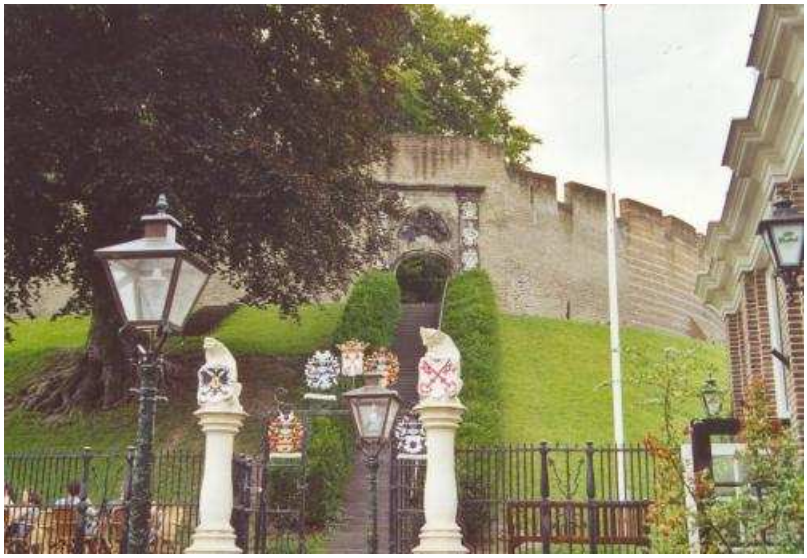
HART VAN DE STAD KRANT

Een uitgave van de Vereniging voor de Pieters- & Academiewijk en Levendaal-West

Nummer 116, januari 2007, oplage 2700
Redactie: Clariet Boeye, Marjolijn Pouw **Layout:** Rita Blankenberg

Inhoud

Ten Geleide
Bestemmingsplan Binnenstad II
Nieuwbouwplannen Doelengracht
Interview met Wijkagent W. van Vliet
De Aalmarktplannen
Beheerplan Singelparken en De Burcht
Gesprek met L.S.V.Minerva
Districtsraad
Binnenste Beter
RijnGouweLijn
Van de Redactie


De Burcht te Leiden

Ten Geleide

Dit nummer van de Hart van de Stadkrant bereikt u al vroeg in het nieuwe jaar. Namens het bestuur van de wijkvereniging wil ik u een heel gezond en gelukkig 2007 wensen. Het wordt vast weer een dynamisch jaar in onze wijk. Zo is er in maart het referendum over de Rijn Gouwe Lijn en wordt in de loop van het jaar het Bestemmingsplan II afgerond.

In dit nummer is een samenvatting opgenomen van de bijeenkomst in de Professorenwijk over de Rijn Gouwe Lijn en een schets van de ontwikkelingen. Voorts zijn er enige stukken opgenomen over het Bestemmingsplan, waaronder de invulling van dat plan op de Doelengracht. Koert van der Velde beschrijft hoe die eruit zag en er mogelijk uit zal zien als de plannen doorgaan en Clariet Boeye heeft naar aanleiding van de bezwaren van de omwonenden Burgy gevraagd zijn visie te geven op diens plannen.

Onze wijkagent, Willem van Vliet, heeft een belangrijke rol in de wijk. Hij heeft een goed overzicht van wat er speelt, is altijd bereid mee te denken over oplossingen en bemiddelt bij problemen. Als het maar even kan is hij aanwezig op de jaarlijkse ledenvergadering. Marjolijn Pouw heeft hem voor de Stadskrant geïnterviewd.

Verder zijn bestuursleden de afgelopen tijd naar diverse bijeenkomsten geweest die van belang zijn voor onze wijk. Samenvattingen van deze bijeenkomsten zijn opgenomen in dit nummer, zodat u zelf kennis kunt nemen van de ontwikkelingen rond het bestemmingsplan, de Leidse parken en de kastanjeziekte. Maar ook over de voortgang van het Aalmarktplan en de evaluatie van Binnenste Beter.

Al met al is er in deze Hart van de Stad krant weer heel veel te zien en te lezen over uw wijk !

Veel leesplezier,
Leo le Duc
voorzitter

Bestemmingsplan Binnenstad II

In het kader van de openbare voorbereidingsprocedure voor het Bestemmingsplan Binnenstad II is op 30 november in de raadscommissie Ruimte en Bereikbaarheid de inspraakronde geweest waarbij belanghebbenden de gelegenheid hebben gehad om in 5 minuten de door hen ingebrachte zienswijze toe te lichten en daarna eventuele vragen van de commissieleden te beantwoorden.
De wijkvereniging is betrokken bij 3 van de in totaal 30 ingebrachte zienswijzen, te weten:

- ondersteunend bij de zienswijze van de Omwonendencommissie Doelengracht, betreffende de bebouwing aan de Doelengracht;
- ondersteunend bij de zienswijze van de heer J. Brinkman betreffende de herontwikkeling van de locatie Kaiserstraat;
- met een eigen zienswijze betreffende woningbouw aan de Garenmarkt.

De inhoud van de zienswijzen is terug te vinden op de website van de gemeente Leiden bij de vergaderstukken van de raadscommissie (Home →Bestuur en organisatie →Overzicht bestuur en organisatie →Raadscommissies →Ruimte en Bereikbaarheid).

Het college van B & W lijkt op dit moment helaas niet van plan veel te doen met de aangereikte zienswijzen. Bij veel onderdelen wordt als beargumenteerde reactie gegeven de zienswijze niet voor overneming in aanmerking te laten komen (overigens het lot van het merendeel van alle 30 ingebrachte zienswijzen). De reacties van het college zijn ook terug te vinden in de vergaderstukken op de gemeentelijke website. Wel effect hebben de bezwaren van de Omwonendencommissie tegen de mogelijke schadelijke gevolgen van de geplande aanleg van een parkeerkelder aan de Doelengracht voor een monumentale rode beuk aldaar. Het college verklaart eventuele schade aan de beuk als 'onevenredig' te beschouwen en zegt een onafhankelijk onderzoek toe naar maatregelen die nodig zijn om schade te voorkomen, ook al zou dat gevolgen hebben voor de omvang van de parkeerkelder. Op zich een belangrijk resultaat voor het behoud van het groen in de wijk.
Met betrekking tot de Kaiserstraat is op te merken dat het plan voorziet in een groenstrook langs de Witte Singel van 14 meter. Het bezwaar van de heer Brinkman dat dit, gelet op de algehele schaal van het plan te weinig is, vond weinig gehoor bij college en commissieleden.
Het verdere vervolg is nu een discussie in de commissie op 9 januari en behandeling in de gemeenteraad op 16 januari. De data zijn onder voorbehoud. Wie op de hoogte wil blijven van data en stukken kan deze terugvinden op de eerder genoemde website.

Marcel Schikhof

Hoe een beschermd stadsgezicht haar gezicht verliest.

Enkele decennia geleden stonden aan de Doelengracht, een smal grachtje achter het Rapenburg, nog allemaal prachtige oude huisjes. Een deel werd in de jaren vijftig illegaal gesloopt. Een jaar of vijf geleden is het nog steeds braakliggende terrein opgekocht door Burgy, een aannemer die zich 'specialist in klassiek bouwen' noemt. Een mooie kans om de gracht in ere te herstellen, dachten de bewoners. Het nieuwe bestemmingsplan van de gemeente lijkt deze gedachte ook een steuntje in de rug te geven: „Nieuwbouw dient de kwaliteit van het beschermd stadsgezicht te ondersteunen en te versterken en deze niet aan te tasten," stelt het plan dat de gemeenteraad eerdaags zal goedkeuren.

Doelengracht aan het begin van de twintigste eeuw in zuidelijke richting.

Maar bouwbedrijf Burgy heeft een plan bedacht dat met een kolossaal gebouw het uitzicht en licht van de bewoners van de Doelengracht wegneemt. Naast een rijtje zeventiende eeuwse huisjes zal een complex verrijzen met een goothoogte van tien meter. Met het dak erbij mag Burgy dertien meter hoog bouwen. En vijftien meter diep. Een

monumentale buurtuin zal er zo donker door worden dat er weinig nog wil groeien.
Onder Burgy's complex moet een grote parkeergarage komen voor zestig auto's. Een klein deel is bestemd voor de toekomstige bewoners van de peperdure woningen erboven. Het grootste deel komt op de vrije markt, te koop of misschien zelfs per uur te huur. De Doelengracht is echter een smal straatje zonder trottoirs. De vele auto's die er dan zullen gaan rijden moeten allemaal over de Doelensteeg, een drukke looproute naar de universiteit en zullen dus veel overlast gaan geven. En ongelukken veroorzaken.
De oude beuk met een kroon van 20 meter die vlak achter het te bouwen complex staat gaat het erg moeilijk krijgen. Voor de parkeergarage moet er veel grond worden weggraven en zullen er onvoorzienbare veranderingen plaatsvinden in het grondwaterniveau. Als de boom sterft, moet ook voor de erin levende vleermuizen worden gevreesd.

Doelengracht in noordelijke richting. Impressie van het toekomstige gebouw bij maximaal benutten van de toegestane maten.

De gemeente Leiden is enthousiast over Burgy's plannen. Ze is op het moment bezig er in het bestemmingsplan ruimte voor te creëren. Ze wijst naar de bebouwing uit de jaren tachtig aan de er tegenoverliggende Sebastiaansdoelen. Die ziet er ook niet erg mooi uit. Kan een stedenbouwkundige vergissing van 25 jaar geleden een nog grotere vergissing nu legitimeren?
De gemeente zegt ook dat er meer parkeerruimte nodig is, maar uit tellingen van de omwonendencommissie Doelengracht is gebleken dat van de 500 parkeerplaatsen die op vier minuten lopen van de geplande garage liggen, overdags 14 procent en 's avonds 5 procent vrij is. En dan is de parkeergarage onder de universiteitsbibliotheek nog niet meegerekend. Op werkdagen is nog niet de helft van de 550 parkeerplaatsen bezet, 's Nachts staat de garage leeg. En de 100 parkeerplaatsen aan de er vlak achter gelegen Maliebaan zijn zowel overdags als 's nachts maar voor 10 procent bezet.

