



Een uitgave van de Vereniging
voor de Pieters- & Academiewijk
en Levendaal-West

Redactie: R.J. van Cruijssen
J.J.M. Gerritsen

Lay-out: J.J.M. Gerritsen

nummer 41

Foto's: Leidse Hortus
Architectenbureau ir. B. Veldman
"De Leidse wagenmaker"

april 1987

oplage 2200 exemplaren

De Leidse Hortus

De Hortus Botanicus zal voor veel bewoners van de Leidse binnenstad een bekend begrip zijn. Veel studenten zitten er in het zonnetje te studeren en eenige moeder vindt in de Hortus een ideale gelegenheid om de kinderen even 'uit te laten'.

Die Hortus is dan ook al bijna 400 jaar oud!

In 1990 zal er groot feest gehouden worden waarbij u, als burens nauw betrokken zult worden. Overigens, u kunt 'Vriend van de Hortus' worden. Voor Fl. 10,-- per jaar heeft u dan gratis toegang tot de Hortus en tot de andere academische botanische tuinen in Nederland. Daarnaast worden er 2x per jaar lezingen gehouden over een onderwerp dat betrekking heeft op de Hortus en ontvangt u het bulletin van de Vrienden-vereniging.

(Bij de portier van de tuin kunt u een opgavekaart voor het lidmaatschap verkrijgen.)

In 1590 is de Hortus officieel gesticht en werd toestemming gegeven tot het inrichten van een tuin die zou dienen ter ondersteuning van het onderwijs aan studenten in de medicijnen. Carolus Clusius was destijds de eerste directeur van de tuin. Aan de hand van een plattegrond en een inventarislijst (door hem geschreven) is in het begin van de jaren dertig een reconstructie van de eerste tuin gemaakt. Deze 'Clusiustuin' kunt u vinden aan de 5e Binnenvestgracht tussen de nummers 7 en 8. De tuin is met een bruggetje verbonden aan het terrein van de Hortus.

In de loop van de tijd bereikten de Hortus vele exotische planten uit tropische en sub-tropische streken. Omdat deze niet altijd tegen de Hollandse kou bestand waren, werd in 1740 de Oranjerie gebouwd. Deze moest dienen als overwinteringsplaats van de z.g. 'Kaapse planten', waartoe o.a. de sinaasappel, de citroen, palmbomen en de oleander gerekend worden.

Om ook behuizing voor de tropische planten te bieden werden tussen 1850 en 1890 her en der in de tuin verspreid kassen gebouwd. De meest opvallende was de Victoria-kas die in de zomer de Victoria regia (de 's nachts bloeiende waterlelie) herbergde. De oudere bewoners van de wijk zullen zich deze kas, die omstreeks 1929 gesloopt werd, wellicht nog herinneren. Op de punt van de koepel was namelijk een opvallende versiering in de vorm van een vergulde kroon aangebracht. Tussen 1935 en 1937 werden de overige kassen afgebroken en in 1938 vervangen door het huidige kassencomplex, dat onder-tussen ook al weer gerenoveerd is.

Zo 'rollen' de jaren in de Hortus voorbij en regelmatig verandert er iets aan de inrichting van de tuin.

De vaste klok waar men zich op richt in verband met de werkzaamheden in de tuin zijn natuurlijk de seizoenen.

Zo lijkt het er bijvoorbeeld nu op dat het voorjaar is begonnen. Aan de Singelkant van de Hortus bloeien volop krokussen en scilla's.

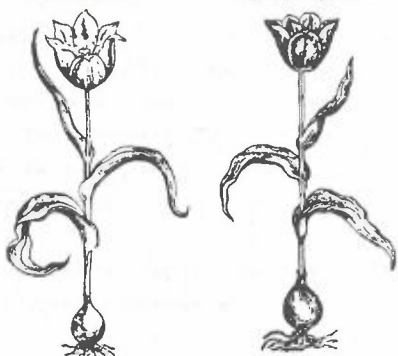


Onder de Bruine Beuk bij de ingang zijn de krokussen en de helmbloem (Corydalis) weer tevoorschijn gekomen en binnenkort zullen de narcissen en tulpen in het bollenvak in bloei komen. In het bollenvak staan vooral bijzondere tulpesoorten. In feite zijn de tulpen die er te zien zijn de verre voorouders van de rassen die nu gekweekt worden op de bollenvelden en die in de Hollandse huiskamers in de vaas staan.

Clusius plantte hier in 1594 voor het eerst een tulp. Clusius was, voor hij in Leiden kwam, directeur van de keizerlijke kruidentuin in Wenen en aldaar had hij contacten met diplomaten in Istanboel. Zij bezorgden hem bollen en zaden van tulpen (die oorspronkelijk uit Midden-Azië komen) en deze nam hij naderhand mee naar Leiden.

Tulpa dubia t. major.

Tulpa dubia t. major altera.



Afbeeldingen van tulpen uit Clusius' Rariorum Plantarum Historia van 1601

Enkele nakomelingen van deze tulpen zijn nog in het bollenvak te vinden, zoals de vroegbloeiende 'Duc van Tol'-tulpen. De oudste, nog bestaande 'Duc van Tol' is een rood met gele vorm die reeds in 1620 beschreven is. Clusius heeft zich zijn leven lang bezig gehouden met het zaaien en kruisen van tulpesoorten. Veel van dit materiaal heeft hij aan kwekers doorgegeven (of het werd van hem gestolen!) en zij gingen er op hun beurt mee aan het werk.

Tulpen kweken was in de 16e en 17e eeuw een waar modeverschijnsel.

Door een virusinfectie ontkleurden de bloembladeren en ontstonden gestreepte of gevlamde tulpen. Deze tulpen waren bijzonder gevraagd en werden door hun zeldzaamheid status- en beleggingsobject. Naarmate de bloem fijner gestreept was kon één enkele bol wel Fl 3.000,- opbrengen!

OPENINGTIJDEN:

* Tuin:	
maandag	9 - 17
t/m zaterdag	10 - 17
zondag	10 - 17
* Kassen:	
maandag	9 - 12.30 en
t/m vrijdag	13 - 16.30
zaterdag	10.30 - 12.30 en
en zondag	13.30 - 15
* Clusius tuin:	
maandag	10 - 12.30 en
t/m vrijdag	13.30 - 16

ENTREE:

dagkaart	: Fl. 0,50
kinderen en 65+	: 0,25
jaarkaart	: 5,-

Gratis toegang op vertoon van de museumjaarkaart, een collegekaart bewijs van lidmaatschap van de Vrienden van de Hortus en idem voor andere Verenigingen van Vrienden van botanische tuinen.

