



Een uitgave van de Vereniging
voor de Pieters- & Academiewijk
en Levendaal-West

Redactie: L.J.A. Pijnacker
J.J.M. Gerritsen

Lay-out: J.J.M. Gerritsen
Foto's: R. v. Gulick
Monumentenzorg
RMO

nummer 59
oktober 1991
oplage 2350 exemplaren



de stadsmuur van Troje VI, gezien vanaf het zuid-oosten, verwoest rond 1200 v. Chr.
(foto: J.J.M. Gerritsen)

SCHLIEMANN'S TROJE

Tot 5 januari 1992 is in het Rijksmuseum van Oudheden de tentoonstelling **Schliemann's TROJE** te zien. Deze expositie toont het rijke materiaal dat Schliemann ruim 100 jaar geleden aantrof op zijn zoektocht naar het legendarische Troje, de stad die, volgens het epos 'de Ilias' van Homerus, na een oorlog van 10 jaar door de Grieken verwoest werd.

Het 'zwaar ommuurde' Troje van Homerus, ook Iliion genoemd, toont zich thans aan de bezoeker als een door opgravingen doorploegde heuvel, met overigens nog indrukwekkende resten van een stadsmuur, ruïnes van twee Romeinse theaters, verschillende fundamenten van gebouwen, toegangswegen en overblijfselen van een poort.

De ontdekking en opgraving van het oude Troje zijn nauw verbonden met de naam van Schliemann, maar de eerste die vermoedde dat de heuvel Hisarlik in het Noordwesten van Turkije het oude Troje vormde, was Frank Calvert, Amerikaans consul in Turkije. Hij kocht de helft van de heuvel op, maar beschikte niet over voldoende middelen voor opgravingen. Het British Museum aarzde om geld beschikbaar te stellen voor voorbereidend onderzoek (een bedrag van 100 pond!). Calvert heeft Schliemann op het idee gebracht dat de Hisarlik de juiste plek was van het oude Troje. Heinrich Schliemann, geboren in 1822, had zijn fortuin gemaakt als koopman o.a. in Amsterdam en St. Petersburg en daarna als bankier tijdens de 'gold-rush' in Californië. Zijn grote fascinatie voor de verhalen van Homerus kon hij pas op latere leeftijd botvieren. Het was zijn droom om Troje te vinden. Met de vondst van de stad wilde hij de historische betrouwbaarheid van het werk van Homerus aantonen. Toen het gedicht door de Grieken op schrift gesteld werd, was de Ilias al eeuwen oud en stelde de toeschrijving aan Homerus op een legende. Een legende overigens, die zeker in de Oudheid als vaststaand werd aangenomen. Voordat de Perzische

koning Xerxes in 480 v. Chr. de Hellespont over stak, bezocht hij de citadel van Ilionn, offerde duizend ossen in de tempel van Athene en werden er plengoffers gebracht aan de helden van vroeger. Honderdvijftig jaar later bezocht Alexander de Grote Iliion, wijdde zijn wapenrusting aan de Trojaanse Athene en legde een lauwerkrans op het graf van Achilles op de vlakte. Ook Julius Caesar, die de Trojaan Aeneas als zijn voorvader beschouwde, bracht in 48 v. Chr. een bezoek aan het oude Iliion. De stad was toen echter reeds grotendeels een ruïne en Julius Ceasar was hierover uiterst teleurgesteld.

Schliemann deed zijn eerste opgraving in 1870 en vond al direct omvangrijke stadsresten. In het derde jaar (1873) trof hij in de onderste laag een onvoorstelbaar mooie goudschat aan. Als goed 19e eeuwse romanticus bracht Schliemann die onmiddellijk in verband met de koning van het Troje uit de Ilias: de Schat van Priamus. De schat omvatte onder meer een gouden hoofdband, ringen en armbanden, vier prachtige oorbellen en twee schitterende gouden diademen, welke later bekend werden als de 'Juwelen van Helena'. Met een van deze diademen, die bestond uit meer dan 16.000 stukjes goud op gouddraad geregen, werd Schliemanns vrouw Sophie gefotografeerd, een van de beroemdste foto's van de 19e eeuw.



De schat was toen inmiddels Turkije uitgesmokkeld.

Aan het eind van zijn leven moest hij erkennen, dat deze schat in een veel te oude laag werd aangetroffen om in verband te kunnen worden gebracht met de Trojaanse oorlogen: hij had zich minstens 1.000 jaar vergist.

De schat werd tijdens de 2e wereldoorlog opgeborgen in de bunker van de dierentuin in Berlijn, doch is spoorloos verdwenen. Aan de hand van beschrijvingen zijn betrouwbare copieën vervaardigd die nu op de tentoonstelling in Oudheden te zien zijn en beslist de moeite waard zijn.

In zijn enthousiasme en onkunde, hij was tenslotte amateur en de archeologie als wetenschap met de spade bestond nog nauwelijks, heeft hij vooral in het begin veel onherroepelijk verwoest. In latere opgravingen ging hij voorzichtiger te werk, mede door toedoen van de architect Dörpfeld.

Na zeven opgravingscampagnes schonk Schliemann de duizenden gevonden objecten aan de prehistorische afdeling van de koninklijke musea in Berlijn. Na de oorlog werden de voorwerpen verdeeld over de archeologische musea van Oost- en West-Berlijn.

Na de val van de Berlijnse Muur bleek het weer mogelijk de vondsten gezamenlijk te presenteren. Eerder dit jaar trok de tentoonstelling in Essen meer dan 50.000 bezoekers.

"Schliemann's TROJE" geeft een fascinerend beeld van de indrukwekkende vondsten van een bevlogen man, die in 1890 in Napels overleed en in Griekenland werd begraven.

J.J.M. Gerritsen



Caud'Art
SCHOONHEIDSSALON

Jacqueline van Heteren
Lange Brug 30
2311 TM LEIDEN
071 - 122 395

académie
scientifique de beauté - Paris

Gegevens ontleend aan:
"Cantecleer Kunst-reisgids Turkije" en "Op zoek naar de Trojaanse oorlog" van Michael Wood, Stichting Teleac.

Forum Breestraat

Op 22 november a.s. organiseert D66 een Forum over de Breestraat-problematiek.

Aan de orde komen de volgende zaken:

- wat is er gebeurd en wat moet er nog gebeuren
- welke verbeteringen op het gebied van wonen, werken, winkelen, uitgaan en verkeer dienen in de nabije toekomst te worden gerealiseerd, gezien tegen de achtergrond van een leefbare winkelstraat.

Er zijn 3 gasten uitgenodigd: de winkeliersvereniging, de wijkvereniging en een deskundige op het gebied van verkeer.