De gemeente, die zegt voor groen te zijn, heeft inmiddels de oude beuk tot 'monumentaal groen' verklaard. Heel goed. Ze zegt echter ook dat 'nieuwbouw de kwaliteit van beschermd stadsgezicht moet ondersteunen en versterken en deze niet mag aan te tasten'. De 155 omwonenden die bij de gemeente bezwaar hebben aangetekend, vragen haar dan ook in overeenstemming met deze mooie woorden te handelen. Je kunt niet én mooie woorden neer schrijven over beschermd stadsgezicht én plaats inruimen voor de afzichtelijke nieuwbouwplannen van Burgy. De gemeente lijkt in Burgy een bevriende uitvoerder van gemeentelijke projecten en een 'specialist in klassiek bouwen' te zien, en lijkt haar daarom ter wille te zijn, maar de omwonenden zien vooral een aannemer die liefst een zo groot en duur mogelijk gebouw neerzet, met daaronder zoveel mogelijk auto's. Als de gemeente (en Burgy) werkelijk hart hebben voor monumentaal Leiden, dan zouden ze er eer in stellen de ooit illegaal gesloopte huizen aan de Doelengracht te herbouwen.

Koert van der Velde

"J. ZIERIKZEE"
MAATSCHOENMAKERIJ

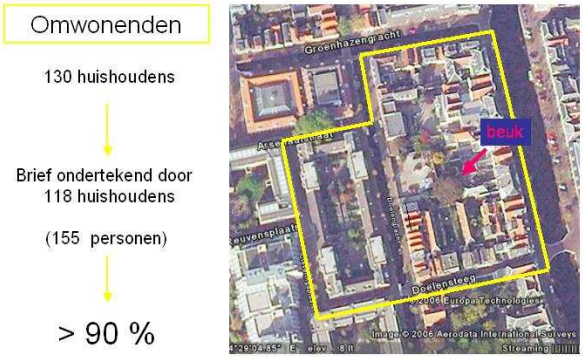
H. P. H. NUSTELING
BAKKERSTEEG 3
2311 RH LEIDEN
TEL. 071-5131156

Inspraakreactie Bestemmingsplan

Inspraakreactie op het raadsvoorstel met betrekking tot het ontwerp Bestemmingsplan Binnenstad II van de omwonendencommissie tijdens de vergadering van de commissie Ruimte en Bereikbaarheid op 30 november 2006.
Bijlage: begeleidende brief met gedetailleerde argumentatie en beeldmateriaal

"Goedenavond dames en heren van de Raadscommissie,

Met het oog op de tijd noem ik alleen hoofdlijnen, details staan in de begeleidende brief.



Dit is een opname uit Google Earth van de Doelengrachtlocatie, met de monumentale beuk met zijn brede kroon net op het randje. De omwonendencommissie namens wie ik hier spreek vertegenwoordigt meer dan 90 % van de bewoners uit het gebied dat hier geel is omlijnd.

De Beuk
Namens al deze mensen zijn wij zeer verheugd dat het college het behoud van de beuk belangrijk vindt. Met maximale inspanningen en waarborgen zoals gesteld in het voorstel zal de beuk hopelijk nog zeker 100 jaar blijven leven. Het is nog wel zo dat er 's zomers waarschijnlijk vleermuizen in deze boom wonen. In de herfst kan dit niet worden vastgesteld, maar als komende zomer blijkt ze er echt zitten, dan zal dit volgens de algemeen geldende regels ook nog van invloed moeten zijn op de afstand van de bouw tot de boom .

De Bouwhoogte
Nieuwbouw aan de Doelengracht door een gerespecteerde bouwer is welkom, maar moet passend zijn. Het college vindt nieuwbouw van 10 meter goed passen bij de flats aan de overkant, aan de Sebastiaansdoelen. Over smaak valt te twisten, maar dit complex is echt niet in harmonie met de 17^{e} eeuwse overkant neergezet. Deze vergissing uit de 80-er jaren moet nu niet opeens maatgevend worden voor bebouwing aan de Doelengracht met zijn veel lagere goten. Dit is een onzinnige redenering als het gaat om behoud van een monumentaal stadsgezicht.

De architect van onze commissie heeft impressies gemaakt van hoe het eruit gaat zien als de bouwmaten maximaal worden ingevuld. Let op: dit is geen schetsplan van de bouwer maar een weergave van de bouwenvelop op schaal, en omdat geen ramen en deuren zijn ingetekend ziet het er nogal bars uit.

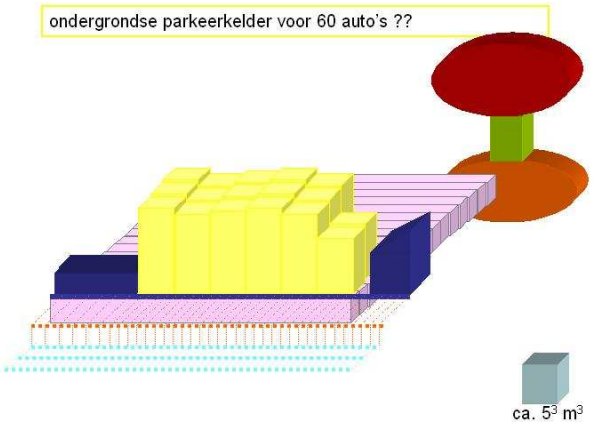
Vanaf de Doelenpoort:

Vanaf de Doelenbrug:

Een goothoogte van 10 meter zou dus het kleinschalige stadsgezicht van de Doelengracht ingrijpend veranderen. Het schetsplan toont waarschijnlijk geen schuine kappen, maar een goothoogte van 10 meter maakt wel degelijk 13 m hoge bouw mogelijk. Daarom moeten de de grenzen nu zo gesteld worden dat de nieuwbouw goed past tussen de huizen ernaast, óók als over 10-20 jaar een bewoner zijn huis uit wil breiden met een schuine kap. Een maximale goothoogte van 7.5 m in het plan kan daar voor zorgen.

De Parkeergarage

De bouwer wil een ondergrondse parkeergarage met 20 plaatsen voor de toekomstige bewoners en die van het Rapenburg, en dan nog eens 40 parkeerplaatsen extra; ongeveer zoiets als in deze dia.



Voor omwonenden is dit een waar schrikbeeld, dat niet strookt met beleid voor minder verkeer in de binnenstad. Er komt dan veel meer verkeer dan nu: vijf keer zoveel als deze plaatsen voor particulieren zijn en een veelvoud daarvan als ze per uur worden verhuurd aan bezoekers van de binnenstad. De leefbaarheid van de Doelengrachtbuurt gaat er in beide gevallen sterk op achteruit. Wij voorzien meer opstoppingen en gevaar voor de vele passanten vooral in de Doelensteeg. Ook bereikbaarheid voor ambulance en brandweer nemen nog verder af.

Het idee achter de parkeerkelder zou zijn dat dan niet meer op het Rapenburg hoeft te worden geparkeerd. Maar zelfs met parkeerplaatsen is het Rapenburg een prachtige gracht en de bewoners hier hebben niets te klagen over hun omgevingskwaliteit. Een garage om de parkeerlast van het Rapenburg op te vangen gaat ten koste van de omgevingskwaliteit van een veel groter aantal bewoners in de Doelengrachtbuurt. Impliciet krijgen zij de boodschap dat hun woonomgeving mag fungeren als het putje van het Rapenburg.

College en raad dienen een belangenafweging te maken. Laat u het financiële belang van één Leidse ondernemer prevaleren boven het belang van een autoluwe en veilige omgeving voor de vele omwonenden en het milieu? Is een parkeerkelder op deze locatie eigenlijk wel nodig? Zijn er alternatieven?

Bij andere nieuwbouw zoals aan de Garenmarkt wordt opvang van extra auto's op straat ook redelijk geacht. Voor Doelengracht en Rapenburg zijn er op minder dan 5 minuten loopafstand altijd rond de 50 vergunninghouders plaatsen vrij. Genoeg voor de auto's van de nieuwe bewoners. Aan de Maliebaan zijn bijna alle 100 plaatsen doorgaans vrij. Geef de Academiewijk ook een

zone F-vergunning en het probleem -voor zover dat er al was - is opgelost.

Verder staat heel dichtbij de parkeergarage van de UB; 550 plaatsen waarvan hooguit de helft wordt benut. Er moet met de Universiteit onderhandeld worden over openstelling voor omwonenden. Met een nieuw hek en pasjessysteem staan de kosten hiervan in geen verhouding tot de gevolgen van een parkeergarage voor de leefbaarheid van boom en mens aan de Doelengracht. Zo'n slimme constructie bestaat ook al in Leiden: bewoners van de Hooglandsekerkgracht bijvoorbeeld parkeren met hun vergunning in de garages van de Albert Heijn dichtbij.

Alles bij elkaar zeggen wij JA tegen de bouwen van huizen met een goothoogte van 7.5 meter, en NEE tegen ondergronds parkeren op deze plek. Het past niet in het gebied en in het beleid en het is nog overbodig ook. Ik dank u voor uw aandacht.

STADSLOKAAL
BURGERZAKEN
Lunch Diner Borrel
Stadslokaal Burgerzaken
Breestraat 123 Leiden tel 071 5661122 fax 071 5125771
www.stadslokaalburgerzaken.nl

Nieuwbouwplannen Doelengracht

Het bestemmingsplan

Op 30 november vorig jaar heeft de raadscommissie Ruimte en Bereikbaarheid van de gemeente een bijeenkomst georganiseerd naar aanleiding van het raadsvoorstel m.b.t. ontwerp bestemmingsplan Binnenstad II. Op deze vergadering van de raadscommissie konden omwonenden hun zienswijze c.q. bezwaren naar voren brengen tegen het Bestemmingsplan. Spreektijd, van te voren aan te vragen: 5 minuten.

In de inleiding van de nota 'Vaststelling ontwerp bestemmingsplan' stelt het college van Burgemeester en Wethouders als algemeen doel het volgende vast: vernieuwingen in de binnenstad dienen zodanig uitgevoerd te worden, dat het beschermde stadsgezicht bewaard zal blijven. De locaties in de Pieters- en Academiewijk waar het om gaat zijn: de Sterrenwacht-Kaiserstraat, de Garenmarkt, en de Doelengracht. Over de laatste locatie wil ik het hier hebben. Het betreft de parkeerplaats van het voormalige ABN-AMRO kantoor. In het bestemmingsplan wordt die plek gereserveerd voor de bouw van woningen: "een gat in de gevelwand kan met nieuwe woningen worden gedicht". (Alleen al de benaming 'gat' vraagt om opvulling!) Daarna wordt in het bestemmingsplan melding gemaakt van een uitbreiding van de geplande woningen met een garage ("daaronder komt een parkeergarage met enige overcapaciteit").