Pieterskerk

Programma Pieterskerk

za 25-4	St. Orgelstad Leiden: Mannenkorendag	11.30-13.30 20.00-22.30
di 28-4	finale 1/2 marathon (interacademiale)	15.00-18.00
do 30-4	Koninginnedagfeest wijkvereniging (bij slecht weer)	11.00-17.00
vr 1-5	optie receptie (Fantasy)	17.00-22.00
za 2-5	Nationaal museum week-	
zo 3-5	end: gratis toegang, rondleidingen, etc.	13.00-17.00
di 5-5	Bevrijdingsconcert Rijnlands Chr. Mannen- koor	20.00-22.30
do 14-5	(orkest)repetitie Toon- kunstkoor	14.00-23.00
za 16-5	familiefeest	19.00-23.00
vr 22-5	Webster University optie	20.00-22.30
za 23-5	rommelmarkt	10.00-17.00
zo 24-5	Webster University optie	15.00-18.00
do 11-6	promotiereceptie en -diner, ca 400 pers.	18.00-02.00
vr 19-6	K&O orgelconcert	20.00-22.30
vr 3-7	K&O orgelconcert	20.00-22.30
wo 8-7	Lakenfeesten generale repetitie	19.00-24.00
do 9-7	premiere Lakenfeesten	20.30-22.30
vr 10-7	t/m voorstelling Laken-	
za 18-7	feesten	20.30-22.30
ma 13-7	receptie RUL + B&W optie, ca 300 pers.	16.30-21.00



Van Friese Stok
tot Friese Boff
van Leidse Bull
tot Boerengrof
U vindt dit alles
en nog veel meer
bij Friese Bakkertje

GROENHAZENGRACHT 10 LEIDEN

Jaarverslag 1986

In het begin van het jaar is een Algemene Ledenvergadering gehouden op 18 februari 1986. Op die vergadering werd de waarnemend voorzitter, dhr. L.P. Driessen, definitief tot voorzitter gekozen. Tot nieuw bestuurslid werd dhr. L.J.A. Pijnacker benoemd. In het najaar werd de Algemene Ledenvergadering gehouden op 30 september. Op deze vergadering trad dhr. Driessen af als voorzitter en bestuurslid wegens verhuizing naar buiten de wijk. Mevr. R. Gaarlandt-Meiners trad af als bestuurslid wegens drukke werkzaamheden. De oud-voorzitter, dhr. R.J. van Cruijsen, werd op de najaarsvergadering opnieuw tot voorzitter gekozen. Als nieuw bestuurslid werd gekozen mevr. U. Dierks.

Naast de twee Algemene Ledenvergaderingen heeft de Vereniging op 6 augustus nog een vergadering belegd over de discussienota van de Gemeente met voorstellen voor een bijstelling van het Verkeerscirculatieplan. De reactie die de Wijkvereniging naar aanleiding daarvan naar de Gemeente toe heeft gegeven, is opgenomen in wijkkrant 38.

Met het Verkeerscirculatieplan is meteen ook een van de belangrijkste zaken aangegeven, die in 1986 speelden voor de Wijkvereniging: de plannen om de Breestraat voor autoverkeer af te sluiten. Daarover heeft het bestuur aan het eind van het jaar ook nog overleg gevoerd met bewoners van het Noordeinde. Dat heeft er in geresulteerd dat begin 1987 een brief naar de Gemeente is gestuurd met het verzoek bij afsluiting van de Breestraat voor doorgang autoverkeer tevens maatregelen te nemen om te voorkomen dat er extra autoverkeer komt in de rest van de wijk, en met name op het Noordeinde.

Andere belangrijke zaken zijn in 1986 geweest de evaluatie van het parkeerregiem en de overlast van de horeca. In de Algemene Ledenvergadering van het najaar is de evaluatie van het parkeerregiem aan de orde geweest. Algemeen overheerste de mening dat het nieuwe parkeerregiem een goede zaak is. Dat is mondeling en via de gemeentelijke werkgroep voor Pieters- en Academiewijk en Levendaal-West ter kennis van de Gemeente gebracht.

Over de horeca-overlast is een artikel in wijkkrant 38 gepubliceerd. Aan dit onderwerp is ook in de Algemene Ledenvergadering van het najaar aandacht besteed. Dat heeft er toe geleid dat naar de Gemeente toe -ook schriftelijk- actie is ondernomen met het verzoek de horeca-overlast mede in te dammen door invoering van een Leefmilieu-verordening.

Ook dit jaar heeft het bestuur weer veel werk gehad aan het organiseren van een Koninginnedagfeest op en rond het Rapenburg. Ook deze keer kon weer van een geslaagd feest worden gesproken.

Afgezien van de voorbereiding van het Koninginnedagfeest heeft het bestuur in 1986 circa 10 maal vergaderd. Voorts is een aantal malen ingesproken bij Commissievergaderingen van de Gemeenteraad, in het bijzonder over de Breestraat-problematiek. Daarnaast zijn de vergaderingen van de gemeentelijke werkgroep voor Pieters- en Academiewijk en Levendaal-West steeds door een of meer bestuursleden bijgewoond. In de Algemene Ledenvergadering van februari is

Rabobank 
staat dicht bij u

Rapenburg 63, tel. 149971

Notulen Ledenvergadering

VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING d.d. 16 maart 1987.

1. Opening.

De voorzitter, dhr. Van Cruijsen, opent de vergadering om 20.20 uur.

2. Verslag vorige ledenvergadering.

De vorige Algemene Ledenvergadering werd gehouden op 30 september 1986. Het verslag is gepubliceerd in wijkkrant nr. 40 van februari 1987. Het verslag wordt door de vergadering zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

3. Mededelingen.

Secretaris en voorzitter hebben de volgende mededelingen:

- Eind 1986/begin 1987 is met bewoners van het Noordeinde overleg gevoerd door het bestuur over de gevolgen van de evt. afsluiting van de Breestraat voor het verkeer op het Noordeinde. Naar aanleiding daarvan heeft de wijkvereniging begin januari een brief geschreven aan de Gemeente met het dringende verzoek bij afsluiting van de Breestraat voor autoverkeer aanvullende maatregelen te treffen om te voorkomen dat dit autoverkeer zich verplaatst naar de rest van de wijk en vooral het Noordeinde.
- In de gemeentelijke werkgroep voor Pieters- en Academiewijk en Levendaal-West is een ontwerp-Leefmilieuverordening voor de Pieterswijk aan de orde geweest. Met dit instrument wil men o.a. proberen een verdere uitbreiding van de horeca in die wijk tegen te gaan. De Leefmilieuverordening heeft m.n. in juridisch opzicht nogal wat voeten in de aarde. Het voorstel moet ook nog door de Gemeenteraad. Vermoedelijk zal pas over een jaar een en ander voor elkaar zijn.