Twee leden van de gemeenteraad voor D66 zullen vervolgens reageren.

Onze voorzitter, Afra Wamsteker, zal namens de wijkvereniging in het forum plaats nemen.

De avond wordt gehouden op 22 november a.s. in de Pieterskerk, ingang Kloksteeg 16 en begint om 21.15 uur en duurt tot ca. 22.30 uur.

Iedereen is welkom.

Horecabeleid 1991

Toen in maart van dit jaar bij referendum de vrije sluitingstijden voor de horeca-instellingen verworpen werden, is onder verantwoordelijkheid van de twee portefeuillehouders die het meest bij de horecaproblematiek betrokken zijn, een projectteam "bestrijding horeca-overlast" gevormd. De twee meest betrokken portefeuillehouders zijn die van politie, burgemeester Goekoop, en milieu, wethouder De la Mar. Het projectteam staat onder leiding van de heren Olde Juninck (hoofd van de afdeling Bijzondere Wetten van de Directie Politie) en Vellekoop (chef van de afdeling Juridische en Algemene Zaken van de Directie Milieu). Aan het projectteam nemen verder zeven (hoofd)agenten uit de verschillende brigades en twee inspecteurs van de Directie

Milieu deel.

Directie Politie en Directie Milieu hebben samen een notitie over de uitvoering van het horecabeleid in 1991 opgesteld. Aan de hand daarvan is de afgelopen maanden gewerkt.

In de praktijk komt het er op neer dat er iedere nacht een "horeca"-agent aanwezig is om toe te zien op de naleving van de voorschriften en om eventueel in te grijpen.

Voor de start van het projectteam werden half juni de horeca-ondernemers door middel van een brief geïnformeerd over de inhoud van de notitie en de wijze waarop gewerkt zou worden. In grote lijnen kwam dat op het volgende neer:

- 1-2-3-handhavingmethode, dat wil zeggen 1) voorlichting, 2) zware waarschuwing met schriftelijke aankondiging van sancties bij eerste overtreding, 3) sancties bij tweede overtreding
- de eigenaar van de horeca-onderneming is verantwoordelijk voor wat er in en om zijn onderneming gebeurt
- in afwachting van de nieuwe Algemene Maatregel van Bestuur voor de horecabedrijven wordt gedoogd dat horeca-inrichtingen in werking zijn zonder de vereiste hinderwetvergunning, mits zij voldoen aan de regels van het concept-AMvB
- voor terrassen zijn aparte vergunningen nodig
- de officiële sluitingstijden, die voor diverse horeca-typen verschillend zijn, zullen in het vervolg strikt nageleefd moeten worden

In de notitie over het horeca-beleid 1991 is nader uitgewerkt wanneer welke sancties toegepast dienen te worden:

- bij overtreding van de sluitingstijd (in principe 0.00 uur, met mogelijkheid van permanente ontheffing tot 1.00 uur en eventueel een tweede ontheffing voor de zaterdag tot 3.00

groente- fruit en
rauwkostspecialist



De specialist

Doenzastraat 10 - Leiden

SCHOENWINKEL
"BRABANT"

NOORDEINDE 42
TEL: 071-149813

WALDLAUFER HELIOFORM
DACHSTEIN MEPHISTO
BUFFLOX PICARDI
AVANG ARA

EN VELE ANDERE
BEKENDE MERKEN

COMPAENEN
TOBACCONIS

LEREN
PIJPROKEN?

Neem er
de tijd
voor!



Marcella Bus
Korevaarstraat 3
Leiden

KLAASSENS

Beel-Mouw-Haas-Schep

BREESTRAAKT 11A LEIDEN

Forum Breestraat

Op 22 november a.s. organiseert D66 een Forum over de Breestraat-problematiek.

Aan de orde komen de volgende zaken:

- wat is er gebeurd en wat moet er nog gebeuren
- welke verbeteringen op het gebied van wonen, werken, winkelen, uitgaan en verkeer dienen in de nabije toekomst te worden gerealiseerd, gezien tegen de achtergrond van een leefbare winkelstraat.

Er zijn 3 gasten uitgenodigd: de winkeliersvereniging, de wijkvereniging en een deskundige op het gebied van verkeer.

Twee leden van de gemeenteraad voor D66 zullen vervolgens reageren.

Onze voorzitter, Afra Wamsteker, zal namens de wijkvereniging in het forum plaats nemen.

De avond wordt gehouden op 22 november a.s. in de Pieterskerk, ingang Klooststeeg 16 en begint om 21.15 uur en duurt tot ca. 22.30 uur.

Iedereen is welkom.

Horecabeleid 1991

Toen in maart van dit jaar bij referendum de vrije sluitingstijden voor de horeca-instellingen verworpen werden, is onder verantwoordelijkheid van de twee portefeuillehouders die het meest bij de horecaproblematiek betrokken zijn, een projectteam "bestrijding horeca-overlast" gevormd. De twee meest betrokken portefeuillehouders zijn die van politie, burgemeester Goekoop, en milieu, wethouder De la Mar. Het projectteam staat onder leiding van de heren Olde Juninck (hoofd van de afdeling Bijzondere Wetten van de Directie Politie) en Vellekoop (chef van de afdeling Juridische en Algemene Zaken van de Directie Milieu). Aan het projectteam nemen verder zeven (hoofd)agenten uit de verschillende brigades en twee inspecteurs van de Directie

Milieu deel.

Directie Politie en Directie Milieu hebben samen een notitie over de uitvoering van het horecabeleid in 1991 opgesteld. Aan de hand daarvan is de afgelopen maanden gewerkt.

In de praktijk komt het er op neer dat er iedere nacht een "horeca"-agent aanwezig is om toe te zien op de naleving van de voorschriften en om eventueel in te grijpen.