In december 2005 en in januari 2006 vonden de eerste inspraakavonden plaats over het voorontwerp bestemmingsplan, waaronder de plannen voor de open plek aan de Doelengracht. Omdat vele omwonenden moeite hadden met de voorgestelde plannen, heeft een aantal van hen een commissie opgericht om hun bezwaren te bundelen, genaamd de Omwonendencommissie Doelengracht. Het ontwerp Bestemmingsplan Binnenstad II is per 21 april 2006 gepubliceerd, bezwaarschriften konden tot 1 juni ingediend worden. Daarop volgde het antwoord van de gemeente (college van B&W) in het raadsvoorstel. Op 30 november, zoals gezegd, konden bewoners hun reacties, indien op tijd schriftelijke ingediend, in de raadscommissie in een spreektijd van 5 minuten nog eens toelichten. Opvallend overigens in het zienswijzenrapport in de nota vind ik, dat vrijwel alle "zienswijzen" kortweg zonder verdere argumenten worden afgedaan met de volgende tekst: "De zienswijzen komen niet voor overneming in aanmerking."

Het bezwaarschrift dat de Omwonendencommissie Doelengracht heeft ingediend en dat in de bijeenkomst van de raadscommissie op 30 november is toegelicht is door 155 omwonenden (bewoners van het complex aan de Sebastiaansdoelen, de Doelengracht, de Doelensteeg, de Groenhazengracht en het Rapenburg) ondertekend. Dat is meer dan 90% van de bewoners in dat gebied. Het bestuur van de Vereniging Pieters- & Academiewijk heeft zich achter dit bezwaarschrift gesteld. De belangrijkste punten uit

het bezwaarschrift betreffen de bouwhoogte, het risico voor de beuk vlakbij het te bebouwen terrein die inmiddels tot monumentale boom is verklaard, en de ondergrondse parkeergarage.

INSTALLATIE & ADVIESBUREAU
VAN DER LINDEN INSTALLATEURS
071 - 512 53 55
Lid VNI • erkend leerbedrijf
Van der Linden Installateurs is een professioneel installatiebedrijf dat onderhoudswerkzaamheden in de utiliteits,- en partikuliere sector verricht. Hierbij moet u denken aan o.a. gas,- water,- sanitair,- en CV-installaties. Tevens verrichten wij ook alle voorkomende dakwerkzaamheden.
Complete dakrenovatie
ook voor het monteren van
Veiligheids- en ladderhaken
volgens eisen van monumentenzorg
Morsweg 55 b2 2311 AB Leiden 071 - 512 53 55

Een oriënterend gesprek met de bouwer

Na kennis te hebben genomen van de zienswijze van de Omwonendencommissie op de plannen op het parkeerterrein van het voormalige ABN AMRO kantoor aan de Doelengracht wilde ik graag weten wat de visie van de heer Burgy is achter zijn bouwplannen als eigenaar van het terrein. Burgy heeft al jaren veel oude panden in de binnenstad gerestaureerd, dat moet toch zijn sporen nagelaten hebben op de ideeën over bouwen zou ik denken. De heer Burgy ontvangt mij gastvrij en aan de hand van voorbeelden vertelt hij wat zijn uitgangspunten en inspiratiebronnen zijn.

"Elke projectontwikkelaar raadt mij aan " zo begint hij, "om op dit stuk grond een appartementencomplex neer te zetten". Maar dat vindt hij zonde van deze locatie en daarom heeft hij de keuze gemaakt om er grachtenpanden te bouwen. Inderdaad heeft het restauratiewerk aan de oude gebouwen invloed gehad op zijn ideeën over nieuwbouw in de binnenstad. Hij vindt verkaveling passender op deze plek. Om een idee te geven wat hem daarbij voor ogen staat, laat hij me afbeeldingen zien van woningen die op het Java- en het Borneo-eiland in Amsterdam in de afgelopen tien jaar zijn gebouwd. Wat daarbij opvalt is de afwisseling van zowel de hoogte als de breedte van ieder huis. Ook de gevels hebben een individueel karakter door verschillend materialen en verspringende raam- en deurindelingen. "Een dergelijke afwisseling van gevelbreedte en hoogte zie je ook bij de oude huizen aan de Doelengracht en het Rapenburg" , licht hij verder toe. "Grote, imposante huizen worden afgewisseld met kleine trapgevelhuizen". Die afwisseling maakt een levendige indruk, en dat zou hij ook graag gerealiseerd zien aan de Doelengracht.

Op mijn vraag om hoeveel huizen het gaat, zegt hij dat er plek is voor zes woningen, van gemiddeld 6 meter breed bruto (inclusief de buitenmuren) en 5 meter netto. Hij legt uit, dat de muren al gauw zo'n 50 cm. dik worden door de huidige eisen voor geluidsoverlast en brandgevaar. "Als je dan een gang met trap hebt, dan gaat daar al gauw zo'n 1,5 meter vanaf, dan hou je niet eens zoveel voor een woonkamer over, dus smaller kan niet."
Op mijn vraag naar de hoogte van de woningen antwoordt hij, dat hij van de gemeente toestemming heeft gekregen voor een goothoogte van tien meter, met uitzondering van het pand naast het bestaande oude huis aan de rechterzijde, (als je met je gezicht naar de parkeerplaats staat). Dat huis mag niet meer dan één meter hoger worden dan het bestaande huis. Hij vindt dat het ontwerp van de nieuwe huizen ook in evenwicht moet zijn met het wooncomplex De Sebastiaansdoelen aan de overkant, al vindt hij niet dat deze woningen de schoonheidsprijs verdienen. Hij legt uit dat projectontwikkelaars in de jaren 70 en 80 altijd met de goedkoopste materialen werkten, zeker als het sociale woningbouw betrof, zodat er in die tijd in Nederland de lelijkste gebouwen zijn gemaakt waar we nu mee zitten opgescheept.

Burgy laat een tekening zien van de geplande huizen, met verschillende breedtes en hoogtes. De tekeningen geven een globale indruk en mijn vraag of ze nog niet verder zijn uitgewerkt, beantwoordt hij ontkennend. Hij wacht eerst de definitieve vaststelling van het bestemmingsplan af. Volgens hem kan het nog wel vijf jaar duren voor hij aan de bouw kan beginnen, als het niet langer is. Dan breng ik de monumentale beuk ter sprake. Loopt die geen gevaar als de ondergrondse parkeerruimte gebouwd zal worden? Ook Burgy wil de beuk echter graag behouden. Daarom heeft hij een grondwateronderzoek laten doen en

daarbij is vastgesteld, dat het grondwaterpeil gedurende en na de bouw van de ondergrondse garage hetzelfde zal blijven. De gemeente heeft bovendien bepaald dat een door de gemeente gekozen adviesbureau toezicht zal houden op het welzijn van de beuk.

FIRMA DE GEUS
Specialiteiten: Boerenkaas - Wijnen - Dieetartikelen
DOEZASTRAAT 8 - 2311 HB - LEIDEN

Via de beuk komt de ondergrondse garage ter sprake. Dat lijkt mij van het hele plan de meest riskante onderneming, maar Burgy zegt dat het om een kleine parkeergarage gaat. Hoe klein is klein? "Plaats voor zo'n 55 auto's", antwoordt hij, maar dat heeft de gemeente inmiddels teruggebracht tot plaats voor ca. 35 auto's. De suggestie dat er in de omgeving voldoende parkeerplaatsen zijn en dat er ook gebruik kan worden gemaakt van de parkeerplaatsen in de garages van de universiteit aan de Witte Singel (als de universiteit en gemeente daarover afspraken maken) wijst hij van de hand. Trouwens, de gemeente stelt de eis dat er bij nieuwe woningen ook parkeerplaatsen gerealiseerd dienen te worden. (Overigens kan de gemeente kan wel ontheffing geven van deze bouwnorm, hetgeen in hetzelfde bestemmingsplan ook gebeurt voor een soortgelijk nieuwbouwproject aan de Garenmarkt. Burgy wil alleen meer plaatsen om de grachten te ontlasten: "Elke extra plaats in de garage is een auto minder op de gracht". Er bestaan tegenwoordig prachtige automatische parkeersystemen, zoals in Amsterdam in de binnenstad al worden toegepast. De auto wordt in een soort lift naar beneden gebracht. Op mijn vraag of de Doelengracht niet erg smal is voor een parkeergarage van 35 auto's, antwoordt Burgy dat hij een verkeersonderzoek heeft laten doen. Daar kwam uit, dat er minder verkeersbewegingen te verwachten zijn dan in de hoogtijdagen van de ABN AMRO .Hij beaamt overigens mijn opmerking dat de Doelensteeg een lastige, nauwe doorgang is, zeker gezien het dagelijkse laad- en losverkeer in de steeg. Ook de Groenhazengracht is als toegang naar de Doelengracht erg smal. Het liefst zou hij een autoloze binnenstad zien, maar hij weet dat dat onhaalbaar is.

Een oriëntatie ter plekke

Om een goed beeld te krijgen van de locatie heb ik zelf vervolgens een rondwandeling gemaakt over het Rapenburg, de Groenhazengracht, de Doelengracht, langs het complex aan de Sebastiaansdoelen, het universiteitscomplex tussen de Witte Singel en de Maliebaan, en via de Doelensteeg weer terug. Zo'n wandeling roept de volgende overpeinzingen op.

Wat betreft de bouwhoogte is de Omwonendencommissie van mening dat nieuwbouw moet passen in het stadsgezicht. Ze is het niet eens met de toestemming van de gemeente voor een goothoogte van 10 meter omdat die past bij de appartementen aan de overkant. De commissie vindt integendeel, dat het uitgangspunt moet zijn dat de nieuwbouw aangepast moet wordt aan de hoogte van de 17de eeuwse huizen aan dezelfde kant. Het gaat hier tenslotte om het behoud van een monumentaal stadsgezicht. Op mijn wandeling heb ik gezien, dat er vanaf de overkant van de Doelengracht bij de Doelenpoort een mooie doorkijk is op het academiegebouw en de verschillende daken van het Rapenburg. Het is inderdaad zeer de vraag of die doorkijk bewaard blijft bij een goothoogte van 10 meter met daarop eventueel nog een dak. Een goothoogte van 7,5 meter voorgesteld in het bezwaarschrift van de omwonenden zou een harmonieuzer beeld opleveren. Bij eerdere nieuwbouw tussen de Friese bakker Ûs Bertus op de hoek en de open plek is daar zo te zien ook rekening mee gehouden. Het argument in de nota, dat de hoogtenopbouw in Leiden 'tamelijk fors bemeten is' en 'dat daarom een drielaagse bebouwing in stedenbouwkundig en cultuurhistorisch opzicht als passend beschouwd mag worden' (dus dat een goothoogte van 10 meter toelaatbaar is op de Doelengracht) houdt op deze plek naar mijn mening geen stand.