4. Jaarverslag secretaris.

Ter vergadering wordt het jaarverslag uitgereikt. Het verslag is elders in deze krant gepubliceerd. Het wordt ongewijzigd door de vergadering goedgekeurd.

Naar aanleiding van het verslag deelt de voorzitter mee, dat het bestuurslid Snijers ziek is. Namens de wijkvereniging zal hem een bloemetje worden gestuurd.

Verder deelt de voorzitter naar aanleiding van het verslag mee, dat de wijkvereniging ook dit jaar weer een Koninginnedagfeest zal organiseren. In verband met de werkzaamheden op het Kapenburg zal het bij goed weer op het Pieterskerkhofplein worden gehouden en bij slecht weer binnen in de Pieterskerk. De activiteiten zullen in grote trekken gelijk zijn aan vorig jaar.

5. Jaarverslag penningmeester.

De penningmeester brengt ter vergadering verslag uit van de stand der financiën van de vereniging. Namens de kascontrolecommissie deelt dhr. Wamsteker mee, dat deze de kasboeken over 1986 heeft gecontroleerd en in orde bevonden. Het financieel verslag wordt zonder op- of aanmerkingen door de vergadering goedgekeurd. De voorzitter bedankt de kascontrolecommissie en de penningmeester. Voor het volgende jaar worden door de vergadering dezelfde personen, mevr. Van Welzen en dhr. Wamsteker, in de kascontrolecommissie herbenoemd.

De voorzitter merkt naar aanleiding van het batig saldo van de vereniging op, dat de wijkvereniging in april 1989 twaalf en een half jaar bestaat en dat het bestuur het idee heeft, dat het batig saldo van de vereniging alsdan opgemaakt zou kunnen worden door een groot Koninginnedagfeest te organiseren. Suggesties daarvoor zijn zeer welkom.

Tenslotte zegt de voorzitter dat Bij de wijkvereniging nog maar zeer minimale bedragen zijn binnengekomen voor de restauratie van het historische paneel van de Pieterskerk, waarvoor de wijkvereniging actie voert.



nic. de tombe

pieterskerkchoorsteeg 11 — leiden
telefoon 122184

Leids schilder- en tekengenootschap
"ARS AEMULA NATURAE"
Pieterskerkgracht 9, Leiden.

dag- en avondkursussen:

- . akwalleren, . tekenen,
- . modeltekenen, . etsen,
- . boetseren, . schilderen.

inlichtingen: telefoon 071 - 140784

4klokhuis

breestraat 116 leiden tel. 12005

off. dealer: arabia,
stelton, guzzini

RESTAURANT
DE
BISCHOP

KLOKSTEEG
7
2311SK
LEIDEN
TEL.
071-125024
DAG. GEOPEND vanaf 17.00 uur

JONGE MODE VOOR GROTE MATEN

De Joffers



maandag en dinsdag gesloten
woensdag t/m zaterdag
van 10.00 tot 17.30 uur
donderdag koopavond
Leiden, Prinsessekade 2
tel. 071 - 149930

KOM IN TROPISCHE SFEREN

Fandango

COCKTAILS
BUITENLANDSE
BIEREN

TUSSEN 6 EN 7
HAPPY HOUR
(Cocktails halve prijs)

IDEAAL VOOR:
BORRELS / RECEPTIES

NOORDEINDE 49 LEIDEN
TEL. 071-141110

het bestuurslid dhr. Pijnacker aangewezen als opvolger van dhr. J.N. van der Molen of de wijkvereniging te vertegenwoordigen in de werkgroep.

In 1986 bestond de Wijkvereniging 10 jaar. Ter gelegenheid daarvan heeft de Vereniging de wederaanleg gefinancierd van een bloemenmozaiek in de vorm van het Leidse wapen, onderaan het standbeeld van Van der Werf. Op 2 en 3 oktober was het mozaiek in volle glorie te bezichtigen.

In 1986 zijn de bezwaren tegen het bestemmingsplan Academiewijk afgehandeld door de Kroon. Dit bestemmingsplan is daarmee onherroepelijk geworden. De bezwaren tegen het bestemmingsplan Pieterswijk zijn nog steeds in behandeling bij de Kroon. Vermoedelijk wordt daarover begin 1987 definitief beslist.

In 1986 heeft de Vereniging bezwaar gemaakt tegen het bouwplan met betrekking tot Commanderijpoort 8. De Gemeente heeft deze bezwaren willen omzeilen door het treffen van een voorbereidingsbesluit. Na ampel beraad heeft de Vereniging daarna verder geen bewaar meer gemaakt. De bouwvergunning voor het woningcomplex op het Doelenterrein, waartegen de Vereniging indertijd bezwaar heeft gemaakt, is door de Raad van State nietig verklaard wegens strijd met de bouwverordening. Gevolgen heeft dit verder niet.

Het bestuur heeft in 1986 de Vereniging weer meerdere malen vertegenwoordigd bij ontvangsten, openingen en steenleggingen.

Tenslotte heeft het bestuur in 1986 door omstandigheden slechts 3 maal de wijkkrant (Hart van de Stad Krant) uit kunnen brengen. Het ligt in de bedoeling om dat op te vangen door de wijkkrant in 1987 5 maal te laten verschijnen.

J. Wieles.

3 ZAKEN
1 GEDACHTE:
SERVICE!

wolfslag

kantoormachines en -meubelen BV
Breestraat 122-124 tel. 123211

kantoorvakhandel

Breestraat 145 tel. 123211

kunstschilder- en tekenmaterialen
Botermarkt 12 tel. 131369

Leiden.

6. Bestuurswisseling.

Mevr. C. de Groot-Biermaas treedt af als bestuurslid. Het bestuur stelt voor dhr. B. Veldman, Boisotkade 9, in de opengevallen bestuursplaats te benoemen. Er zijn geen andere kandidaten ingebracht. De vergadering stemt in met de benoeming van dhr. Veldman tot lid van het bestuur.

De voorzitter zegt dat mevr. De Groot helaas niet aanwezig kon zijn. Hij betreurt het zeer dat ze vanwege drukke bezigheden geen deel meer van het bestuur kan uitmaken. Besloten wordt haar een attentie te sturen als blijk van waardering voor het vele werk dat ze als bestuurslid heeft verzet.

7. Afsluiting Breestraat.

Ter inleiding van dit agendapunt wijst de voorzitter wijst de voorzitter op het artikel in de laatste wijkkrant (nr. 40), waarin uiteen wordt gezet waarom het bestuur geen verdere bezwaren meer tegen de afsluiting van de Breestraat voor autoverkeer heeft gemaakt.