Voor de start van het projectteam werden half juni de horeca-ondernemers door middel van een brief geïnformeerd over de inhoud van de notitie en de wijze waarop gewerkt zou worden. In grote lijnen kwam dat op het volgende neer:

- 1-2-3-handhavingsmethode, dat wil zeggen 1) voorlichting, 2) zware waarschuwing met schriftelijke aankondiging van sancties bij eerste overtreding, 3) sancties bij tweede overtreding
- de eigenaar van de horeca-onderneming is verantwoordelijk voor wat er in en om zijn onderneming gebeurt
- in afwachting van de nieuwe Algemene Maatregel van Bestuur voor de horecabedrijven wordt gedoogd dat horeca-inrichtingen in werking zijn zonder de vereiste hinderwetvergunning, mits zij voldoen aan de regels van het concept-AMvB
- voor terrassen zijn aparte vergunningen nodig
- de officiële sluitingstijden, die voor diverse horeca-typen verschillend zijn, zullen in het vervolg strikt nageleefd moeten worden

In de notitie over het horeca-beleid 1991 is nader uitgewerkt wanneer welke sancties toegepast dienen te worden:

- bij overtreding van de sluitingstijd (in principe 0.00 uur, met mogelijkheid van permanente ontheffing tot 1.00 uur en eventueel een tweede ontheffing voor de zaterdag tot 3.00

groente- fruit en
rauwkostspecialist



De specialist

Doenzastraat 10 - Leiden

SCHOENWINKEL
"BRABANT"

NOORDEINDE 42
TEL.: 071-149813

WALDLAUFER HELIOFORM
DACHSTEIN MEPHISTO
BUFFLOX PICARDI
AVANG ARA

EN VELE ANDERE
BEKENDE MERKEN

COMPAENEN
TOBACCONISTS

LEREN
PIJPROKEN?

Neem er
de tijd
voor!



Marcella Bus
Korevaarstraat 3
Leiden



uur) bestaat de sanctie uit een gesprek + schriftelijke waarschuwing; helpt dat niet dan intrekking van de ontheffing voor 2 weken en helpt dat nog niet voor 4 weken

- bij geluidsoverlast zijn er normen voor het aantal decibellen in bepaalde uren; overtreding wordt vervolgd met een waarschuwing en vervolgens geldboetes
- voor terrassen zijn speciale regels opgesteld, zowel voor wat betreft de sluitingstijden (23.00 uur door de week en 24.00 uur op zaterdag) als voor wat betreft het beslag dat gedaan wordt op de stoep en straat; de sancties na waarschuwing zijn sluiting voor een periode
- overlast op straat binnen een straal van 30 meter van de onderneming wordt bestraft met intrekking van de ontheffing van het sluitingsuur, opnieuw nadat eerst is gewaarschuwd

Het projectteam heeft met dit beleid nu sinds half juni gewerkt. Afgesproken is met de gemeenteraad dat begin volgend jaar zal worden gerapporteerd over de goede en slechte effecten ervan. Om deze evaluatie voor te bereiden is een begeleidingscommissie in het leven geroepen. In deze begeleidingscommissie zitten de beide portefeuillehouders, Goekoop en De la Mar, vertegenwoordigers van Horeca Nederland, afdeling Leiden, en afgevaardigden van de meest betrokken buurt- en wijkverenigingen, namelijk Pancras-west, Maredorp, De Put, Noordvest en Pietersen Academiewijk en Levendaal-west. Onze wijk wordt vertegenwoordigd door de voorzitter, Afra Wamsteker.

De eerste bijeenkomst van de begeleidingscommissie is inmiddels geweest. De deelnemers hebben onderling wat kennis gemaakt en er is gesproken over indrukken die men had over de handhaving van orde en veiligheid in verband met het horeca-bezoek.

De meest directe vraag was een vraag naar

de mening van de bewoners over de wijze waarop de afgelopen zomermaanden de terrasoverlast is aangepakt. Op die vraag was geen van de aanwezige vertegenwoordigers natuurlijk voorbereid, zodat is toegezegd om daarover een nadere peiling te doen. U vindt daartoe in deze krant een enquête-formulier waarop u uw mening kunt geven over het terrasgebeuren in de afgelopen maanden. Zowel positieve als negatieve bevindingen zijn welkom. Hoe meer mensen reageren, hoe beter we als wijkvereniging met gemeente en politie kunnen overleggen over wat wel en wat niet overmatig hinderlijk is voor de omgeving van horeca-ondernemingen.

Omdat we toch om de tafel zaten, hebben we in de eerste vergadering van de begeleidingscommissie nog enkele andere punten naar voren gebracht die wij ervaren als overlast van horeca-instellingen, behalve (laat) lawaai en terrassen, namelijk:

- (illegaal) parkeergedrag van horeca-bezoekers; al eerder bleek uit de enquête over uitbreiding van horeca-faciliteiten in de Nieuwsteeg-omgeving dat veel inzenders hierover opmerkingen maakten; nu we toch met de politie aan tafel zaten, leek het ons goed om dat verband ook weer eens aan te geven
- vervuilingproblemen, zowel doordat bezoekers de verpakking van gekochte eet- en drinkwaar op straat weggooien, als door het feit dat horeca-instellingen nog wel eens heel gemakkelijk heel veel vuil lang voordat het wordt opgehaald op straat zetten
- sluip-uitbreiding van horeca-gelegenheden door de aankoop van belendende panden die dan min of meer onopvallend worden verbouwd zonder vergunning

Het bestuur van de wijkvereniging vindt het een goede zaak dat de mogelijkheid is geschapen om in de begeleidingscommissie



BLOEMENMAGAZIJN'S
bloemenmagazijn b.v.

Doezastraat 21
2311 GZ Leiden
Tel.: 071-120727



Malle
Jan
BISTRO

NIEUWSTEEG 11 LEIDEN
TEL. 071 - 123888

't klokhuis



breestraat 116, Leiden
Telefoon 071-121005

In den
Rapenburg
Eter

Rapenburg 97 Leiden
Telefoon 071-122176
Dinsdag t/m zondag geopend
van 18.00 tot 24.00 uur

horecabeleid 1991 met gemeente, politie en horeca van gedachten te wisselen over de meest geschikte "samenlevingsvormen" voor onze binnenstad. Ook al stel je je als wijkvereniging natuurlijk op het standpunt van de behartiging van bewonersbelangen, dat betekent nog niet dat je alleen maar aandacht hoeft te geven aan de kwaliteit van het wonen. De drukte en gezelligheid zijn evengoed belangrijke kanten van onze woonomgeving, naast het imposante van al het mooie en oude waar we ons hart aan verpaid hebben. We zullen dan ook op een open manier met de andere "partijen" overleggen.

Daarvoor is het des te meer nodig om goed te weten wat er leeft onder de bewoners over dit onderwerp. Van tijd tot tijd zal de wijkkrant gebruikt worden om u te informeren en om uw mening te vragen. Ook als dat niet in de vorm van een enquête-formulier is, is die mening welkom, mondeling of schriftelijk.

Afra Wamsteker

Consciëntieplein

Nadat het Pieterskerkplein enige jaren geleden autovrij gemaakt is, heeft de gemeente eenzelfde maatregel genomen voor een ander "plein" in de binnenstad. Het woord plein is echter voor mijn gevoel in



dit geval een beetje overdreven. Het geeft een ander idee als je bedenkt dat een Fiat 500 hier nauwelijks kan keren. Ik heb het over het Consciëntieplein.