BURGERSDIJK & NIERMANS
» TEMPLUM SALOMONIS «
BOEKHANDEL • ANTIQUARIAAT
VEILINGHUIS
SINDS 1894
NIEUWSTEEG 1, 2311 RW LEIDEN 071 • 512 10 67
WEB-SITE: WWW.B-N.NL

Ook kan je de monumentale beuk, nu met zijn prachtige kroon van takken afgetekend tegen de lucht, goed zien. De boom is onlangs gesnoeid, gelukkig net niet te rigoureus. Nog niet zó lang geleden heb ik over beuken geleerd dat ze zo'n grote dichte bladerkroon hebben om 's zomers hun kwetsbare stam tegen zonlicht te beschermen. Als een beuk ondeskundig gesnoeid wordt zodat er toch zon op de stam komt, kan hij sterven. In deze beuk huizen in de zomer bovendien misschien vleermuizen. Dat zal de komende zomer vastgesteld kunnen worden en dat zou de boom nog waardevoller maken. Gelukkig heeft het college aangegeven de beuk zo belangrijk te vinden, dat zij van de bouwer eist daar rekening te houden bij de omvang van de nieuwbouw met de ondergrondse garage. In de nota staat dat vooraf een deskundig bureau door de gemeente zal worden aangewezen om gedurende een langere periode de grondwaterstanden te peilen en te adviseren over de haalbaarheid van ondergrondse bouw zo dicht bij de beuk. Tijdens de bouw zal er toezicht worden gehouden op de beuk. Iedereen is het erover eens: de beuk moet blijven.

de koning
UITZENDBUREAU
Dé specialist in kantoorfuncties
Kort Rapenburg 20, 2311 GC Leiden. Tel. 071 5144143.
Fax 071 5127513. E-mail: info@dekoninguitzendbureau.nl
www.dekoninguitzendbureau.nl

Dan de plannen voor de ondergrondse parkeergarage: de gemeente heeft tenminste te kennen gegeven een garage voor 50 à 60 auto's te groot te vinden. De bouwer daarentegen wil met de extra plaatsen de grachten ontlasten van auto's. De wandeling in de omgeving laat echter zien, dat er zowel op het Rapenburg, als in de parkeerhavens bij het complex Sebastiaansdoelen een behoorlijk aantal lege plaatsen zijn. Uit eigen ervaring weet ik ook dat het aantal keren dat ik per jaar met mijn auto moet zoeken naar een plekje op het Rapenburg op één hand te tellen is. Ook de parkeergarages onder het universiteitscomplex aan de Witte Singel zouden extra plaatsen kunnen bieden, zowel overdag als 's avonds en zeker in het weekend. Verder zijn aan de Maliebaan doordeweeks en in het weekend bijna alle 100 (!) parkeerplaatsen leeg. De omwonendencommissie doet de gemeente dan ook de suggestie afspraken te maken met de universiteit over parkeervergunningen aldaar, en om de Maliebaan ook voor vergunninghouders met een kaart voor zone A beschikbaar te maken. Een ondergrondse parkeergarage is op zich misschien een goed idee, maar deze locatie is wel erg ongelukkig. De Doelengracht is moeilijk bereikbaar via de smalle Groenhazengracht, de Doelengracht zelf is ook niet bepaald breed en de Doelensteeg heeft behalve dat hij smal is, bovendien het nadeel dat er vaak laad- en losverkeer is voor het café en restaurant in de steeg. Zelfs voor voetgangers en fietsers is het er dan lastig doorkomen.
Al wandelend kom ik op de volgende gedachte: zou het huidige Haagwegterrein daarvoor niet veel beter geschikt zijn, als daarboven nieuwbouw komt? Daar moet een geschikte bouwer voor te vinden zijn: een hele ruime moderne en diepe garage met veel extra ruimte voor niet-bewoners. Het is een klein eindje lopen, maar hopelijk word je dan beloond met een prachtig zicht op de binnenstad.

Clariet Boeye

Een interview met Willem van Vliet, wijkagent district Binnenstad-Zuid

Willem van Vliet aan het werk in de tijdelijke huisvesting aan de Langegracht. Foto door Jacowies Surie

Willem van Vliet, onze wijkagent, huist in de noodbouw van de politie achter het bureau aan de Langegracht. Het gebouw wordt opgeknapt en aangepast vanwege de eisen van onze tijd. Van binnen gaat het geheel op de schop, de buitenkant blijft gehandhaafd. De agenten zitten intussen deels in de garage en in containers op de parkeerplaats achter het gebouw. Het is behelpen, maar heeft als alle improvisatie zijn eigen charme. Willem deelt zijn kamer met twee andere agenten, maar die zijn op stap zodat mede interviewster Jacowies Surie van de wijkvereniging Hogewoerd en omstreken en ik erbij kunnen. We zitten als haringen in een ton en het is koud, maar dat deert Willem niet. Hij haalt koffie, maakt grappen met collega's op de gang en buiten schijnt de zon. Wat is er meer nodig voor een goede dag?

Wat voor rol heeft een wijkagent?

Waarom er wijkagenten zijn is beschreven in de Veiligheidswijzer van Leiden die om de twee jaar huis aan huis wordt bezorgd en is af te halen bij de GGD, Politie of Brandweer. "Wijkagenten zijn er sinds mensenheugenis", zegt Willem, en verwijst naar het artikel van Kees Walle over bewonersorganisaties uit het verleden in de Hart van de Stadkrant van november 2006. "Waar mensen zijn gelden regels en wordt er iemand aangewezen om te zorgen dat men zich eraan houdt. In het verleden waren dat bijvoorbeeld schouten, nu zijn het wijkagenten. In 1994 zijn Gemeente- en Rijkspolitie samengevoegd en vervolgens verdeeld in regionale teams en een landelijk. De wijkagent moest toen 'contactambtenaar' gaan heten. Die naam zou de plaats aangeven van de wijkagent als spin in het web: een agent die de stad kent als zijn broekzak, weet wie er over de schreef gaat en contact houdt met instanties die de mensen kunnen opvangen, of zorgen dat ze tijdelijk uit de roulatie gaan om te voorkomen dat ze verder ontsporen. Hij weet wat in de andere wijken speelt en de regio, want probleemgevallen storen zich niet aan grenzen. Maar de mensen snapten die benaming niet. Hij riep niet het beeld op van de vertrouwde wijkagent. Toen heeft men 'contactambtenaar' maar losgelaten en de wijkagent heet nu weer gewoon "wijkagent."

Hoe vul jij dat in?

"Een wijkagent is breed georiënteerd en breed inzetbaar. Hij moet creatief zijn, toegankelijk, een mensenkenner en van alle markten thuis zijn. Hij moet kunnen woekeren met zijn tijd. Een deel van het werk ligt vast, maar het grootse deel van de tijd gaat op aan ingrijpen bij incidenten: mensen die in de war zijn, inbraken, vernielingen, ruzies en vechtpartijen onder jongeren, en niet te vergeten burengerucht. Daar kunnen we tegenwoordig wel de Buurtbemiddeling bij inschakelen, maar dat kan niet in alle gevallen. Dan moet je ook nog gegevens invoeren, je werkdossiers bijhouden, met je collega's en de instanties praten over onder toezicht gestelde mensen, de verslaafden van Perron 0, de daklozen op het oude NUON terrein of de schooluitvallers in De Witte Poort. We bezien als wijkagenten ook hoe we het beste te werk kunnen gaan op 2 en 3 oktober, oud en nieuw, evenementen en noem maar op. En dan is er nog het overleg met de bewonersorganisaties als er risicovolle voorzieningen in hun wijk komen, zoals in de wijk Noordvest waar men zich kan uitspreken over de voorwaarden waaraan de 24 uuropvang op het NUON terrein moet voldoen. We moeten voorkomen dat de problemen die er in een wijk toch al zijn door zo'n voorziening worden versterkt. Tenslotte is er het regelmatige overleg met de parkwachters, stadswachten en parkeerpolitie over de veiligheid in de stad. Daarbij kan bijvoorbeeld de concentratie van zwervers in het Plantsoen ter sprake komen, vernielingen in het Van der Werfpark of al te luidruchtige jongeren. We spreken af dat de wachters hun ogen en oren openhouden en ons waarschuwen als het uit de hand loopt."

Over welke eigenschappen moet de wijkagent beschikken?
"Een wijkagent moet een goed geheugen hebben, de sleutelfiguren kennen en weten wie hij moet inschakelen. Stel dat iemand in de war is en opgenomen moet worden omdat hij een gevaar is voor zichzelf of zijn omgeving, dan moet je de juiste instanties weten te vinden. Je moet niet zelf met zo iemand aan de gang gaan, want daarvoor is de politie niet opgeleid en het is onze taak ook niet, maar als je weet wat je te doen staat en goed bent ingevoerd dan kun je een oplossing 'forceren'. De wijkagent moet ook weten wat onder het civiele en wat onder het strafrecht valt en moet kunnen afwegen wanneer hij de wet naar de letter of naar de geest hanteert. Het wordt er niet altijd beter op als je het recht naar de letter neemt. Als jongeren over de schreef gaan kun je bij kleinere vergrijpen een strafblad voorkomen door de omgeving in te schakelen, al moet je goed afwegen of zoiets nog kan. Hoe ernstig is het vergrijp? Is die jongere nog te redden met en een zet in de goede richting of is hij al zover afgegleden dat er een hardere maatregel nodig is? Dat zijn lastige kwesties. Het is net als met je kinderen, je helpt ze een handje, maar niet tot in de eeuwigheid. Je moet goed met je collega's overweg kunnen, aan weinig woorden genoeg hebben en je tijd goed kunnen indelen, anders ga je er aan onderdoor. Overtreders houden geen rekening met diensttijden en je wil ook wel eens thuis zijn."

Vergt het een speciale opleiding?
"Er is een cursus voor wijkagenten, maar eigenlijk moet je het hebben van je ervaring. Het moet in je zitten. Je moet een sociale kant hebben en de dingen niet op hun beloop laten. Je moet ook vasthoudend zijn. Soms zie je niet meteen verband, of schieten je vergelijkbare incidenten te binnen waardoor je in een flits de oplossing ziet. Een goed geheugen helpt, en vooral mensenkennis en invoelingsvermogen."
Willem is in 1996 wijkagent geworden. In 1980 heeft hij de Politieschool afgerond. Van 1980 tot 1996 werkte hij in actieve dienst, onder andere bij de Recherche, de Surveillance en de Verkeersongevallen Dienst (VOD): "Dat was toen nog een aparte dienst die gespecialiseerd was in verkeersongevallen, zoals vroeger ook de recherche een aparte dienst was waar alle aangiften werden opgenomen. Nu zijn die taken weer anders verdeeld en hoort bijvoorbeeld het opnemen van aangiften bij het reguliere werk van iedere politieagent", zegt hij. Willem is IT-autodidact en heeft heel wat computer programma's opgezet waarmee je gegevens kunt verzamelen, wegen en in grafieken kunt onderbrengen. "Dat helpt bij het werk, omdat je zo allerlei gegevens kunt combineren en toegankelijk kunt maken. Je kunt er ook ontwikkelingen mee laten zien zoals een stijgende lijn in winkeldiefstallen of vernielingen, of een dalende als maatregelen werken." Hij heeft ook een tijdlang cursussen gegeven over het gebruik van die programma's. Toen er kinderen kwamen was het wel makkelijk om op geregelder tijden te werken, maar toen zich in 1996 de gelegenheid voordeed om te solliciteren naar het wijkagentschap koos hij daarvoor en kreeg het deel van de binnenstad toegewezen wat hij nog steeds onder zijn hoede heeft.