Met ingang van mei zal de Breestraat op proef gedurende vijf maanden van Papegracht tot Gangetje voor autoverkeer worden afgesloten. Slechts openbaar vervoer mag er nog -langzaam- doorheen. Fietsers worden de eerste helft van de proef wel toegelaten in de tweede helft niet. Van Papegracht tot Koornbeurssteeg wordt het busverkeer toegestaan op twee rijstroken (Osnabrückvariant) en van Koornbeurssteeg tot Gangetje is er voor het busverkeer in beide richtingen maar een rijstrook beschikbaar, waarbij te gengesteld verkeer op wisselplaatsen op elkaar moet wachten (Leidsestraatvariant). Na afloop van de proef zal aan de hand van een enquête onder de winkeliers over de economische gevolgen worden bezien of de afsluiting zal worden voortgezet.

Uit de vergadering komen een aantal punten naar voren:

- Gevraagd wordt of de Leidsestraatvariant niet tot grote stagnatie van de bussen in de Korevaarstraat zal leiden. De voorzitter zegt dat dat goed mogelijk is, maar dat hij dat ook niet weet. Dhr. Gerritsen zegt dat het aantal wisselplaatsen nog niet is bepaald.

Distro
Max & Jan
NIEUWSTEEG

VOOR AL UW DRUKWERK

. BOEKDRUK . LICHTDRUK
. KLEIN-OFFSET . FOTOCOPIE

VAN DER LINDEN'S DRUKKERIJ
EN REPRODUCTIE-INRICHTING B.V.
VLIET 4a - 6. 2311 RE LEIDEN - TEL. 071 - 120815

van cleef

VOOR DIENSTBETOON EN VAKMANSCHAP
LEIDEN

BOTERMARKT 24 - 25 TELEFOON 12 26 69
BREESTRAAT 171 TELEFOON 13 17 28



nu ook voor de
lunch en een
kleine ind. hap

Noordeinde 51 Leiden
Tel. 071-123524

- Voorts wordt gevraagd hoe het zit met het sluisverkeer in de rest van de wijk. De voorzitter antwoordt dat een verkeersstoename in het binnengebied van de wijk wordt verwacht van 25 %. Op het Noordeinde wordt ook een verkeersstoename van 25 % verwacht en op de Singels een van 50 %. De wijkvereniging heeft inzage gevraagd in de maatregelen die de gemeente naar aanleiding daarvan gaat treffen. Deze worden in de wijkkrant gepubliceerd. De gemeente zal tussentijdse verkeersstellingen houden en als naar aanleiding daarvan de noodzaak blijkt de verkeersmaatregelen bijstellen. De voorzitter zegt dat het echter de vraag is of dit helemaal aan de gemeente kan worden overgelaten. Hij zou dan ook graag zien dat de mensen zelf bij de wijkvereniging aan de bel trekken, zodat de zaak tussentijds met de gemeente kan worden geëvalueerd. Volgens de gemeente zal de verkeersdrukke overigens in het begin van de proef wel erger zijn dan nadat er enige tijd over heen is gegaan. Dhr. Schrevel zegt dat de verwachte verkeersstoename van 400 auto's per dag in het binnengebied van de Pieterwijk te veel is. Dhr. Van Cruijsen zegt dat aan de gemeente is voorgesteld om voor de Korevaarstraat borden te plaatsen, zodat de auto's om de binnenstad heen gaan. Probleem is dan wel dat ze over b.v. de Hooigracht moeten, waar nu ook al verstoppingen zijn. Hij zegt verder dat de Vereniging zich niet op voorhand moet gaan overschreeuwen. Er moet in het begin toch maar even worden gekeken hoe de situatie zich ontwikkelt. Loopt het uit de hand, dan kan alsnog naar de Gemeente worden gegaan.

- Opgemerkt wordt dat door de afsluiting uit de Breestraat ook parkeerplaatsen zullen verdwijnen. De voorzitter zegt dat dat inderdaad vervelende consequenties voor de rest van de wijk kan hebben.

- Tenslotte wordt nog gezegd dat er veel zou zijn gewonnen wanneer er minder doorgaande bussen door de Breestraat zouden gaan. Dhr. Van Cruijsen zegt dat dat al eerder wel een is voorgesteld. Het kost alleen veel geld en het is de vraag of de gemeente dit wil opbrengen. Dhr. Gerritsen zegt dat er door de ENFB wel al een voorstel is gedaan om het lijnennet voor de bussen in Leiden zo aan te passen dat er 25 % minder bussen door de Breestraat rijden.

Er wordt nu door de NZH naar gekeken, maar het levert voor 1988 of 1989 geen soelaas op.

Het bestuur zegt ter afsluiting van dit agendapunt toe de vinger aan de pols te houden. Eventueel wordt er een extra vergadering over belegd. In ieder geval worden de maatregelen in de wijkkrant gepubliceerd.

8. Rondvraag.

Dhr. Schrevel zegt dat hij enige tijd geleden een brief heeft geschreven aan de gemeente over het gebrek aan controle op het parkeerbeleid, zoals b.v. in de avonduren. Uit de vergadering wordt opgemerkt dat er de laatste tijd incidenteel controle in de avonduren is geweest. De voorzitter zegt dat het bestuur een gesprek zal hebben met het hoofd van de parkeerpolitie. Met het systeem op zich is iedereen wel gelukkig, maar het zou beter gecontroleerd moeten worden. Daarover zijn bij het bestuur meer klachten binnen gekomen.

Dhr. Schrevel verbaast zich er over dat er nog steeds geen paaaltjes staan om de koorhuizen van de Pieterskerk om het parkeren tegen te gaan. Dhr. Van Cruijsen zegt dat dit door de gemeente is afgewezen. Dhr. Wieles voegt daar aan toe dat de gemeente voor die afwijzing twee redenen heeft aangevoerd: a) gebrek aan geld, en b) men wilde eerst zien of het nieuwe parkeerregiem verbetering in de situatie zou brengen.

Dhr. Wamsteker vraagt naar aanleiding van het artikel in de wijkkrant over het vuil op straat of daar nou niet wat aan wordt gedaan door de reinigingspolitie. Dhr. Wieles zegt dat men op de hoek Langebrug/Pieterskerkchoorsteeg het vuil in het weekend wordt neergegoid en dat dan de reinigingspolitie niet werkt. Dhr. Van Cruijsen zegt dat dit probleem ook in de gemeentelijke werkgroep voor Pieters- en Academiewijk naar voren is gebracht. Opgemerkt wordt dat ook door het studentenhuis op de hoek Rapenburg/Vliet vrijdagmiddag vuilniszakken buiten worden gegooid. Er wordt zeer geklaagd over het gebrek aan controle door de gemeente. Afsproken wordt dat de Vereniging over dit punt een brief aan de gemeente zal sturen.

vervolg op blz.9

Lady Service
Foundation Boetiek

Doenzastraat 19
Geopend di t/m za: 9 - 17 uur, do. koopavond

Als u in de lawine van reisgidsen door de bomen het bos niet meer ziet, ga dan naar CEBUTO, uw vakantie-specialist.