Voorheen werd hier zeer frequent, nogal onlogisch, geparkeerd, wat allerlei onbedoelde afsluitingen tot gevolg had. Nu de herinrichting gereed is, is het plein wél goed bereikbaar, maar er kan niet meer geparkeerd worden.

Vooraf heeft de gemeente eerst de meningen van de omwonenden gepeild. Deze waren in meerderheid positief.

Het uitgangspunt voor de gemeente was om

de Luikse keitjes, beter bekend als kind-erhoofdjes, zoveel mogelijk te handhaven. Het resterende deel is met klinkers bestraat. Om fout-parkeren tegen te gaan heeft men een lint van Leidse paaltjes geplaatst. De bocht van en naar de Vliet is verbreed, zodat ook grotere auto's, zoals van de reiniging en de brandweer, het plein gemakkelijk kunnen bereiken. Een lantaarn die tegen de muur aan de oostzijde van het plein stond, is nu opgenomen in het "palenlint", waardoor de lichtopbrengst optimaal benut wordt. Al met al bleek het toch een grotere ingreep dan men aanvankelijk dacht. Maar er is met veel bezieling en vakmanschap gewerkt, waarvoor ik veel waardering heb en waarvan ik hoop, dat de buurt nog heel lang van het resultaat kan genieten.

Bert Pijnacker

Interview

Een groot aantal zaken speelt al lange tijd een rol in onze wijkvereniging. Denk maar aan verkeer en parkeer, ruimtelijke ordening, horecaproblematiek. Het leek de redactie van de wijkkrant een aardige gedachte om met de wethouders, die iets te vertellen hebben op deze gebieden een interview te houden.

Als eerste hebben wij gepraat met Tjeerd van Rij. De anderen komen nog aan de beurt, al is dat nu nog een verrassing voor ze. Van Rij is wethouder van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening sinds de vorming van het huidige college in 1990. Voor velen in de wijk is hij geen onbekende: bestuurservaring deed hij ondermeer op als penningmeester van de wijkvereniging in de periode 1977-1981. Dat hij meer in zijn mars had dan alleen een goed bewaker van de penningen te zijn, bewees hij in de procedures die de wijkvereniging aanspande bij o.a. de Raad van State en het Ministerie van VROM tegen de bouw van grote aantallen studentenflats in de Kaiserstraat in 1978 en waarin de wijk in het gelijk gesteld werd. Onze vragen beperkten zich niet uitsluitend tot het terrein van de wethouder, maar besloegen ook onderwerpen, waarover zijn collega's verantwoordelijk zijn.

Bij de voorbereiding voor dit interview hadden we als eerste onderwerp het autoluw maken van de binnenstad op ons lijstje gezet, niet wetend dat een week later berichten in de pers zouden verschijnen over dit onderwerp naar aanleiding van de Beroting 1992. Actueler kan nauwelijks.

Van Rij is persoonlijk een groot voorstander van het autoluw maken van de binnenstad, ook voor de bewoners. In de Begroting 1992 is geld opgenomen voor voorbereidende capaciteit voor dit onderwerp, zodat ambtenaren en/of een extern bureau hieraan kunnen beginnen. Het onderwerp heeft een hoge prioriteit bij het gemeentebestuur. Een dergelijke ingrijpende stap dient wel gedragen te worden door de bewoners: als mensen niet willen lukt het niet. Overigens kun je dit soort zaken niet per straat regelen. Het grotere belang van het geheel prevaleert.



Voorwaarden zijn echter wel, dat er voldoende goed bewaakte parkeerplaatsen aan de rand komen en een betere controle. Toch zal de binnenstad bereikbaar moeten blijven in sommige gevallen. Denk maar aan invaliden b.v.. Ook zware spullen zullen mensen graag bij hun huisdeur willen afleveren.

Je moet niet alles expliciet met regels willen sturen, doch het moet door sociale controle gedragen worden. Niet alles afsluiten, maar mondig menschen moeten de bereidheid tonen zich aan de spelregels te houden.

Als wijkvereniging zijn we niet erg gelukkig met de nieuwe manier van ophalen van het grof vuil voor de binnenstad. Hoe denkt hij daarover?

Van Rij zou het ook liever op de oude manier -eenmaal per maand op een vast tijdstip- zien gebeuren. Het schept meer duidelijkheid voor de mensen. Een evaluatie van het nieuwe systeem heeft door overbelasting bij de Reiniging nog niet kunnen plaats vinden. Hij ziet echter ook wel voordelen aan het nieuwe systeem: je zit niet maximaal een maand met overvol afval in je huis, mits je het bijtijds regelt. Speciaal voor kleinbehuisden is dit een voordeel. Toch meent hij dat bij vaste tijden er meer gebruik van gemaakt zal worden. Een enquête hierover lijkt hem een goed idee.

Van grofvuil naar plaatsing van wijkcontainers in de binnenstad is een kleine stap. Wat is de stand van zaken nu?

Afgesproken is dat de ambtenaren stadsschoon bekijken waar ze geplaatst

kunnen worden. Er is overigens nog geen principebesluit genomen om het wel of niet te doen.

De huidige containers vindt hij ouderonvriendelijk: ze zijn te hoog, zeker voor ouderen die wat moeilijker ter been zijn. Opstapjes zijn geen oplossing. Er moet bovendien in de toekomst meer rekening gehouden worden met planning en inrichting.

Het ophalen van gft-afval (groente fruit tuin) in de binnenstad zal straks ook moeten gebeuren. Eén of twee keer per week ophalen is nog een vraagteken. Overigens vindt hij 2 x ophalen in de binnenstad wel een extra luxe t.o.v.

de rest.

Een andere vorm van vervuiling vindt Van Rij de reclameborden en uitstallingen overal in de binnenstad. Hij is blij dat in de net verschenen Marktennota een verbod hiervan is opgenomen. De Markt- en Havendienst zal daarop toezicht moeten houden. De vaste kramen op de Hoogstraat, nota bene de drukste straat op marktdagen, vindt hij een belemmering voor het publiek en kunnen wat hem betreft verdwijnen. Een recent voorstel van de EWR om op de marktenroute palen (hoogte 75 cm!) voor de electriciteitsvoorziening van de kramen te plaatsen (ongeveer om de 5 meter) kon ook geen genade vinden in de ogen van Van Rij: bepaald geen verfraaiing van het stadsbeeld. Er zal iets beters bedacht moeten worden.

In de bezuinigingsronde in mei is in het budget voor restauratie van woonhuismonumenten f 500.000,--geschrapd.

