

HART VAN DE STAD KRANT



Een uitgave van de Vereniging
voor de Pieters- & Academiewijk
en Levendaal-West

Redactie: L.J.A. Pijnacker
J.J.M. Gerritsen

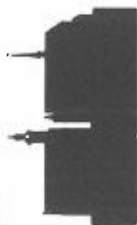
Lay-out: J.J.M. Gerritsen

Foto Hare Majesteit: Vincent Mentzel

nummer 61

april 1992

Copyright © RVD oplage 2300 exemplaren



Koninginnedag 1992

Inloopconcert

verzorgd door

Streekmuziekschool Leiden e.o.

in de Taffehzaal van het
Rijksmuseum van Oudheden

aangeboden door

**Vereniging voor Pieters- en
Academiewijk en Levendaal-west**

aanvang 14.00 uur

Rapenburg 28

VERSLAG FORUMDISCUSSIE 3.2.92

Voorzitter: **mr. P. Olivier**

Leden: **J. Walenkamp**, wethouder van o.a. Economische Zaken en Verkeer
H.S.J. van der Zee, restauranthouder/bewoner
ing. K.G.A. Burgy, directeur bouwbedrijf/bewoner
mw. Y. Deutekom, bewoonster
mr. J.H. Wittop Koning, advocaat

Na een welkom van de voorzitter van de wijkvereniging stelt de voorzitter de leden van het forum voor.

Gediscussieerd zal worden aan de hand van 5 stellingen.

De wethouder zal daarbij de spits afbijten.

Walenkamp:

Alvorens op de stellingen in te gaan maakt hij 2 opmerkingen:

- 1) men is reeds met inspraak bezig voordat het officiële plan klaar is. De officiële inspraak zal eind maart/begin april plaats vinden.
- 2) verder verduidelijkt hij de begrippen auto-vrij, autoluw en autoarm.

Bij **autovrij** worden geen auto's toegelaten. Volgens het voorstel geldt dit voor het kernwinkelgebied, globaal tussen Breestraat en Haarlemmerstraat.

Gebieden met overwegend een woonfunctie worden **autoarm**: uitsluitend bestemd voor bestemmingsverkeer en bewoners, o.a. de Pieterswijk en De Camp.

Gebieden met een gemengde functie krijgen een **autoluw** karakter: uitsluitend toegankelijk voor noodzakelijk verkeer. Als voorbeeld wordt het stationsgebied genoemd. Er zal een ontmoedigingsbeleid voor autoverkeer gevoerd worden.

Stelling 1:

"Autovrije buurten worden tweederangsbuurten, de middenstand gaat terziele"

Walenkamp is het pertinent oneens met deze stelling. Autovrij zou juist een stimulerend effect op de binnenstadseconomie hebben. Door deze aktivering zouden het juist 1e rangs buurten kunnen worden, mits de effecten worden opgevangen:

- goede logistiek voor het bedrijfsleven;
- hoe vindt parkeren plaats: geconcentreerd parkeren, extra parkeergarage(s);
- een stadsdistributiecentrum.

Stelling 2:

"Er is hier een gulden middenweg mogelijk tussen bereikbaarheid en leefbaarheid"

Het antwoord van Walenkamp is nee, de gulden middenweg leidt tot onduidelijkheid: "zoekt en gij zult niet vinden". Het verkeersbeeld is gebaat bij duidelijkheid en helderheid. De buitenstaander moet weten waar hij aan toe is. Duidelijke aanwijzingen t.a.v. routing en parkeergelegenheid zijn vereist.

Stelling 3:

"Er is hier vooral een parkeerprobleem"

Ten dele waar. Kwantitatief is er zaterdag en op koopavond een probleem. De rest van de week niet.

Denk maar aan de lege garages. Bezoekers vinden moeilijk plek, omdat ze de weg niet kennen.

Vergroting van het parkeerrestrictiegebied en beperking van het aantal vergunningen leveren een bijdrage.

De beperking is gericht op mensen jonger dan 27 jaar. Overigens komt er wel een hardheidsclausule, die mogelijkheden geeft voor deze categorie.

Verwacht wordt dat door deze beperking ca. 300 vergunningen minder in dit gebied worden verstrekt.

Stelling 4:

"Parkeergarages zijn het alternatief."