Beter uit met

CEBUTO

Doenzastraat 30 Leiden tel. 071 - 133941

Mevr. Van Welzen vraagt of het waar is dat op het Rapenburg alleen oude straatlantaarns komen op het stuk waar nu de bomen gerooid zijn. Dhr. Van Cruijssen zegt dat hij ze wel op het hele Rapenburg verwacht.

Omwonenden van de oude tingietetrij op het eind van de Vliet zeggen dat daarvoor (woning)nieuwbouwplannen zijn ontwikkeld, waar ze grote bezwaren tegen hebben. Niet alleen vanwege de omvang en hoogte, maar ook vanwege het uiterlijk. De voorzitter zegt dat de plannen ook in de gemeentelijke werkgroep voor Pieters- en Academiewijk zijn gepresenteerd en daar eveneens op veel verzet stuitten. Hij zal de plannen in het bestuur aan de orde stellen, maar kan zich voorstellen dat dit niet enthousiast zal zijn. De Vereniging wil dan de bezwaren ook wel ondersteunen. Ze kan echter pas juridisch in verzet komen, wanneer de bouwplannen formeel bij de gemeente worden ingediend. Via het bestuurslid dhr. Pijnacker zal contact met de omwonenden worden gehouden.

Tot slot wordt door een aanwezige de aandacht gevraagd voor de Garenmarkt. De verkeerssituatie is daar sterk verslechterd door een grote toename van de verkeersdruk. Een eerste reden daarvoor is de invoering van het parkeergelief in de omgeving. Daarnaast zijn aan de Garenmarkt de activiteiten van de daar gevestigde FIAT-garage toegenomen: een garage-ingang is vanuit de Korevaarstraat daarheen verplaatst. In de derde plaats is de verkeersdruk toegenomen door de Hoogvliet-supermarkt, ondanks het feit dat deze onder een parkeergarage zit. Tenslotte vervuult de Garenmarkt ook sterk. Op korte termijn zou wat aan de situatie gedaan moeten worden. Het éénrichtingverkeer in de Hoefstraat levert ook problemen op. Niemand houdt zich daar aan. Vooral de cliënten van de FIAT-garage maken zich veelvuldig schuldig aan het rijden in de verboden richting. Aan dat probleem zou misschien iets gedaan kunnen worden door de ingang van de garage naar de Korevaarstraat te verplaatsen. Dhr. Van Cruijssen zegt toe dat het bestuur over de problemen op de Garenmarkt contact zal opnemen met de Directie Verkeer over de problemen op de Garenmarkt. Voorts zullen ze in de gemeentelijke werkgroep voor Pieters- en Academiewijk worden ingebracht. Gevraagd moet worden of de Garenmarkt bij het parkeerrestrictiegebied kan worden. Met de betrokken wijkbewoner zal daarna weer contact worden opgenomen.

9. Sluiting.

De voorzitter sluit om 22.30 uur de vergadering.

J. Wieles.

De Woonwinkel van het **STOKPAARDJE** een winkel voor mensen die van wonen weten

Doenzastraat 2 Tel. 132105

Stichting Wagenmakersmuseum Leiden

Het boek "De Leidse Wagenmaker" begint met een versje van Jan Luiken uit de 17e eeuw: "Het noodig werk van waagenmaker, Kan nimmer in 't vergeetboek

raaken: Zoo lang men oude en zwakke vind Blijft waagenmaakers werk bemind.

Bij de oprichting van de Stichting "Wagenmakersmuseum Leiden" heeft het "nimmer in 't vergeetboek raken" een rol gespeeld. Door het overlijden van de Heer de Groot ging weliswaar een ambacht teloor, doch bleef een inventaris gespaard.

Het bedrijf werd in 1917 gesticht op het adres Oude Varkensmarkt 13 en is sindsdien daar gebleven.

De gemeente heeft het pand van de erven gekocht, laat het pand nu restaureren in woonruimte voor 4 personen en heeft de begane grond overgedragen aan de Stichting. Het bestuur daarvan heeft op zich genomen, de werkplaats weer in de oude staat in te richten, zodanig dat een goed en aanschouwelijk functioneren van dit ambacht mogelijk is. De werkplaats wordt zoveel mogelijk in de oude staat terug gebracht en gebruiksklaar gehouden voor eventuele demonstratie's om dit oude ambacht niet geheel verloren te doen gaan.

Het is de bedoeling om de handkarren die vroeger voor de deur stonden weer te doen herstellen en voor verhuur beschikbaar te stellen, zoals ze vroeger gebruikt werden door de studenten voor het verkassen.

Het gedeelte aan de voorzijde zal zoveel mogelijk in de sfeer gebracht worden zoals die vroeger was. Het achter gedeelte met de binnenplaats, die overdekt wordt, zal ingericht worden voor een mogelijke wisselende expositieruimte met zoveel mogelijk door de Heer de Groot gemaakte wagens zoals b.v. een kruiwagen, broodwagen etc. misschien een vitrine met kleine modellen op schaal en fotomateriaal en video-opnamen die indertijd gemaakt zijn waarin de Heer de Groot zelf het maken van een wiel demonstreerde.



7 April j.l. is een begin gemaakt met de restauratie van het pand dat dan hopelijk eind oktober begin november klaar zal zijn. Daarna kan pas met de Wagenmakerij/museum begonnen worden. De start van de restauratie begon met de 2 wethouders Peters en kuijers resp. van Ruimtelijke ordening en van Cultuur, die met een door de Groot indertijd gemaakte handkar aankwamen. Hierin lag het bord met gegevens; de opdrachtgever en het te restaureren project en aannemer en architect: Bouwbedrijf Burgy B.V. en de Heer Vollmer. De voorzitter van de Stichting schroefde dit bord op de steiger waarna de oudste bewoonster van de Oude Varkensmarkt Mevrouw C. Brand, van de snoepwinkel, een boekje bloemen aangeboden kreeg. De wijkvereniging verzorgde de bloemen die alle bewoners van de straat aangeboden werden als kleine attentie voor alle ongemak dat gepaard ging met het vernieuwen van het riool, de betrating en allerlei bouwactiviteiten die de laatste tijd plaats vonden.