Het gaat daarbij om vermindering van subsidies voor beeldbepalende panden en voor dure particuliere woningen. Volgens de Monumentennota gaat het subsidiepercentage van 50 naar 30% en tenslotte zelfs naar 0%. Als gevolg van de werkzaamheden van de Monumentencommissie zal het aantal beeldbepalende panden verminderen, doordat ze tot gemeentelijk monument verklaard worden. Als monument blijft subsidie dus mogelijk. Op zich hoeft dat derhalve niet nadelig te zijn voor eigenaren van deze panden. Anders wordt het als men gaat praten over beperking voor dure particuliere woningen. Waarom deze grens en waar komt hij te liggen?

De eerste reden voor deze grens is: gebrek aan voldoende geld bij de gemeente. De restauratiebehoefte in Leiden ligt ver boven de beschikbare subsidiebudgetten. Als men in staat is meer dan 2 ton voor een huis te besteden, kan men ook geacht worden verbeteringskosten zelf te financieren. Nu heeft die subsidiemogelijkheid in de praktijk een prijsopdrijvende werking.

Die grote behoefte maakt het ook nodig prioriteiten te stellen. Daarbij zijn de bouwkundige staat van het monument en de monumentale waarde de belangrijkste criteria. Echter ook de stedenbouwkundige situatie en het gebruik/de bestemming spelen een rol. "Zo vraag ik mij af of f 800.000,-- voor één enkel monument in een straat waar verder geen monumenten zijn, wel verantwoord is."

Subsidie kan ook een stimulans zijn om restauratie te beginnen. Stel: een straat vol met monumenten die eigenlijk aan restauratie toe zijn. Denkbaar is dat de le die begint met restauratie een hogere subsidie krijgt dan volgende eigenaren, terwijl de laatste niets meer krijgt.

Voor de Pieterswijk is reeds voor de 2e maal een Voorbereidingsbesluit genomen, wat inhoudt dat er een nieuw Bestemmingsplan voor de Pieterswijk moet komen. Gezegd is dat daar in het najaar mee begonnen zou worden, maar we hebben er nog weinig van gemerkt.

Er is wat dat betreft een groot capaciteitsprobleem op het Stadsbouwhuis. Voor mij heeft een nieuw bestemmingsplan voor de Pieterswijk, evenals voor Pancraswest, geen prioriteit. Zij hebben er een, al geldt dat niet overall ingevolge een uitspraak van de Raad van State. Er zijn wijken waar nog helemaal geen bestemmingsplan is.

Het huidige plan is een conserverend plan: het gaat uit van schuine kappen, goothoogte's e.d. We willen nu wel meer mogelijkheden. Daarom kun je voor plekken waar je iets wil doen een voorbereidingsbesluit nemen.

Betekent zo'n besluit geen blanco cheque: er worden geen voorwaarden in genoemd en daarmee wordt alles mogelijk gemaakt.

Het betekent geen blanco cheque, want

hoewel er in het besluit op zich inderdaad geen voorwaarden genoemd worden, is er bij elk besluit een toelichting, waarin wel degelijk voorwaarden genoemd kunnen worden. Die toelichting maakt deel uit van het besluit en is daarmee ook vatbaar voor inspraak.

Mondelinge inspraak in een raadscommissie in vervolg op schriftelijke reactie is overigens slechts zinvol als nieuwe argumenten worden aangedragen. Herhaling van eerder ingenomen standpunten betekent alleen maar tijdverspilling en frustratie bij alle partijen. Steekhoudende bezwaren zijn belangrijker dan het aantal ondertekenaars van een bezwaar. Inspraak is bovendien niet hetzelfde als zeggenschap!

Dit onderwerp brengt ons vanzelf bij het volgende: de bouwplannen voor het Archief. Wat is de stand van zaken daarvan?

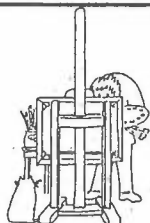
"Na het eerder afgeketste plan zijn een aantal architecten aangezocht om in competitieverband een nieuw schetsontwerp in te dienen. De architecten wilden niet in competitieverband en toen is de opdracht aan Bureau B & D uit Leiden gegeven. Ik vond het schetsplan niet geweldig en wilde er zeker niet de buurt mee in. Nu er in feite 2 plannen gesneuveld zijn heb ik opdracht gegeven eerst eens te bekijken of het benodigde volume wel op deze plek kan. Het plan moet zeker aangepast worden, desnoods op een andere plek."

Wat zou hij er van vinden op het terrein van de Sterrenwacht dure huizen te bouwen?

"Het zou zeker mooi wonen zijn daar. Alles is echter nog eigendom van de universiteit. Wat die van plan is, is mij niet bekend. De Gemeente zou het blauwe gebouw langs de Singel graag weg willen hebben om daar een groenstrook te kunnen maken. Ook het hoge gebouw, heet het niet "de Beuk"?, op de hoek van de Kaiserstraat hoort daar door zijn afmetingen niet. Dat zou ik ook graag wegzien."

Hoe moet het verder met het Horecabeleid. Krijgen we opnieuw voorstellen voor vrij laten van sluitingstijden?

"Dat laatste zeker niet. De proef die gold voor een beperkt aantal gelegenheden om later open te mogen blijven, is nader-



Lelds schilder- en tekengenootschap
"ARS AEMULA NATURAE"

Dag- en avondkursussen

- akwarelleren
- modeltekenen
- boetseren
- tekenen
- etsen
- schilderen

Pieterskerkgracht 9, Leiden
Inlichtingen: Tel.: 071-14 07 84

look

OPTIEKADVIESCENTRUM

JAN HUGO BARENDREGT

BREESTRAAT 140, 2311 CX LEIDEN. TELEFOON (071) 122213.

hand omgezet in vast beleid. Verbazingwekkend vind ik het dat maar zo weinig gelegenheden een aanvraag voor verruiming ingediend hebben. Over het terrassenbeleid moet nog een evaluatie komen. E.e.a. zit niet in mijn portefeuille. Ik zie liever minder regels, maar de regels die je hebt moet je dan wel handhaven."

Doorbordurend op dit laatste brengen wij het illegaal verbouwen tot restaurant of kroeg ter sprake. Bouw- en Woningtoezicht reageert daar niet altijd even alert op.

Van Rij weet waar we op doelen. In het onderhavige geval zou de vergunning toch verleend zijn en was er daarom geen reden om de zaak stil te leggen. Alert zijn blijft echter geboden zowel voor de gemeente als voor de wijk. Zo heeft het hem verbaasd dat de wijk geen bezwaren heeft gemaakt tegen de komst van een café in de Mandemakersteeg op de plek van de saladbar. Wij hadden niet de indruk dat dat een café geworden was, maar meer een eet-huis. We zullen het alsnog uitzoeken.