Hoe bepalen de wijkagenten hun prioriteiten?
"Mensen bellen voor de gekste dingen. Een weggelopen kat, een verkeerd geparkeerde auto, een verwarde zwerver. Dat is goed, want je kunt ze dan doorverwijzen, maar je kunt niet overal iemand op afsturen, en dat verwacht men soms wel. De gemeente werkt sinds enige tijd met servicepunten waar bewoners met hun klachten terecht kunnen. Vuilnis ophalen valt niet onder de politie, net zo min als klachten over uitdijende terrassen. Die nummers zijn te vinden in de huis aan huis informatie van de gemeente of op te vragen. De politie heeft ook een meldlijn en wat daar binnenkomt wordt genoteerd. Scorelijsten laten zien waar knelpunten zijn en aan de hand daarvan worden de prioriteiten bepaald. Dat helpt bij het werkoverleg met de Diensten waar je mee samenwerkt zoals parkwachters en stadswachten. Je kunt ze ook gebruiken voor de planning of de nieuwsbrieven. Een tijd geleden was er in de Pieters- en Academiewijk kennelijk een inbrekersbende aan de gang die via de schuiframen naar binnenkwam. Toen heb ik een Nieuwsbrief gemaakt waarin stond hoe je inbraak via schuiframen kan tegengaan. En verder is er natuurlijk het interne overleg van de politie en de afspraken die we met de burgemeester maken over handhaving bij evenementen, oud en nieuw of 2 en 3 oktober."

?UZZLE LEIDEN
PUZZELTOCHTEN IN LEIDEN
voor informatie: www.puzzle-leiden.nl

Wat zou jij de Leidse binnenstadbewoners willen vragen?

"Dat ze wat oplettender worden. Sommige mensen laten hun voordeur openstaan. Je kunt dan zo naar binnenwandelen. Ik heb dat wel eens gedaan en dan zijn ze verbaasd dat je ineens in hun keuken staat. Het is eigenlijk een wonder dat er niet meer misloopt. Mensen laten van alles in hun voortuin slingeren en vinden het gek dat het wordt gestolen. Maar in veel van die tuinen is het aardedonker. Je zou er ook zo'n licht kunnen maken dat aanspringt als je de tuin betreedt. Ook ramen staan open of hebben een ondeugdelijk slot. Vaak liggen de spullen voor het grijpen, bijvoorbeeld een laptop op een tafel voor een schuifraam, een portemonnee in een open tas. Je kunt ook zelf bedenken dat zoiets wel erg uitnodigend is. Verder zou het een goed ding zijn als de mensen niet voor elk wissewasje de politie bellen, maar de meldpunten gebruiken die de gemeente heeft ingesteld. De politie is er niet om op de verkeerde dag buitengezette vuilnis op te halen, meeuwen te verjagen of een weggelopen kat te zoeken. Als we daar minder tijd aan kwijt zijn hebben we meer tijd voor ernstiger zaken zoals winkeldiefstal, inbraken, uit de hand gelopen ruzies of de verstoring van de openbare orde. De mensen zouden zich ook minder moeten ergeren. Van jongeren lijken we zo langzamerhand niks meer te verdragen. Als die ergens in een parkje rondhangen, wat kletsen en af en toe stoeien zoals jongeren doen, dan hoef je daar niet bang voor te zijn. Gaat het mis dan weten ze doorgaans zelf ook wel dat ze moeten dimmen en meestal houdt het vanzelf weer op. Praat met ze en laat ze hun verhaal doen. Dat werkt beter dan het op een dreigen zetten. Zoiets geldt ook voor overlast. Soms kun je door praten voorkomen dat iets uit de hand loopt, al zal het niet altijd lukken. In dat geval is het goed om de wijkagent in te schakelen. En als het rustig is dan kan ik altijd nog mijn quotum aan bekeuringen zien te halen. Zo moeilijk is dat niet in de binnenstad, waar ook bewoners de regels soms aan hun laars lappen. Het merendeel van de autorijders dat het inrijverbod in de Nieuwsteeg negeert is ondernemer of bewoner van die wijk", aldus Willem.

Marjolijn Pouw

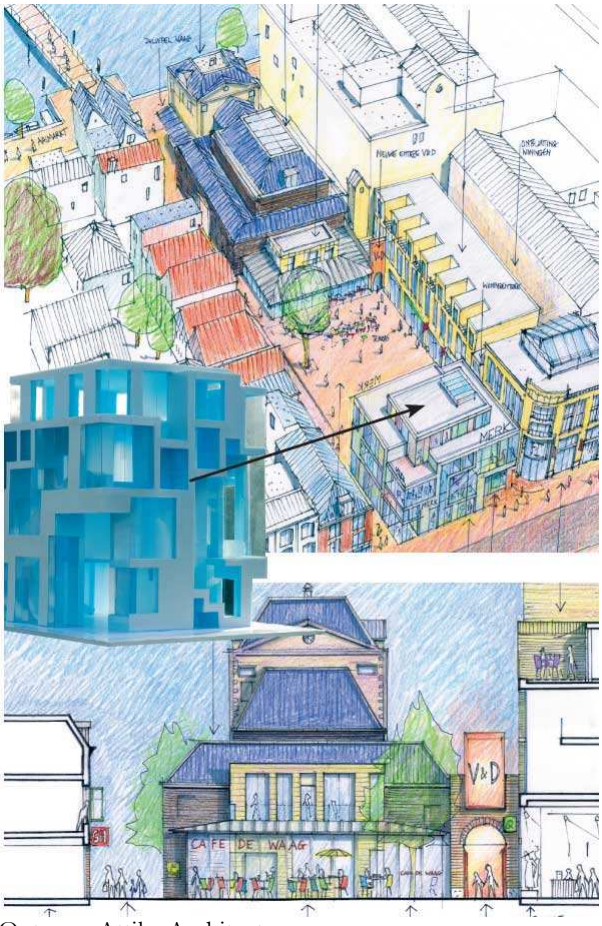
De Aalmarktplannen

Half december kwamen de klankbordgroep Aalmarkt, de projectleiders en wethouder Witteman weer bij elkaar. Tijdens de vorige vergadering in september was duidelijk geworden dat de offertes voor de uitbreiding van de Stadsgehoorzaal nogal exorbitant waren; nu kon de wethouder melden dat ze enigszins zijn teruggebracht, zodat het college hiermee verder kan en ze kan voorleggen aan de gemeenteraad. Half januari zal de raad naar verwachting hierover een besluit kunnen nemen, waarna naar alle waarschijnlijkheid de werkzaamheden kunnen beginnen. De gemeente gaat er nog steeds vanuit dat de Stadsgehoorzaal één seizoen dichtgaat, en daarna de tweede zaal en verbouwing klaar is. Punt van zorg blijft voor de wijkvereniging de zorgvuldigheid: sloopwerkzaamheden, archeologisch onderzoek, het vermijden van overlast en compensatie voor omwonenden, en het groen binnen het gebied moeten zorgvuldig worden gedaan/ behandeld ondanks de mogelijke tijdsdruk.

Wat betreft het LVC had de wethouder helaas geen nieuws: waar aanvankelijk het LVC was gepland op de plek van het huidige postkantoor, is het ook mogelijk dat het zal worden ondergebracht bij het toekomstige grote poppodium. Voor de cultuurtuin is nu een programma van eisen geformuleerd: de supervisor van het gebied, Wytze Patijn, ziet het vooral als een romantische tuin. De projectleiders noemen praktische richtlijnen, zoals "overwegend groen, beperkt terras, mogelijk toneel/muziek/beeldhouwkunst, passend bij omliggende historische bebouwing, rode beuk centraal en verdere beplanting beperkt (anders te weinig zonlicht), toegankelijkheid" etc. Ik had al eerder aangegeven dat het me nuttig leek als een tuinarchitect plannen maakt voordat er wordt gekapt en gesloopt, maar ook nu bleek dat er nog geen tuinarchitect voor de cultuurtuin is. Het lijkt erop dat de plannen binnen de gemeente zelf zullen worden gemaakt. Ook presenteerden de projectleiders het programma van eisen voor de nieuwe brug; de huidige Kippenbrug wordt vervangen door een soortgelijke brug, en tussen deze en de Waaghoofdbrug komt een nieuwe brug (werktitel "Kuikenbrug"), die maximaal 4 meter breed mag worden. Verder meldde de wethouder dat het blok van V&D, Vögele etc. dat helemaal van Fortis is (uitgezonderd natuurlijk de

Waag), ook door Fortis zelf zal worden ontwikkeld, en niet door MAB, dat de rest van het Aalmarktproject voor zijn rekening neemt. Fortis houdt zich wel aan het voorstel zoals door de Leidse burgers indertijd gekozen, nl. het markante winkelgebouw van Attika Architecten.

F. Hendrikse-Pompe



Ontwerp Attika Architecten

Verslag van bijeenkomst over het beheerplan Singelparken en de Burcht

Het is in deze grijze mistige dagen prettig om binnen bij de haard wat weg te dromen over uitbottende bomen en groene grasperken. Om u op gang te helpen volgt hieronder een bewerkt verslag over de groenplannen van de gemeente voor de Singelparken en De Burcht.

Op 9 november jl. heeft de gemeente een informatieavond georganiseerd over het toekomstig beheer van zeven parken in de binnenstad. Na een introductie door Nanda van Beest, beleidsmedewerker Groen van de gemeente Leiden, stelde zij de panelleden aan het publiek voor: Frank Kalshoven, als groenontwerper verantwoordelijk voor het ontwerp van de parken, John van Velzen, Hoofd van de afdeling Groen (waar 40 tuinlieden zorgen voor het onderhoud d.w.z. snoeien en schoffelen van de Leidse parken), René Verdel, wijkmanager van drie Leidse districten (hij vormt de schakel tussen de gebruikers van de openbare ruimten en de ambtenaren), Ben van der Geijn, die de leiding heeft over de stadsparkwachters belast met het toezicht op de naleving van de regels in de parken, en tenslotte Willem van Vliet, wijkagent van de binnenstad. Het eerste deel van de avond was gewijd aan de plannen van de gemeente. In de pauze kon het publiek door middel van briefjes vragen stellen en suggesties doen. Na de pauze werden de vragen beantwoord en de suggesties becommentarieerd.