Het is te wensen dat de restauratie en de inrichting van het museum voorspoedig gaat en alles naar wens verloopt, zodat het Wagenmakersmuseum in 1988 zijn deuren kan openen. Het grote probleem is natuurlijk weer het geld om alles te realiseren wat het museum betreft en het in exploitatie te houden. Subsidie verzoeken zijn bij enkele instellingen al ingediend, bijv. om hout te conserveren maar ook al het gereedschap in oude, dus gebruiksklare staat, terug te brengen.

Juist omdat dit inisiatief in onze wijk plaats vindt besteden wij hier aandacht aan en willen wij U graag op de hoogte houden.

R.J. van Cruijssen. voorzitter Stichting Wagenmakersmuseum Leiden.

HET SMALLE PANDJE
MET DE
BREDE SORTERING
SANDERS WIJNHUIS
»au fin bec«
DOEZA STRAAT 12

Pieterskerkhof 18
Gratis advies op bouwkundig gebied
Iedere donderdag van 20 tot 21 uur

L. B.
JUWELIER LUCAS VAN LEYDEN B.V.
verkoop van goud, zilver, horloges
en occasions
taxaties - ontwerpen
restauratie antiek zilver
inkoop oud goud en zilver
alle reparaties
75 BREESTRAAT 75
tel. 071-142350

Geschiedenis van de Bank van Lening.

Nu aan en achter de Nieuwsteeg de restauratie van de oude Bank van Lening tot woningen in volle gang is, leek het de redactie van de wijkkrant een aardig idee aandacht te besteden aan de historie van de Bank van Lening. Dit wordt gedaan door hieronder integraal het artikel over te nemen, dat onder de titel "Bank van lening: het stadsbestuur als pandjesbaas" werd gepubliceerd in het gemeentelijk informatieblad over de stadsvernieuwing in Leiden "Stadswerk" van februari 1986.

"Zoals in alle steden van enige betekenis werd ook in Leiden de geldhandel in de 14e en 15e eeuw uitgeoefend door de Lombarden. Zij ontlenden hun naam aan een Noorditaliaanse streek waar velen van hen vandaan kwamen, Lombardije. Ook in de 16e eeuw woekerde het lombardbedrijf (vandaar lommerd) welig voort. De overheid probeerde er paal en perk aan te stellen, maar met weinig succes. De kapitaalkrachtige en dus machtige bankiers, tafelhouders genoemd, lieten zich niet uit het veld slaan. De Staten van Holland verzoenden zich met deze situatie en besloten dat voortaan de steden oktrooi mochten verlenen, zeg maar een vergunning voor het houden van een bank van lening. Zij verbonden daar bepaalde voorwaarden aan, zoals een vastgesteld rentepercentage. Zo kreeg de stedelijke overheid een zekere macht over de Lombarden.

Eén van hen, een zekere Bartholomeus Marquis, hield een bank op de hoek van de Breesstraat en de Schoolsteeg. Hij vroeg aan het stadsbestuur wat er moest gebeuren met het geld dat overbleef nadat de beleende goederen, de panden, verkocht waren en alle kosten waren afgetrokken. Het kwam voor dat dat geld niet door de cliënten werd opgehaald. Besloten werd om van dat geld graan te kopen voor de armen. En zo ontstond de relatie tussen de bank van lening en de armenzorg, tot stand gebracht door de stedelijke overheid. De bankiers werden later verplicht jaarlijks een bedrag af te staan aan degenen die met bijeengezamelde geld de armen thuis bijstand verleenden, de zogeheten Huiszittenmeesters.

Van particuliere in stedelijke handen. Vanaf 1598 zetelden de bankier en zijn bank op het Pieterskerkhof, in de hoek waar nu de Waalse bibliotheek staat. Toen deze bank wegens overlijden van de tafelhouders werd opgeheven richtten drie bankiers in 1656 op een terrein achter de Nieuwsteeg een nieuw bankgebouw op. Nadat later één van de

drie was opgestapt en de andere twee waren overleden, verkochten de erven in 1675 de bank aan de burgemeesters van Leiden. Het beheer was van particuliere in stedelijke handen overgegaan.

Het stadsbestuur vond het raadzaam de bank van lening zelf te exploiteren. De winst moest ten goede komen aan de vele liefdadige instellingen die door de stad werden gesubsidieerd: het Huiszittenhuis, het Pesthuis, de Waalse diakonie en het Weeshuis. Twee commissarissen, gekozen uit de gemeenteraad van weleer, droegen de verantwoordelijkheid voor de financiën en het doen en laten van de beampten, de kassier, de le klerk of onderkassier, de boekhouder, beleners, schrijvers en bovenlopers (die boven op de zolders de panden haalden en brachten). Het rentepercentage voor de panden met een waarde tot 100 gulden werd gesteld op maar liefst 21 1/2 %. Voor duurere goederen nam de rente sterk af, bijvoorbeeld bij meer dan 500 gulden: 9%. In andere steden lagen die percentages veel lager maar de Leidse bank van lening had veel geld nodig. Ieder jaar moest er f 6000,- voor de armen worden uitgetrokken. Om de monopoliepositie in de stad te behouden werden alle particuliere lommerds streng verboden. Hoewel de allerarmsten die niets meer bezaten van de winst van de bank profiteerden, draaide de stedelijke overheid in feite degene die uit financiële nood een pand kwam belenen even goed een poot uit als ten tijde van de particuliere bankiers. Als men het zich kon permitteren reisde men naar een andere stad waar de rente veel lager was. De arme sloebers waren echter aangewezen op de Leidse bank van lening. Tussen 1700 en 1800 daalde de bevolking van 60.000 naar 30.000, maar het aantal panden dat gemiddeld per gezin werd beleend steeg van 1 à 2 tot 5 à 6. Dat kwam omdat de afname van de bevolking hand in hand ging met de economische achteruitgang in Leiden. Hoe slechter het toeging in de stad (vooral in de lakenindustrie), hoe minder mensen er kwamen wonen, maar hoe vaker men naar de bank van lening stapte, het laatste station vóór de totale armoede.