Hoe staat Van Rij tegenover een Stads-wacht in Leiden, die op diverse terreinen een adviserende of signalerende functie kan hebben?

"We kennen al iets dat er een beetje op lijkt: in drie wijken kennen we omgevingsvaklieden. De taak van de parkeerwachters zou best met een singaleringsfunctie uitgebreid kunnen worden."

De theekoepel in het Van der Werfpark zal verplaatst moeten worden. Waar gaat hij naar toe, toch niet in het park zelf?

"Dit laatste zeker niet. Hij zal nu aan de andere kant van het pad komen, iets wat de eigenaar liever niet wil. Dat betekent echter een nieuwe procedure, wat

al gauw een half jaar kost. De EWR wil hem nu een tijdelijke aansluiting geven zodat de eigenaar kan gaan draaien en zijn verlies beperken. Het gevaar is kennelijk niet zo groot. Waarom een tijdelijke aansluiting wel kan en en definitieve niet is mij niet duidelijk."

Wij zijn door onze onderwerpen heen. Hebt u zelf nog zaken die u aan de orde zou willen stellen?

"Ja, dat gaat met name op het gebied van de stedelijke inrichting. Ik wil iets gaan doen aan de rolluiken en de soms afschuwelijke reclames op winkelpanden." Hij vraagt ons vervolgens wat wij vinden van het nieuwe ontwerp voor de lantaarnkappen. Onze eerste indruk is niet onaardig. Het ontwerp is weliswaar modern, maar volgt toch het oude voorbeeld. Van Rij vindt op zich de kap ook niet onaardig, doch vindt hem niet passen op de 19e eeuwse paal. Bovendien is de lamp zelf niet fraai. De gepubliceerde tekening laat de lamp slechts van de smalle zijde zien, terwijl de andere zijde te breed is. Er moet ook een model in omloop zijn. Hij raadt ons aan hier achter aan te gaan, hetgeen we zeker zullen doen.

Bert Pijnacker

Joop Gerritsen

Monumentencommissie

Reeds geruime tijd is de gemeentelijke Monumentencommissie in onze wijk bezig met de inventarisatie van gemeentelijke monumenten. Deze commissie, ingesteld in 1982, bestaat uit 9 leden, deskundig op historisch, kunst-historisch, architec-

tonisch en juridisch gebied.

De afgelopen jaren heeft zij o.m. Vreewijk, de Pieterswijk, Pancras-oost en -west, Mareldorp en de Camp bekeken.

De Academiewijk is thans nagenoeg rond en binnenkort is Levendaal-west aan de beurt.

Op advies van de commissie heeft het gemeentebestuur de afgelopen jaren reeds ruim 600 objecten op de gemeentelijke monumentenlijst geplaatst. Ter vergelijking: ongeveer 1130 objecten prijken op de Rijksmonumentenlijst. Na Amsterdam en Maas-



tricht is Leiden daarmee de derde monumentenstad van ons land. Vermeldenswaard is ook dat het Leidse beschermde stadsgezicht, waartoe ook onze wijk behoort, het grootste aaneengesloten beschermde gezicht in Nederland is.

Terug naar de commissie. Alvorens de commissie een advies uitbrengt aan B & W tot plaatsing op de gemeentelijke lijst, worden de belanghebbenden uitgenodigd in een openbare vergadering -meestal in het Gulden Vlies- hun commentaar te geven. Bij die gelegenheid worden ook de consequenties van plaatsing nogeens uiteengezet en eventuele misverstanden weggenomen.

Ook op de extra subsidiemogelijkheden bij restauratie van een gemeentelijk monument wordt waar nodig geattendeerd.

De agenda van de commissie wordt periodiek gepubliceerd in de gemeentelijke mededelingen, zoals opgenomen in Nieuwsweek.

Informatie is te verkrijgen bij het secretariaat (Stadsbouwhuis, M. Schra, tel. 254508).

Interessante publicaties zijn o.m. het begin 1988 uitgegeven boekje "Van Spawijk tot Vreewijk, de geschiedenis van een stadsuitbreiding", alsmede het in 1990 verschenen boekje over jonge bouwkunst in Leiden "Kiezen of delen". Beide boekjes zijn tegen betaling te verkrijgen op het secretariaat van de Monumentencommissie. Niet onvermeld mag tenslotte blijven de Leidse Monumentennota van enkele maanden geleden, eveneens verkrijgbaar bij het secretariaat.

de redactie

Programma Pieterskerk

november 1991

zo 03 Artistieke Handen	11.00-17.30
za 09 Rommelmarkt	10.00-17.00
zo 10 Informatiedag HOUT	10.00-17.00
za 16 Feestavond impressariaat	20.00-01.00
zo 17 Rondleiding	15.00
za 23 Rommelmarkt	10.00-17.00
zo 24 Rondleiding	15.00
Cantatedienst	19.00-20.30
do 28 Thanksgivingday Service	11.00-12.30
zo 30 Messiah v. Händel, C.O.V. Con Amore	19.30-23.15

december 1991

zo 01 Rondleiding	15.00
za 07 Gemeente Leiden (optie)	
zo 08 Rondleiding	15.00
vr 13 Huizingalezing	20.00-21.30
za 14 Rommelmarkt	10.00-17.00
zo 15 Rommelmarkt (optie)	10.00-17.00
ma 16 Concert B. Sternberg (optie)	20.00-22.30
do 19 Kerstviering Bonaventura (optie)	20.00-22.30
vr 20 Weihnachtsoratorium J.S. Bach, Bachkoor Holland	19.30-23.00
za 21 Tentoonstelling Juan de Cruz (tot 14.1.92)	
zo 22 Rondleiding	15.00
ma 23 Kerstsamenzang	20.00-22.30
wo 25 Rondleiding	15.00
do 26 Rondleiding	15.00
zo 29 Rondleiding	15.00

Wie klaagt, zeurt?

Veel mensen hebben er een hekel aan om de politie te bellen wanneer zij last hebben van geluidsoverlast of gedrag van anderen op straat. Wij merken dat ook als bestuur van de wijkvereniging: wij worden opgebeld met dergelijke klachten, maar de politie komt ze niet te weten. Wat de politie niet weet, kan zij ook niet aanpakken.

Aanpakken betekent niet onmiddellijk krachtige actie, zodat de klager daarover de verwijten naar zijn hoofd krijgt. Krachtige actie kan wel het geval zijn, natuurlijk, maar vaak wordt gewacht tot een aantal klachten met elkaar de politie de indruk geven dat er echt iets aan de hand is.