De eerste spreker, Frank Kalshoven, legde de beheerplannen van de gemeente aan de aanwezigen voor. Zijn uitgangspunt is dat het ontwerp moet aansluiten bij het gebruik van de parken. Vooral in de stad, waar al weinig groen is moet dat beetje wat er is worden gekoesterd, maar ook op een goede manier gebruikt worden. Kalshoven verduidelijkte de uitgangspunten kort en krachtig: “Wat kun je doen met het aanwezige groen?” en: “Kom in het park en Please walk on the grass”.

Rembrandtpark, Leiden.

De parken die ter sprake zijn gekomen zijn: het Huigpark, het Ankerpark, het Katoenpark, de begraafplaats Groenesteeg, het voor toeristen door molen en brug aantrekkelijke Park de Put-- daar mag in tegenstelling tot de slogan “Please walk on the grass” juist niet op het gras gelopen worden terwijl de mensen er toch de neiging toe blijken te hebben. Een rooster onder het gras zou

een oplossing kunnen bieden en nu die toeristen daar toch zo graag komen zou het leuk zijn er tulpen te poten-- het Rembrandtpark en tenslotte het kleinste, meest historische, en minst parkachtige: de Burcht. Buiten beschouwing in onze wijk bleven de parken het Plantsoen, het Van der Werfpark en de Hortus. Deze hebben vanwege hun historische en botanische waarde een aparte status. Bij de ingang van alle parken komt een informatiebord met de naam van het park, een tekst over de ontstaansgeschiedenis en een beschrijving wat in het park te beleven valt met de plaats.
Voor alle parken geldt dat de padenstructuur in stand gehouden zal worden en waar nodig verbeterd, door bijvoorbeeld de bovenlaag af te graven en vervolgens met asfalt in een vrolijke kleur of schelpen af te dekken.

Veel aandacht gaat naar de bomen: omdat een groot aantal kastanjes helaas is aangetast door de kastanjeziekte, zullen ze binnen tien jaar vervangen moeten worden door vergelijkbare bomen wat omvang en structuur betreft. Kalshoven denkt daarbij vooral aan verschillende soorten notenbomen, met name de vleugelnoot. In de parken die aan het water liggen zullen leuke plekken aan het water worden gerealiseerd. Ook is gepland om de parken waar mogelijk te verbinden, zodat er een aantrekkelijke rondwandeling gemaakt kan worden. Bij de begraafplaats zou het pad langs de buitenkant van de begraafplaats kunnen lopen.

De Burcht neemt zoals al eerder opgemerkt een aparte plaats tussen de singelparken: dit park ligt midden in de stad op een hoge heuvel. De Burcht wordt vaak gebruikt voor optredens en voorstellingen. Het is moeilijk om de grond rond de grote rode beuk vast te houden, want de begroeiing houdt het niet lang vol door gebrek aan zon en de steile helling. De gemeente heeft nu als oplossing bedacht om een raster te leggen rond de beuk en daaroverheen klimop te laten groeien. De bereikbaarheid van de Burcht wordt in de zomer lastiger door het terras bij het Koetshuis. Hiervoor zal in goed overleg met de eigenaar van het Koetshuis een oplossing gezocht worden. Gedacht wordt aan een "lichtjesroute", vrijgehouden van stoeltjes en tafeltjes. Dit zijn in het kort de plannen van de gemeente.

De Burcht, Leiden

Na de pauze werden de vragen en de suggesties van het publiek in behandeling genomen. Voor het park in onze wijk, het Rembrandtpark, is aandacht gevraagd voor het onderhoud van de doorgaande route langs de Grote Beer. Het toch al niet goed zichtbare pad wordt in de zomer vaak bezet door tafeltjes en stoeltjes. Het gras is vaak te lang om de hondenpoep op te kunnen ruimen. De gemeente zal ter plekke poolshoogte nemen en hier extra aandacht aan besteden.
Op de vraag of de gemeente iets doet aan de kastanjeziekte antwoordde de gemeente dat er nog geen remedie tegen is gevonden. Er worden wel proeven gedaan in samenwerking met de landelijke stichting Aesculaap in de hoop een oplossing te vinden. Daarom laat de gemeente de zieke bomen zolang mogelijk staan. Een algemene klacht betreft de rommel bij de prullenbakken, die niet elke dag aan het einde van de dag geleegd worden met het gevolg dat ze 's nachts door zwervers en meeuwen worden leeggehaald. Een oplossing zouden bakken kunnen zijn waar afval wel in, maar niet uit kan.
Desgevraagd wordt uitgelegd wat precies de functie van de parkwachters is: zij zijn toezichthouders. Dat betekent dat zij mensen wel kunnen aanspreken op hun gedrag, maar niet kunnen bestraffen. Zonodig kunnen zij contact opnemen met de wijkpolitie. Zij lopen telkens verschillende routes en sinds kort is er een fietsploeg ingesteld om sneller meer parken te kunnen bezoeken. Op de opmerking dat parkwachters niet altijd even actief zijn zegt de gemeente toe hier aandacht aan te zullen besteden.
Niet alleen in het Rembrandtpark zijn hondenpoep en loslopende honden een probleem. Dat geldt voor alle parken, ondanks speciale uitrenvelden met bakken voor de poep. Daarnaast bestaan er Honden Uitlaat Stroken (HUS) speciaal

zijn aangelegd voor die mensen die niet bereid zijn de poep van hun honden zelf op te ruimen. Deze stroken worden door de gemeente regelmatig schoongemaakt. Dat heeft de overlast wel wat verminderd.
Op de opmerking dat de gemeente in de herfst zo rigoureus gesnoeid heeft dat er geen veilige schuilplek meer is voor de winterkoninkjes (met name in het Huigpark), antwoordt John van Velzen, dat de gemeente ernaar streeft om de parken ecologisch te onderhouden, maar het probleem is dat het hier ook tegengestelde belangen betreft. Sommige parkbezoekers waren juist zeer tevreden met de snoei. Dat belangen tegengesteld kunnen zijn geldt met name voor de veiligheid van de parken: hoe meer verlichting 's nachts en hoe meer openheid door snoeien, des te minder natuurlijk donker en dicht struikgewas met schuilplaatsen, waar veel vogels en andere dieren van houden. Hierin moet de gemeente een evenwicht zien te vinden. Wat veiligheid en overlast betreft, benadrukt Willem van Vliet met klem, dat burgers zaken echt moeten melden. In principe wordt er altijd op een melding gereageerd. Wanneer er meerdere meldingen zijn over terugkerende overlast, dan wordt dat in het veertiendaagse overleg tot speerpunt benoemd en krijgt het extra aandacht.

De avond werd afgesloten door de wethouder Verkeer & Milieu, John Steegh. Hij benadrukte het belang van het toch al schaarse groen in Leiden. Door in te spelen op de wensen van de gebruikers, maar ook rekening te houden met de flora en fauna hoopt de gemeente dat de parken een groot aantal bezoekers zullen trekken. Het zijn goede voornemens voor 2007! Wij wachten vol spanning af.

Clariet Boeye

Naar aanleiding van de perikelen op het Gerecht

In het oktober nummer van de Hart van de Stadkrant (nr. 115) plaatsen enige bewoners van het Gerecht een advertentie waarin zij te kennen gaven dat de gemeente de OZB waarde van hun huizen heeft verlaagd vanwege de geluidsoverlast op dat plein. Het bestuur van de wijkvereniging heeft in datzelfde nummer aangegeven dat het de kwestie met het Collegium van Minerva en de huiseigenaar (SLS wonen) wilde bespreken. Het gesprek met het collegium heeft intussen in goede verstandhouding plaatsgevonden en was constructief. Hieronder een kort verslag.
In januari zal het bestuur met SLS wonen spreken en met het bestuur van Quintus, dat om hun goede wil te tonen eveneens om een gesprek heeft gevraagd. Het bestuur zal het resultaat ook bespreken met de bewoners.

Verslag van het gesprek met Minerva

In mei 2005 hebben de besturen van de vereniging voor Pieters- en Academiewijk en de LSV Minerva in goede verstandhouding een aantal afspraken gemaakt om de overlast te beperken die enige bewoners van de Minervahuizen Gerecht 5 en 12 veroorzaakten. Ondanks de inspanningen lukte het niet om de rust blijvend te laten weerkeren. In de zomer van 2006 liep de spanning zo hoog op dat een aantal bewoners besloot om in de Hart van de Stadkrant publiekelijk hun ongenoegen kenbaar te maken door de plaatsing van een advertentie, waarin zij aangeven dat de gemeente bij beschikking heeft bepaald hoezeer de waarde van hun huizen door de overklast is verminderd en erop wijzen dat de in Leiden geldende APV kan worden benut om het euvel ook strafrechtelijk aan te pakken. In de lijn van de afspraken uit 2005 hebben het bestuur van de wijkvereniging en het Collegium van Minerva besproken hoe de rust in de wijk zou kunnen weerkeren. Gezien de aard van de problemen is de politie daarbij betrokken.

De klachten zijn ernstiger dan in 2005. Toen was er sprake van al te luide dronkenschap met bijpassende, oorverdovende muziek. In het voorjaar van 2006 ontaardde dat in belediging toen getergde bewoners daar bezwaar tegen maakten. Volgens de politie gebeurt dat niet alleen op het Ge-

recht maar ook op enkele andere plaatsen waar studentenhuizen zijn. Dat je als student tot ieders genoegen in de binnenstad kunt wonen zonder je te misdragen laten vele andere bewoners van studentenhuizen, ook Minervaleden, zien. Zij houden wel rekening met hun omgeving. Sinds de herfst van 2006 is er verbetering merkbaar, maar een aantal bewoners van het Gerecht vreest dat die seizoensgebonden is en dat de ellende in het voorjaar van 2007 opnieuw begint. Om dat te voorkomen zou het Collegium zijn invloed moeten aanwenden. Mogelijk is de tijd rijp om het colloquium goede manieren in ere te herstellen.