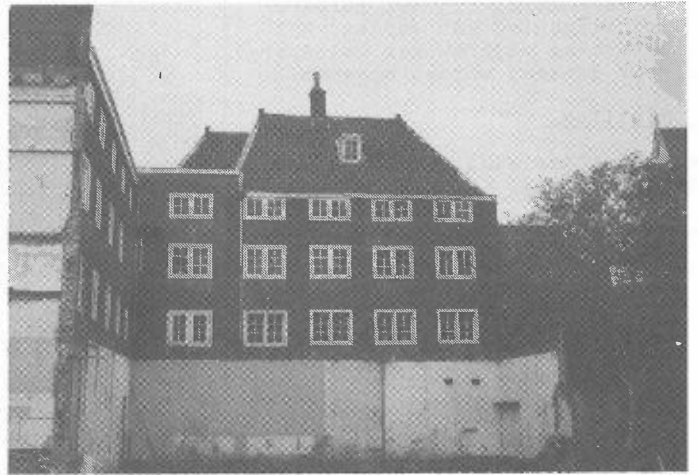
Ontploffing kruitschip.

In de late middag van 12 januari 1807 ontplofte in het vlakbij gelegen Steenschuur met een dreunende slag het beruchte kruitschip. Tot ver in de omtrek stortten gebouwen in, waaronder ook een groot deel van het bankgebouw. De klerken werden met verbrijzelde ledematen uit de puinhopen gered. In november 1810 was het bankgebouw zover hersteld dat het weer in gebruik kon worden genomen. Van de commerciële op-

zet werd niet afgeweken. De hoogste rente (16%) berekende men nog altijd voor de panden met de laagste waarde (tot 70 gulden). Zij die een pand wilden belenen, brachten dat overigens niet zelf naar de bank, maar lieten dat diskreet doen door de zogenaamde inbrengsters. Deze inbrengsters wikkelden de financiële kant van de zaak af en ontvingen voor hun bemiddeling een vergoeding afhankelijk van de waarde van het pand. Zij fungeerden als een soort hulpkantoren voor de bank, maar vaak ontwikkelden die zich als een soort privé-bankjes als de inbrengsters de panden zelf gingen opslaan. Nadat ze eerst aan regels werden gebonden, schafte het gemeentebestuur dit instituut in 1875 af om van de hier gerezen misstanden verlost te zijn. Dat er daarna al snel illegaal concurrerende "kantoren van koop met recht van wederkoop" opdoken viel te verwachten.

In 1885 trad men strafrechtelijk op tegen deze pandjesbazen, die daarop hun bedrijf staakten. De bank van lening kreeg toen zo'n grote toeloop dat twee hulpkantoren moesten worden opengesteld: een aan het Utrechtse Veer (in 1913 verplaatst naar de Herengracht) en een aan de Langegracht op de hoek van de Mare. De rechterlijke uitspraak viel echter tegen, de pandjesbazen openden weer hun verkoophuizen, en de omzet van de bank en de omzet van de bank en de hulpkantoren kelderde flink. De woekerende pandjesbazen werden definitief verdreven toen de bank van lening overging op het verstrekken van kredieten aan het volk onder aantrekkelijke voorwaarden. Men verleende vanaf 1911 voorschotten op pensioenen en vanaf 1923 leningen louter en alleen op schuldbekentissen. Verschillende wetten maakten dit mogelijk. Uit oogpunt van bezuiniging werd het hulpkantoor aan de Lammermarkt in 1923 gesloten. Het beleid van de bank van lening verschoof van pandbelening naar geldleningen, die in een groot aantal kleine termijnen konden worden afgelost. Men spreekt dan van de Gemeentelijke Bank van Leening en Geldschietbank, sinds 1933 van de Gemeentelijke Hulpbank en sinds 1939 van de Gemeentelijke Volkskredietbank. De Tweede Wereldoorlog was er de oorzaak van dat de pandbelening bijna uitstierf. Gebruiksgoederen -indien aanwezig- werden op het platteland ingeruild voor voedsel. Op 16 juni 1954 verdween de mogelijkheid om panden te belenen geheel uit Leiden. Wat overblijft is de gemeentelijke kredietbank ten stadhuize.

(Korte samenvatting van "De Leidse leenbank" door drs. B.N. Leverland en drs. R.C.J. van Maanen, Gemeentelijke Archiefdienst, juli 1975) "



Afsluiting Breestraat start op 4 mei

Op 4 mei 1987 start de proef met de afsluiting van bijna de gehele Breestraat voor auto- en bromfietsverkeer. Het gaat om het stuk tussen Papengracht en Gangetje. De proef duurt in principe 5 maanden. Bussen, taxi's en fietsen hebben wel toegang tot de Breestraat, in 2 richtingen zelfs, zij het dat het openbaar vervoer (incl. taxi's) verplicht wordt niet harder dan 15 km per uur te rijden. Het is te gast in de winkelstraat. Voor bromfietsen is de Breestraat verboden terrein.

In de week van 4 mei vindt een provisorische herinrichting van de Breestraat plaats; op 9 mei zal de semi-winkelpromenade feestelijk in gebruik gesteld worden.

Het doel van de ingreep is tweeledig: een betere doorstroming van het openbaar vervoer en een veiliger en aangener klimaat voor het langzame verkeer, de voetganger en de fietser.

De proef krijgt als volgt gestalte.

tussen Papengracht en Koornbrugsteeg

De rijbaan wordt tijdens de proef nog niet versmald. Wel worden de huidige parkeerhavens en bushalte-havens opgeheven en aan het trottoir toegevoegd. Staande op de rijbaan kan de bus zijn passagiers laten in- en uitstappen. Ter hoogte van V & D zullen enkele boombakken en extra fietsklemmen geplaatst worden.

tussen Koornbrugsteeg en Gangetje

Hier krijgen bus en taxi (beide in 2 richtingen) en de fiets slechts de beschikking over een "spoor". Enkele boombakken fleuren de straat op; winkeliers kunnen op eigen wijze daar aan bijdragen.

Verflijnen geven op dit deel aan waar het voetgangersdomein ophoudt en de rijbaan begint. Die rijbaan zal gedurende de eerste twee-en-een-halve maand van de proef een breedte van 5 m. en daarna van slechts 3,50 m. hebben. Tijdens de 2e helft van de proef wordt ook de fietser uit dit deel geweerd. Door het smalle spoor kunnen elkaar tegemoet komende bussen elkaar niet passeren. Er moet worden gewacht tot de baan vrij is. Vanaf beide uiteinden kunnen de buschauffeurs elkaar echter niet waarnemen. Ook moet men vanaf de Korevaarstraat kunnen zien of er geen bedienend verkeer in aantocht is.

Voor dit probleem zijn 2 oplossingen bedacht:

- halverwege een wisselplaats aanleggen, waar bussen op elkaar kunnen wachten en waar ze elkaar kunnen passeren;
- verkeerslichten bij het stadhuis en bij de Korevaarstraat.

Beide mogelijkheden zullen worden uitgeprobeerd. Tijdens de 1e helft van de proef wordt een wisselplaats ter hoogte van de Choorlammersteeg gebruikt. In de 2e helft worden de verkeerslichten uitgeprobeerd.