Wie klaagt zeurt dus niet, maar helpt mee om de politie geïnformeerd te houden over ontwikkelingen die misschien onmiddellijk en misschien pas na enige tijd om ingrijpen vragen. Of en wanneer ingrijpen nodig is, kan de politie zelf bepalen, daar hoeft de burger zich niet verantwoordelijk voor te voelen. Wel voor dat informeren en daarom hieronder enige adressen en telefoonnummers voor klachten (complimenten mag ook) over horeca-overlast:

DRUKKERIJ • ZETTERIJ • REPROSERVICE

van der Linden
LEIDEN

OFFSET • LICHTDRUK • FOTOCOPIE

Vliet 4a-6 2311 RE Leiden Tel. 071-120815 Fax 071-133006

BETER UIT MET REISBURO



DOEZASTRAAT 30, LEIDEN. TEL: 071-133941



schriftelijk:

Projectteam bestrijding horeca-overlast, Postbus 9100, 2300 PC Leiden

telefonisch:

de heer Olde Juninck
(politie) 258671
de heer Vellekoop
(gemeente) 254806

persoonlijk:

de leiding van het projectteam houdt iedere maandag spreekuur van 11.00 tot 12.00 uur in het politiebureau aan de Langegracht 11, op de kamer van de heer Olde Juninck



De voormalige Meisjes HBS op de Garenmarkt is een gemeentelijk monument

Binnenstad autoluw?

De laatste weken hebben we meerdere berichten in de krant gelezen over plannen voor een autoluwe, ja zelfs autovrije binnenstad. Helemaal nieuw is het idee niet, natuurlijk. Maar dat wethouder Walenkamp zich nu ook verzekerd weet van de sympathie van de Leidse winkeliers en andere ondernemers mag toch wel een doorbraak genoemd worden.

In het Leids Dagblad van zaterdag 26 oktober zijn ook enkele reacties van bewoners opgenomen, naast de uitslag van een bliksemenquête. De reacties zijn wisselend maar niet onlogisch. Geen zinnig mens kan bezwaar hebben tegen pogingen iets te doen aan de verkeerscongestie in de binnenstad. We willen allemaal graag verlost worden van het lawaai, de stank, de onveiligheid, het beslag op de ruimte tengevolge van het rijdende en parkerende autoverkeer. Maar daarvoor zal dan wel een prijs betaald moeten worden, door alle betrokkenen. En wat dat betreft zien de binnenstadbewoners de bui al hangen. Die prijs zal er wel op neer komen dat het recht op parkeren in de binnenstad sterk aan banden gelegd zal worden.

De wijkvereniging heeft vorig jaar een enquête onder de bewoners gehouden naar aanleiding van de voorstellen voor een aanpassing van het parkeerregiem, waarop B & W overigens nog steeds met een herzien voorstel moet komen. Die voorstellen gingen lang niet zover als de plannen die nu geopperd zijn door wethouder Walenkamp. Toen ging het om een andere verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Nu denkt men er over het parkeren in de binnenstad, of in een deel ervan, helemaal onmogelijk te maken. Onmiddellijk rijst dan de vraag: waar kan de binnenstadbewoner dan met zijn auto terecht?

(vervolg op pag. 12)

RESTAURANT

CAESAR

KAISERSTRAAT 7
LEIDEN

TEL. 071-124040

Dagelijks geopend van
18-22 uur.

Maandag t/m vrijdag's:
Lunch van 12-14 uur.

RESTAURANT
**DE
BISCHOP**

KLOKSTEEG 7
2311 SK LEIDEN
TEL. 071-125024

DAGELIJKS GEOPEND
VANAF 17.00 UUR



KOYKER

sinds 1863

Boekhandels:
Breestraat 93, 2311 CK Leiden.
Tel. 071-160500.

Leidse Plein AZL,
Rijnsburgerweg 10, 2333 AA Leiden.
Tel. 071-180515.



nic de tombe

stationsweg 11-17

leiden

telefoon 071-122858

VERKEERSPROBLEMATIEK PIETERS- & ACADEMIEWIJK

In de vele jaren dat de wijkvereniging actief is, heeft de verkeersproblematiek wellicht de grootste aandacht gekregen. Dat is niet verwonderlijk, want het blijkt amper mogelijk te zijn om een bevredigend kompromis te vinden tussen bereikbaarheid en leefbaarheid in dit middeleeuwse stratenplan.

De konklusie zou zelfs getrokken kunnen worden dat zulks NIET mogelijk is, gezien onze ervaringen. Wat is dan het minste kwaad:

- 1) alle belemmeringen voor gemotoriseerd verkeer wegnemen?
- 2) alle gemotoriseerde verkeer uit de (gehele) wijk weren?
- 3) een kompromis daartussen, hoewel niet bevredigend (zoals nu)?

Het bestuur is de laatste tijd geneigd te kiezen voor 2, de meest radicale oplossing.

Alvorens aan die neiging toe te geven, wil het bestuur weten of alle alternatieven inderdaad uitgeput zijn en zo ja, of deze optie ook de meeste bijval van de wijkbewoners zal krijgen.

Alternatieven

De gemeente, de wijkvereniging en buurtbewoners hebben zich jarenlang ingespannen om te komen tot effectievere oplossingen voor verkeersoverlast. Het punt lijkt te zijn bereikt dat je nog heel veel kan blijven veranderen, maar dat marginale verbeteringen zelfs nog amper bereikt kunnen worden. Niettemin leven er onder wijkbewoners misschien nog inventieve ideeën, die nog niet aan bod zijn geweest. Het zou interessant zijn dat aan het licht te kunnen brengen.

Bijval

Als de ideeën wederom uitgeput lijken te zijn, wordt het interessant om de mening van de wijkbewoners te peilen over de opties die denkbaar zijn, variërend van niets doen tot het wegnemen van belemmeringen voor of het uitbannen van gemotoriseerd verkeer.

Aktualiteit

Inmiddels zijn ook B&W, onder aanvoering van wethouder Walenkamp, tot de konklusie gekomen dat de verkeerssituatie in het kerngebied van de Leidse binnenstad om ingrijpende maatregelen vraagt. Nu het rommelen in de marge geen "gulden middenwegen" blijkt op te leveren, concentreert de discussie zich op: terugdringen of uitbannen!

Peilingen van het Leidsch Dagblad wijzen uit dat niet alleen de meerderheid van bewoners en bezoekers voor verregaande maatregelen lijkt te voelen, maar ook een groot deel van de winkeliers.