Ook hier geldt: ten dele waar. Ook een betere routing en uitbreiding van het parkeerrestrictiegebied helpen mee het probleem op te lossen. Wel belangrijk om het gebruik van garages te



Leids schilder- en tekengenootschap
"ARS AEMULA NATURAE"
 Dag- en avondkursussen

- akwarelleren	- tekenen
- modeltekenen	- etsen
- boetseren	- schilderen

Pieterskerkgracht 9, Lelden
 Inlichtingen: Tel.: 071-14 07 84

B E T E R U I T M E T R E I S B U R O



DOEZASTRAAT 30, LEIDEN. TEL: 071-133941




stimuleren zijn in dit verband: tarieven in de naaste omgeving van garages dienen duurder te zijn dan die in de garages. Ook aan het gevoel van onveiligheid van de mensen moet tegemoet worden gekomen.

Stelling 5:

"De bussen moeten uit de Breestraat."

Op dit moment is er nog geen alternatief. Veel bezoekers komen met het openbaar vervoer. De haltes in de Breestraat zijn na de halte bij het NS-station de drukste. Maatregelen nu zijn niet zonder groot risico voor de economie. Op langere termijn zijn er wellicht mogelijkheden, maar dat is op dit moment niet van belang.

Op verzoek van de voorzitter legt **Walenkamp** uit waarom deze plannen nodig zijn:

- Het gaat om het terugdringen van de toename van de automobilititeit en het bevorderen van de leefbaarheid. Zouden we op de oude manier doorgaan, dan zou er tot het jaar 2010 45 % asfalt bij moeten komen om de groei van 70 % van het autopark bij te benen. Na '94 zou er een explosieve groei van het aantal parkeervergunningen komen. Nu kan het nog net allemaal.
- als we nu geen maatregelen bedenken komen we straks in de problemen.
- er zijn veel ad hoc maatregelen genomen in het verleden. Nu moeten we de samenhang aan de orde stellen. De effecten van maatregelen moeten tenminste gelijktijdig worden opgevangen en gecombineerd.

Vervolgens is het de beurt aan de overige **forumleden** om hun reactie te geven.

Met name de ondernemers zien problemen i.v.m. de bereikbaarheid. Dit geldt zowel voor b.v. de kantoren op het Rapenburg als voor de horeca. Een peiling onder de klanten van de 4 advocatenkantoren en de 2 notariskantoren op het Rapenburg geeft aan dat 80 % met de auto komt, in

redelijke nabijheid kan parkeren en daarmee gelukkig is. Als ondernemer zijn zij tegen het weghalen van parkeerplaatsen nabij kantoren. Indien dit wel zou gebeuren zou het gevolg zijn: verhuizen naar de periferie van de stad of opdoeken van het restaurant.

Aannemersbedrijven moeten al hun gereedschap bij de hand hebben. Daarvoor zijn kleine wagens nodig, die in de nabijheid van een werk gearceerd moeten kunnen worden. Ook aanvoer van materialen is noodzakelijk. Volledig autovrij is daarom niet mogelijk. Uiteindelijk zijn de opdrachtgevers de dupe. De extra kosten die dit met zich meebrengt, worden aan hen doorbelast. Voor busjes met personeel zijn geen parkeerplaatsen nodig. Dat is een kwestie van mensen afzetten en elders parkeren.

Een distributiecentrum aan de grens van de stad lijkt de aannemer een goed idee.

Overigens gelooft deze niet zo in dat "gedwongen" vertrek van de kantoren. Er zullen altijd bedrijven vertrekken en nieuwe komen. Naar zijn mening speelt de allure van het Rapenburg een belangrijke rol om zich daar te vestigen.

Als reactie uit de **zaal** komt de opmerking dat men een advocaat of notaris niet kiest omdat hij zo goed bereikbaar is per auto, maar om zijn bekwaamheid. Daarbij komt dat het per individuele bezoeker slechts gaat om enkele bezoeken. Deze opmerking krijgt bijval van het publiek.

Alle **forumleden** zijn het er over eens, dat de bewegwijzering uitermate slecht is: slechte aanduiding van parkeergarages en -plekken. Een van de forumleden merkt op dat beleidsverandering in principe weerstandsgedrag oproept. Zelf heeft zij de auto bewust van de hand gedaan toen zij in de binnenstad kwam wonen. Ze heeft hem slechts zelden gemist.