Begeleidingscommissie

Tijdens de proef houdt een begeleidingscommissie de vinger aan de pols. In deze commissie hebben ambtenaren van de gemeente (waaronder de politie), vertegenwoordigers van de busbedrijven en ondernemers van de Breestraat/Korevaarstraat zitting. Bij problemen van welke aard dan ook kan deze commissie maatregelen voor een oplossing treffen. In noodgevallen kan zelfs de proef voortijdig worden gestaakt.

De commissie zal gedurende 2 maanden na de proef het geheel evalueren en een eindoordeel geven. Daarbij worden de resultaten betrokken van 2 onderzoeken betrokken, die tijdens de proefperiode worden gehouden, een verkeers- en een economisch onderzoek.

T.b.v. het verkeersonderzoek worden op diverse strategische plaatsen tellussen gelegd.

Verwacht wordt n.l. dat de proef aanvankelijk een grote toename van verkeer op andere plaatsen zal veroorzaken, doch dat dit in de loop van de tijd minder zal worden.

Na afloop van de evaluatie en na het advies van de raadscommissies zullen B & W en de gemeenteraad een definitieve beslissing nemen over de straatinrichting en hoe dat betaald moet worden.

De Breestraat zou dan in het voorjaar van 1988 definitief gereconstrueerd kunnen worden.

het autoverkeer tijdens de proef

Omlleidingsborden op de volgende punten wijzen de automobilist de weg:

- molen De Valk: over de Langegracht;
- Levendaal: over de Hooigracht;
- Haagweg: over de Witte Singel.

Doorgaand verkeer wordt afgeraden zich op of binnen de singels te begeven. Ook bij de Churchilllaan bv wordt daarom een bord geplaatst.

laden en lossen

Bedienend verkeer kan terecht in de Breestraat - alleen vanaf het Kort Rapenburg- tussen 06.00 en 12.0 uur en (met een ontheffing) tijdens een uur na winkelsluiting.

Bedienend vrachtverkeer kan de Botermarkt, de Vismarkt en de Aalmarkt alleen via de Breestraat (vanaf Kort Rapenburg) en de Koornbrugsteeg bereiken in de zelfde uren als voor de Breestraat.

Personenauto's kunnen te allen tijde de Boter-, Vis- en Aalmarkt bereiken via de route Nieuwstraat-Burgsteeg-Koornbrug. De Koornbrug is afgesloten voor vrachtwagens.

De Aalmarkt tenslotte wordt 2-richtingsverkeer, zodat bestemmingsverkeer er in kan vanaf de Kippenbrug tot aan de Waag. Dit verkeer moet via dezelfde weg terug.

overig verkeer in de Breestraat

Trouwstoeten (max. 6 auto's) vanaf het Kort Rapenburg met een van te voren aangevraagde ontheffing.

Wagens van de Gemeentereiniging uitsluitend vanaf het Kort Rapenburg.

Alarmverkeer in twee richtingen (politie, brandweer en ambulances).

parkeren Breestraat-bezoekers

Beschikbare plaatsen:

- parkeergarage Levendaal (350)
- Garenmarkt (115)
- Steenschuur/Langebrug (75)
- Boommarkt/Apothekersdijk (100)
- terrein Hoogheemraadschap Rijnland op koopavond en zaterdag (40)
- Papengracht (60)
- Beestenmarkt (70).



WILHELMINA'S

Doezastraat 21
tel. 120727

In het hart van de stad

J.J. van der GEEST tweewielers

Fietsen, bromfietsen,
onderdelen, service,
reparatie, inruilen
PIETERSKERKGRACHT 4-6 ☎ 121775



BANKETBAKKERIJ – LUNCHROOM

OPGERICHT 1829

J. H. A. M. SNIJERS

SPECIALITEIT IN SPECULAAS

Botermarkt 15 – Tel. 122583

Amro Bank.
De bank waar je wat aan hebt.

Pieterswijk

De Pieterswijk blijft voor autoverkeer bereikbaar vanaf het Noordeinde/Kort Rapenburg en de Breestraat via de Papengracht. De afsluiting gaat immers pas in vanaf de Papengracht. Behalve door een verkeersbord wordt dat zichtbaar gemaakt door een soort vluchtheuveltje in de straat, waarlangs aan de ene kant de fiets en aan de andere (linkerstrathelft) de bus passeert.

informatie, reageren, problemen melden

Voor nadere informatie, het melden van problemen of als u wilt reageren op de maatregelen, kunt u de volgende personen benaderen:

- de heren M. Kuzee en C.N. van Groeningen, Stadsbouwhuis, Langegracht, tel. 254500 of 254478
- de heren C.L.M. van Cleef, Breestraat 171, tel. 131728, H.J. Kramers, Korevaarstraat 9, tel. 130175, of mevr. T. Gijbels, Breestraat 147, tel. 134994,

Ook bij het bestuur van de wijkvereniging kunt u uiteraard met uw opmerkingen terecht. Zonodig zal er in het najaar nog een vergadering over de resultaten van de proef belegd worden.

SCHOENWINKEL
"BRABANT"

Noordeinde 42, Leiden
Tel. 149813.

Heliotorm
Rockport

Jimmy Joy
Jochie

MODE
VOOR
MODE



Breestraat 7
Tel. 143987

**HART VAN DE
STAD KRANT**

Bestuur

Het Bestuur van de Vereniging voor Pieters- en Academiewijk/Levendaal-West is als volgt samengesteld:

R. J. van Cruijzen voorzitter	Rapenburg 20 tel. 120072
J. Wieles secretaris	Nieuwsteeg 25 tel. 141913
J. J. M. Gerritsen penningmeester	Rapenburg 20 tel. 120072
J. H. A. M. Snijers lid	Botermarkt 15 tel. 122583
L. J. A. Pijnacker lid	Ruime Cons- cientiestr. 14
Mw. U. Dierks lid	Breestraat 41a tel. 146724
B. Veldman lid	Boisotkade 9 tel. 126877

Opgaveformulier voor lidmaatschap

Bij deze geeft ondergetekende

naam:

adres: telefoon:

zich met ingang van op als lid/donateur van de vereniging voor Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west, en verklaart de contributie/donatie* ad f + een eenmalige bijdrage ad f te hebben overgemaakt op de giro/bankrekening van de vereniging.

Leiden,

.....
(handtekening)

postgironummer : 3664416

bank: Rabobank Leiden, nr.33 55 58 402

* contributie f 7,50 p.j., voor gezinnen f 10,- p.j.

opgaveformulieren kunnen bij bestuursleden worden afgegeven of naar postbus 11016 gezonden worden.