Uw mening

Zoals gezegd wil het verenigingsbestuur onder u en uw mede-wijkbewoners eerst peilen of u nog fundamentele verbeteringen hebt kunnen bedenken en vervolgens welke keuze u de beste (minst slechte) lijkt ten aanzien van verkeersafwikkeling en leefbaarheid van onze wijk. Gelieve daartoe uw verbeteringssuggesties vóór december in de bus te gooien van Papengracht 20a, of Vliet 7.

De wijkvereniging zal een forumdiskussie organiseren over dit onderwerp, op basis van een selectie van uw suggesties en van de plannen van B&W. In de wijkkrant die u op 21 december in uw bus krijgt, zullen de datum, tijd en plaats van dit forum worden aangekondigd en de selectie van suggesties en plannen, die de leidraad zal vormen, worden omschreven. U en uw ideeën zijn van harte welkom en bedenk: alleen wie gehoord wordt heeft een stem!

Enquete terraservaringen zomer 1991

De voorschriften voor het inrichten en exploiteren van terrassen zijn in principe de afgelopen zomer strikt gehandhaafd. De eerste maanden was dat niet zo'n probleem omdat het toch te koud en te nat was om buiten te zitten. Maar toen het weer eenmaal omsloeg, bloeide in Leiden het terrasleven. De politie heeft dan een zware klus: het is zulk mooi weer en het terras zit nog zo vol, dat je je wel een behoorlijke boeman moet voelen als je toch tot ontruiming overgaat. Soms is dan ook wel eens de weg van de geleidelijkheid gekozen, door eerst eens te waarschuwen en een half uur later pas echt streng te worden. In een enkel geval is er inderdaad ontruimd.

Wij zouden graag het volgende van u willen weten:

1. hebt u het gevoel dat de terrassen binnen de Pieters- en Academiewijk en Leendaal-west een grotere overlast waren dan andere jaren, leek het u ongeveer hetzelfde, of vond u de overlast minder

meer overlast evenveel overlast minder overlast

- 2.* als de overlast groter was, waaruit bestond dan die overlast

lawaai	vuiloverlast
parkeerverlast	versperring van de doorgang
anders, namelijk	

Kunt u kort één of meer voorbeelden geven van wat u op dat punt het meegemaakt.

3. ook als u de overlast gelijkblijvend of minder hebt gevonden, is er dan toch iets wat u bijzonder hindert bij de inrichting van terrassen en zo ja, wat is dat dan

- 4.* bent u zelf terrasbezoeker

regelmatig incidenteel geen

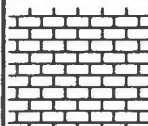
5. zijn er andere opmerkingen die u graag verwerkt zou willen zien in de evaluatie van het terrasbeleid

* doorhalen wat niet van toepassing is
Formulier inleveren op Nieuwsteeg 23 of op Rapenburg 20.

Het Smalle Pandje Met De Brede Sortering
Sanders Wijnhuis - Doezastraat 12

>> au fin bec <<

P i e t e r s k e r k h o f 1 8



Gratis advies op bouwkundig gebied

Iedere donderdag van 20 tot 21 uur

FABERS

Kloksteeg 13 2311 SK Leiden Tel.: 071-124012

Vervolg van pag. 10

Bij de hiervoor genoemde enquête zijn een aantal ideeën naar voren gebracht die ook in de huidige discussie aandacht verdienen:

- begin met de autobussen uit de Breestraat te laten verdwijnen, zodat een echte winkelpromenade kan ontstaan. Zorg tegelijk voor een pendeldienst van kleinere, elektrische?, bussen vanuit de beide NS-stations, zodat de Breestraat optimaal bereikbaar blijft. Op lange termijn zou een tram uitkomst kunnen bieden.

KOLLEKTANTEN GEVRAAGD

In de week van 18 t/m 24 nov. is de jaarlijkse kollekte t.b.v. de stad Juigalpa. De opbrengst is voor de bouw van een nieuwe school met 2 lokalen. U kunt zich 's avonds telefonisch opgeven als kollektant op de nummers 310720 de Pater, 126757 v.d. Stok en 763188 v.'t Zelfde.

- Zorg voor grote bewaakte parkeergelegenheden aan de rand van de binnenstad voor bewoners en bezoekers. Denk ook aan terreinen aan de invalsroutes voor verkeer stadinwaarts. Die moeten dan wel frekwent door het openbaar vervoer worden aangedaan.
- de Leidse waterwegen bieden een andere mogelijkheid om het publiek uit de regio naar het hart van de stad te brengen en nog een aantrekkelijke ook.

Ook dit vraagt om extra voorzieningen aan de rand van de stad.

Het bestuur van de wijkvereniging zal graag de discussie over deze zaken onder de bewoners stimuleren. Er wordt gedacht aan het beleggen van een forum-bijeenkomst, waarin alle ideeën en standpunten aan de orde kunnen komen. U zult op korte termijn hier meer over vernemen.

HART VAN DE STAD KRANT

Een uitgave van de Vereniging
voor de Pieters- & Academiewijk
en Levendaal-West

Het Bestuur van de Vereniging voor Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west is als volgt samengesteld:

Mw. A.W. Wamsteker-Meijer	voorzitter	Nieuwsteeg 23	tel. 124341
J.J.M. Gerritsen	wnd.secretaris	Rapenburg 20	tel. 120072
C.F. van der Schaaf	penningmeester	Pieterskerkchoorsteeg 23	tel. 122459
L.J.A. Pijnacker	lid	R.Conscientiestr. 14	
Mw. P. Schölvinc	lid	Rapenburg 109/a	tel. 132612
J. Creighton	lid	Papengracht 20a	tel. 122269
H. van Gelderen	lid	Vliet 7	tel. 141146

De redactie van de wijkkrant bestaat uit:

L.J.A. Pijnacker	lid	R.Conscientiestr. 14	
J.J.M. Gerritsen	lid/lay-out	Rapenburg 20	tel. 120072

Bij deze geeft (naam):..... telefoon:.....
adres:.....postcode:..... met ingang van:
zich op als lid/donateur van de Vereniging voor Pieters- en Academiewijk en
Levendaal-west, en verklaart de contributie/donatie (*) ad fl. te hebben
overgemaakt op de giro/bankrekening van de vereniging.

Leiden,.....
(datum) (handtekening)

postgironummer: 3664416 bankrekeningnummer: 33 55 58 402 (Rabo)

(*) contributie fl. 10,-- per jaar per gezin
fl. 7,50 per jaar voor alleenstaanden.

opgaveformulieren kunnen bij bestuursleden worden afgegeven of naar postbus
11016, 2301 EA Leiden worden gezonden.