De Praeses betreurt de kwestie. Hij had het gesprek liever gevoerd vóór de advertentie werd geplaatst. Het Collegium heeft er na de incidenten in 2005 herhaaldelijk bij de huisoudsten op aangedrongen dat zij ingrijpen bij excessen. Invloed op grond van anciënniteit of positie is in onze egocentrische, kortaffe maatschappij echter niet meer vanzelfsprekend en lawaai is zo gewoon dat het nauwelijks meer opvalt. Een aantal jongeren laat zich gelden en wenst zich niet voor hun gedrag te verantwoorden. Het vergt een omslag in het denken om het tij te keren. Het Collegium zou meer regels kunnen stellen, maar een teveel aan regels werkt averechts en handhaving is bijna onmogelijk.
We spreken af dat het Collegium de huisoudsten nogmaals bijeenroept en ze op hun verantwoordelijkheid wijst. Klachten zouden via de website kunnen worden geregistreerd. Bij aantoonbaar en herhaald wangedrag kan het Collegium dan sancties opleggen. Mocht dat alles niet tot verbetering leiden, dan arrangeren politie, Collegium en wijkbestuur een zogeheten "ronde tafel" gesprek met een afvaardiging van de bewoners en de beide studentenhuizen, met het doel gedragregels af te spreken en in een convenant vast te leggen. Volgens de politie heeft dat elders in de stad goed geholpen.
Marjolijn Pouw

DRUKKERIJ • ZETTERIJ • REPROSERVICE
van der Linden
OFFSET • LICHTDRUK • FOTOCOPIE • LEIDEN
Vliet 4a-6 2311 RE Leiden Tel. 071-5120815 Fax 071-5133006

Districtsraad Binnenstad Zuid

De bijeenkomst van de districtsraad begin oktober was voor een groot deel gewijd aan de toestand van de bomen in de binnenstad. Die is slecht. Veel kastanjes dreigen te bezwijken aan een bacteriële infectie die maakt dat de bomen doodbloeden. We hebben gevraagd of de gemeente deelneemt aan het Haagse experiment, waarbij de bomen behandeld worden door ze bij wijze van spreken in te enten, maar daar ziet de gemeente niets in omdat uit dat experiment nog onvoldoende blijkt of zoiets werkt. Onze wijkchef heeft aangegeven dat veel kastanjes op de Jan van Houtkade ziek zijn. Enkele bomen zijn daar al omgehakt en de resterende zullen het naar verwachting binnen tien jaar begeven. De gemeente wil ter vervanging van de oude bomen aan weerszijde van de Jan van Houtkade twee rijen vleugelnoten plaatsen. Een rij langs het water en een rij langs de huizen, waar nu nog enkele oude meidoorns staan. De kastanjes aan het water blijven staan tot ze het begeven en worden niet op voorhand gekapt. De vleugelnoten komen volgens de tekening dichter langs de weg. Ze komen niet in plaats van de kastanjes. Vleugelnoten zijn mooi en groeien snel, zie bijvoorbeeld de bomen een de Hooglandse Kerkgracht. In tien jaar zouden ze zo groot zijn dat de kaalslag op de kade erdoor wordt gemaskeerd. Dat zou volgens ons prachtig zijn, al zou het mogelijk een paar parkeerplaatsen kosten.

Als monumentale bomen niet door ziekte worden geveld dan gebeurt dat wel door de vrachtwagens in de wijk. Gelukkig is de omver gereden kastanje op het Pieterskerkhof vervangen door een stevige Plataan. De betonnen palen die er zijn neergezet zijn tijdelijk. Ze worden vervangen door de oorspronkelijke zodra die weer leverbaar zijn. Onze Leidenaartjes worden namelijk in China gemaakt en zijn daar besteld, maar het duurt een tijd voor ze leverbaar zijn. We houden het in de gaten. De bomencommissie bestaat niet meer, maar het is de vraag of de commissie die haar taken heeft overgenomen: de Adviescommissie voor Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) daar weet van heeft. Te oordelen naar de taken die deze commissie volgens de web site van de gemeente zijn toebedeeld en de agenda's van de laatste tijd is dat niet het geval.

Een tweede punt waaraan we ruim aandacht hebben besteed is het vrachtverkeer op de Langebrug, en überhaupt in de wijk. Daar valt volgens de gemeente weinig tegen te doen, omdat de Pieterskerk bevoorraad moet worden, net als de bedrijven die aan hun opslagruimte hebben aan de Langebrug. Het tegen de richting de Langebrug oprijden bij de kruising met de Papengracht, of in de Nieuwsteeg is een zaak die bij de politie thuishoort, net als te hard rijden. We hebben de raad gekregen dat euvel nogmaals schriftelijk onder de aandacht te brengen van het gemeentebestuur. Het blijken overigens vaak bewoners zelf te zijn die niet de moeite nemen om te rijden of al te enthousiast vaart zetten. Het bestuur is overigens betrokken bij de door de gemeente onderzochte alternatieven voor het verkeer door dat deel van de wijk.
Op de speelplaats aan de Pieterskerkgracht worden nieuwe, rubberen groene tegels gelegd onder de speeltoestellen in plaats van de huidige publieke kattenbak met grind. De gevraagde bezemkast komt er niet, omdat zo'n kast wordt opengebroken en de inhoud verdwijnt. Wel kunnen de bewoners die het plaatsje schoon willen houden op verzoek bij de Reinigingsdienst bezems afhalen die ze thuis kunnen opbergen.

We hebben nogmaals geprobeerd om de parkeerplaats voor de ingang van het Gekroonde Liefdespoort hofje aan de Langebrug weg te krijgen. Door de geparkeerde auto's voor de ingang is het hofje voor bewoners, brandweer en politie ontoegankelijk. Om erin te komen moet je met je fiets, rollator of invalidenwagen tussen de auto's door laveren, wat de nodige moeite kost. Opheffen stuit op bezwaar omdat er dan een nieuwe parkeerplaats in de buurt moet worden gevonden wat volgens de gemeente onmogelijk is.
Onze pogingen om het minder vuil te maken op de Garenmarkt hebben een tweede papiercontainer opgeleverd om de afval te bergen. En de gemeente zal met het bedrijf dat de bakken leegt bespreken dat ze ook het ernaast gezette vuilnis meenemen. Zichtbare verbetering is er niet. Integendeel, het lijkt of de Garenmarkt verandert in een vuilstort, evenals het gat in de huizenrij bij de Hoefstraat, waar de gemeente al jaren huizen zegt te willen bouwen, maar waar het ondanks alle toezeggingen bij dat voornemen blijft.

Marjolijn Pouw

Lid A.N.V.O.
Hans van Schie Breestraat 140 2311 CX Leiden Tel. 071-512 22 13

Binnenste Beter

In de concept evaluatie van 'Binnenste Beter' die op 11 oktober 2006 uitkwam is te lezen dat Binnenste beter als geslaagd mag worden bestempeld. Het historische karakter van de binnenstad is versterkt en de kwaliteit verbeterd, onder andere door het in een stijl gehouden straatmeubilair, herbestrating, de plaatsing van historische lantaarns en de verwijdering van de vele paaltjes.

De knelpunten op het vlak van de verkeersveiligheid en verkeersstromen zijn evenwel niet opgelost. Het gemeentebestuur wordt door de opstellers van het evaluatierapport aanbevolen met de bewoners te overleggen over aanvullende maatregelen op het vlak van de verkeersveiligheid en de handhaving van de regels. De gemeente zou met name met de bewoners van de Pieterswijk moeten overleggen over "het oplossen van de resterende problemen ten aanzien van de verkeersveiligheid." De gemeente is daarmee intussen begonnen.
Wij herinneren ons ook dat de lelijke straatlantaarns op de Garenmarkt zijn afgeschreven en dat de gemeente ooit heeft beloofd ze in 2007 te vervangen door historische.

Marjolijn Pouw

Lantaarn aan de Garenmarkt

Informatiebijeenkomst Lammenschans en RGL

Op 28 november organiseerde de gemeente een informatiebijeenkomst over de mogelijke ligging van het RGL tracé op de Lammenschansweg. Het projectbureau dat zich om de RGL bekommert toonde drie alternatieven: een trein door de huidige groenstrook midden op de weg, een trein aan de kant ban de Professorenwijk en tenslotte een trein aan beide kanten van de groenstrook in het midden die in dat geval gehandhaafd blijft. Met de verkeersveiligheid en wat de verkeersafwikkeling wordt genoemd kon er volgens de presentatoren bij dat tracé niets mis gaan, maar de zaal dacht daar anders over. Het tracé gaat namelijk verder dan het projectbureau toont. De trein gaat de Korevaarstraat op en de Breestraat over. Dat betekent dat een dubbelsporige trein, bussen, auto's en fietsers allemaal een verbrede Jan van Houtbrug over moeten, om vervolgens vast te lopen op de Korevaarstraat, waar fietsers, voetgangers, enkele bussen en de trein zich gezamenlijk doorheen moeten persen, of op de Hooigracht die de fietsers en voetgangers met de bussen en de automobilisten moeten delen. Verderop in de nauwe binnenstad wordt het ook al niet beter, maar daar ging het volgens het projectbureau die avond niet over. Men vroeg zich af wanneer het hele traject dan wel met alle voor- en nadelen ter sprake zal komen.

Het aspect veiligheid kwam er ook bekaaid af. Het projectbureau deelde een studie uit, maar die geeft alleen te zien dat er naarstig gestudeerd wordt vanwege de eisen die de gemeente stelt naast de wettelijke vereisten. Oplossingen voor de verschillende knelpunten komen niet aan bod. Men blijft de trein presenteren als de oplossing presenteren voor de Leidse verkeer en vervoerproblemen. Dat er wat moet gebeuren vindt iedere Leidenaar, maar dat Leiden er op vooruit gaat als er een trein door de Breestraat rijdt leek de aanwezigen een illusie. Voor fietsstroken is geen plaats naast de trein, fietsers en voetgangers zijn niet meer van elkaar gescheiden en bij de kruispunten wordt het dringen. De kruisingen Hogewoerd Breestraat, Breestraat Kort Rapenburg, de draai bij de Blauwpoortbrug en het Stationsplein zullen er niet overzichtelijker op worden. Op de jan van Houtbrug staat het verkeer nu al vast. Verbreding van de Jan van Houtbrug zal het stadsbeeld niet verfraaien en ongetwijfeld bomen kosten en elke Hooigracht bewoner zal in opstand komen als daar ook nog eens alle bussen overheen moeten. Stevenshof, Merenwijk, Zuid West en andere buitenwijken hebben niets aan de trein en voor de forens is de sprinter naar Utrecht veel sneller dan een lange trein door de binnenstad die langzaam rijdt, vaak stopt en regelmatig ontregeld zal zijn. Te exploiteren leek de lijn een aantal aanwezigen niet, maar ook daar dacht het projectbureau uiteraard anders over. Gevraagd is wederom een integraal verkeer en vervoersplan met snelle verbindingen per openbaar vervoer, en plaats voor de Rijn Gouwe lijn, maar niet langs het voorgestelde binnenstadtracé.

Marjolijn Pouw

RGL-ontwikkelingen

In de aanloop naar het referendum van 7 maart a.s. volgt hier een korte uiteenzetting over de meest relevante ontwikkelingen sinds de publicatiedatum van de vorige wijkkrant. De "ja-campagne" vanuit de gemeente (ondanks dat de burgemeester pretendeert dat zijn ambtenaren allen objectief zijn) is inmiddels in volle gang. Staat (het bestuur van) de Vereniging op dezelfde wijze in de discussie?
Een ieder heeft inmiddels kennis kunnen nemen van de tekst van de vraag waarmee door de Leidse burger een antwoord moet worden gegeven op het komende referendum: "Wilt u dat de gemeente Leiden meewerkt aan de RijnGouweLijn door Leiden?"

Het bestuur heeft, net zoals sommige andere partijen, moeite met de formulering. De Vereniging is namelijk niet per definitie tegen de komst van de RGL, maar vindt de gekozen variant door het oude centrum van de stad niet gelukkig. Ook op

het gebied van veiligheid en kosten maar ook de terughoudendheid van de gemeenten naar de kust baart het bestuur zorgen. Daarom zijn wij van mening dat deze tekst de lading niet dekt en neigen wij naar een ontkennende beantwoording als ons deze vraag binnenkort wordt voorgelegd.
Ook onze leden roepen wij op om zich zeer goed van de consequenties van de komst van de RGL te laten doordringen. De oorspronkelijke gedachtegang van een doorlopend traject vanuit Gouda staat op losse schroeven. Belendende kustgemeentes beginnen terug te krabbelen maar de gemeente gaat ervan uit dat de rest wel zal volgen indien de knoop hier definitief is doorgehakt. De gemeente blijft zich steeds verder juridisch binden tot realisatie van de RGL, terwijl het nog maar zeer de vraag is of de West-variant er ooit gaat komen.

De openstaande vragen en onduidelijkheden op het terrein van veiligheid van verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers) op het deel van het traject over de Breestraat bestaan nog steeds. Evenmin is sluitende argumentatie aangevoerd voor de alom levende aanname dat de geraamde kosten vrijwel zeker overstegen zullen worden. De inmiddels zetelende wethouder is helaas niet genegen om gemotiveerd op deze punten in te gaan, waardoor de onvrede en argwaan verder wordt gevoed. Het bestuur kan zich evenmin aan de indruk onttrekken dat het eerder behandelde "buitenomtracé" uitsluitend ´for the sake of argument´, en daarom pro forma, als alternatief is aangewend.

Het heeft er dus alle schijn van dat de gemeente inmiddels haar keus definitief heeft gemaakt voor de binnenstadvariant. Als wijkbewoners zijn er echter onverminderd zaken die onze aandacht behoeven: waarom zijn de consequenties van een evt. komst van de RGL in de binnenstad niet adequaat verwerkt in het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplan? Kennelijk ziet de gemeente geen kansen om met de introductie van hoogwaardig openbaar vervoer een aanzet te geven tot een autoluwe binnenstad. Waarom ontbreekt het in deze stad aan een coherente verkeersvisie waarin een keuze wordt gemaakt voor (combinatie van) vervoer die de stad bereikbaar houdt en rekening houdt met alle (verkeers)betrokkenen?

Het bestuur onderzoekt momenteel in hoeverre er nog mogelijkheden en bereidheid bestaan om gezamenlijk op te trekken met een aantal andere wijkverenigingen. Misschien dat op die manier kan worden voorkomen dat er binnenkort beslissingen worden genomen die onze gemeente in het algemeen en de binnenstadbewoners in het bijzonder nog jaren met ongewilde consequenties zullen confronteren. In de volgende wijkkrant ongetwijfeld meer.

Lorents Blankenberg

Van de Redactie

Een van onze leden heeft het bestuur gemeld dat er wederom een of meer spuitvandalen in de wijk aan de gang zijn. Men signeert het geklieder—een omgekeerde, uitgerekte 3 met een streepje eronder-- met MK en daaronder Leiden Zuid. Witte Singel, Bakkersteeg, Molensteeg, Raamsteeg, Kamerlingh Onnes en andere plaatsen zijn bezocht, evenals de afvalcontainers op de Doezastraat.
De gemeente heeft afspraken gemaakt met de Zijlbedrijven over het weghalen van graffiti en de aangifte bij de politie. Om de graffiti te laten verwijderen kan men de graffiti meldlijn bellen: 071-5322878 en het bandje inspreken, of het onheil per mail melden bij graffiti@dzb.nl. Laat een telefoonnummer achter zodat men terug kan bellen. Wie een kladderaar betrapt kan het beste de politie bellen. Die maakt graag gebruik van de "ogen en oren" in de wijk als het erom gaat daders op heterdaad te betrappen.

Nieuws van De Witte Poort

Welingelichte kringen uit de omgeving van De Witte Poort hebben de redactie laten weten dat er de afgelopen tijd regelmatig namens de gemeente mensen het pand waarin deze scholierenopvang is gehuisvest zijn komen bekijken. Als reden gaven zij op dat het pand met de muziek en gymzaal ernaast, de tuin en het inloophuis erachter aan het Rapenburg begin 2007 te koop worden gezet. De gemeente zou er een hotel in gevestigd willen zien, dat de Pieterskerk als locatie aantrekkelijk zou moeten maken voor internationale evenementen.
De directie van De Witte Poort heeft niets over de plannen om de scholierenopvang te verplaatsen gehoord, omwonenden evenmin. De tijde-

lijkheid van de huisvesting is ooit wel aangegeven maar de gemeente, die voor de huisvesting verantwoordelijk is, heeft de directie niet gezegd dat verhuizing binnenkort aan de orde zal zijn. Mogelijk weet het bestuur ervan, maar dat is niet waarschijnlijk omdat in dat geval de directie zeker zou zijn ingelicht. Het bestemmingsplan heeft de redactie er nog niet op nagekeken. We houden u op de hoogte.

Marjolijn Pouw

Noot van de redactie

Naar aanleiding van het Interview met Sonja Wagemans in de Hart van de Stadkrant van oktober 2006 (nr. 115) schreef een lezer ons het volgende, dat een fout in dat Interview rechtzet. Hiervoor onze dank.

"Bij het lezen van uw blad 'Hart van de Stadkrant' kom ik in nr. 115, blz. 15 rechts onderaan, volgens mij een fout tegen.

U schrijft 'de oude Witte Poort kazerne aan de Doelengracht'. De Witte Poort kazerne ligt in het Noordeinde hoek Weddesteeg. Ik heb er 23 jaar in gewoond. Nu is het een architectenbureau. Aan de Doelengracht lag de Doelenkazerne. Aan de Morsstraat de Morspoortkazerne. Ik lees uw blad van A tot Z vandaar."

Vriendelijke groeten
P. Baljet van Maanen
Zonneveldstraat

Aan dit nummer werkten mee

P. Baljet van Maanen
Lorents Blankenberg
Rita Blankenberg
Clariet Boeye
Burgy
Leo le Duc
Anton de Gruyl
Franceline Hendrikse-Pompe
Marjolijn Pouw
Marcel Schikhof
Jacowies Surie
Koert van der Velde
Willem van Vliet

Kopij voor de volgende krant kunt u inleveren bij de redactie. De deadline voor de volgende krant is 1 april 2007.

Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west
Erevoorzitter: R.J. van Cruijsen Erelid: J.J.M. Gerritsen
Postadres Postbus 11016 2301 EA Leiden
Kamer van Koophandel Rijnland: 40 44 51 79 (Rijnland)
Website: www.pieterswijk.nl
e-mail: info@pieterswijk.nl

De wijken

De Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west vormen het zuidwestelijk deel van de Leidse binnenstad. De grenzen van het gebied worden gevormd door Botermarkt, Vismarkt, Aalmarkt, Boommarkt, Galgewater, de Witte Singel, Korevaarstraat en Gangetje.

De vereniging

De Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west tracht de leefbaarheid en het welzijn van de wijk en haar bewoners te bevorderen Bewoners kunnen lid worden van de vereniging, anderen donateur. De kosten van lidmaatschap bedragen 4 Euro voor eenpersoons- en 5,50 Euro voor meerpersoonshuishoudens (meer mag ook). Op de jaarlijkse ledenvergadering in het voorjaar legt het bestuur van de vereniging verantwoording af aan de leden, komen knelpunten in de wijk aan de orde en wordt het beleid van de vereniging bepaald.

Bestuur

Leo le Duc		voorzitter
Garenmarkt 21	2311PH	5419036
Lodewijk van Paddenburgh		penningmeester, veiligheid en archief
Diefsteeg 18	2311 TS	5149805
Anton de Gruyl		bouwen, wonen en groen
Nieuwsteeg 29	2311 RX	5661651
Lorents Blankenberg		verkeer, vervoer en parkeren
Nieuwsteeg 13	2311 RW	5132695
Marjolijn Pouw		secretaris en veiligheid, redactie
J.van Houtkade 36	2311 PE	5142896
Marcel Schikhof		bestuurslid, horeca en evenementen
Rapenburg 20	2311 EW	5235610
Clariet Boeye		planning en redactie HvdS krant
Rapenburg 34	2311 EX	5133720

De krant

De Hart van de Stad krant is een uitgave van de wijkvereniging. De krant verschijnt vier maal per jaar in een oplage van 2.700 en wordt binnen de wijk huis aan huis bezorgd. Daarnaast wordt een groot aantal exemplaren verspreid onder bestuur en ambtenaren van de gemeente Leiden en ontvangen niet- wijkbewoners/donateurs de krant per post. Kopij voor de krant kunt u inleveren bij de redactie. De redactie behoudt zich het recht voor stukken in te korten. Voor het adverteren in de wijkkrant kunt u contact opnemen met de penningmeester. De krant wordt gedrukt door drukkerij Van der Linden.

Lid worden

U kunt lid worden door het overmaken van 4 Euro (eenpersoonshuishouden) of 5,50 Euro (meerpersoonshuishouden) op giro 3664416 van de vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west en het invullen van onderstaande bon. De bon kunt u opsturen naar het postadres van de vereniging of bij een van de bestuursleden in de bus

naam: . . . . . .
adres: . . . . . .
postcode: . . . . . .
plaats: . . . . . .
telefoon: . . . . . .
e-mail: . . . . . .

geeft zich met ingang van . . . . . op als lid/donateur van de Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west, en verklaart de contributie/donatie ad Euro ..... te hebben overgemaakt op giro 3664416

. . . . . (datum)
. . . . . (handtekening)