Enkele algemene opmerkingen uit de zaal:

- Vrachtauto's en bussen met toeristen horen

groente- fruit en
rauwkostspecialist



De specialist

Doenzastraat 10 - Leiden

SCHOENWINKEL
"BRABANT"
NOORDEINDE 42
TEL.: 071-149813

WALDLAUFER	HELIOFORM
DACHSTEIN	MEPHISTO
BUFFLOX	PICARDI
AVANG	ARA

EN VELE ANDERE
BEKENDE MERKEN

COMPAENEN
TOBACCONISTS

**LEREN
PIJPROKEN?**

Neem er
de tijd
voor!



Marcella Bus
Korevaarstraat 3
Leiden



KLAASSENS

Best Men's Hair Shop
1922

BREESTRAAT 114 AB LEIDEN

niet in de binnenstad; ze brengen bovendien schade aan huizen en bruggen te weeg. Opnieuw wordt dit veroorzaakt door slechte bewegwijzering: dat de Breestraat na elf uur is afgesloten voor verkeer wordt veel te laat aangegeven.

- Ook wordt er te hard gereden. Instellen van maximum snelheden (30 km - 15 km) of/ en verklaring tot woonerf van de binnenstad zouden een oplossing kunnen zijn.
- Uitbreiding van het parkeerrestrictiegebied betekent verplaatsen van de overlast naar de wijken net daarbuiten.

Reactie van Walenkamp:

- een stadsdistributiecentrum, waar kleine vrachtauto's de lading van grote wagens overnemen en vervolgens in de stad bezorgen, kan een goede bijdrage leveren aan de overlast. De studies hierover zijn veelbelovend. Nu komen er gemiddeld 1500 grote vrachtwagens in de stad die tezamen 24.000 km afleggen. Bij overladen zijn 40 kleine auto's voldoende, die daarbij slechts 6000 km afleggen!
- voor de parkeeroverlast buiten het restrictiegebied is thans nog geen echte oplossing voorhanden.
Een gedeeltelijke oplossing is aanpassing van de tarieven: garages goedkoper dan parkeerplaatsen daar om heen. Op termijn slinkt het autoaanbod door beperking van de uitgifte van vergunningen (vanaf 27 jaar). De invoering van de OV-jaarkaart bij studenten heeft al duidelijke vermindering gegeven.

Een studente heeft bezwaar tegen de invoering van een leeftijdsgrens bij de vergunningen. "De overheid heeft niet voor mij te beslissen." Volgens haar wordt het effect van de vermindering overschat.

Walenkamp noemt opnieuw het schaarsteprobleem. Daarom is selectie noodzaak. Studenten hebben bovendien een goed alternatief in de OV-jaarkaart. De overheid heeft op zich niets tegen autorijdende jongeren onder de 27.

Overigens is het leeftijdscriterium niets nieuws. In de tijd dat de blauwe zones van kracht waren, gold die leeftijdsgrens ook om een parkeervergunning te krijgen.

Opmerkingen van aanwezigen en reactie van Walenkamp:

In principe zijn er genoeg parkeerplaatsen voor bewoners, mits deze niet in beslag worden genomen door fout parkerende bezoekers. 's-Avonds gaat het daarbij vooral om horecabezoekers. Er moet betere controle komen, ook 's-avonds en scherpere sancties op foutparkeren (weg slepen). Laat de borrelbus vaker rijden dan alleen tijdens de jazzweek; elk weekend bijvoorbeeld.

Volgens Walenkamp is een helder, duidelijk en inzichtelijk systeem in dezen veel belangrijker dan strenge controle. Elk systeem dat gebaseerd is op extra controle, is niet juist. Er zijn 3 elementen te onderscheiden: woongebieden met bestemmingsverkeer, met bedrijvigheid en met bezoekers. Voor ieder van deze gebieden dient een specifieke regeling gemaakt te worden. De parkeerpolitie moet meer sturend dan verbali-serend optreden.

Walenkamp komt tevens terug op de eerder gedane suggestie van snelheidsbeperking. Het 30km-beleid moet niet geplaveid worden met drempels, sluisen e.d. Dat werkt niet. Alleen menselijk ingrijpen in mogelijk gevaarvolle situaties werkt: zie klaar-overs bij scholen.

Wat betreft de binnenstad zal het autoverkeer zoveel mogelijk via duidelijke aanwijzingen naar garages geleid moeten worden.

Aan de ondernemers vraagt Walenkamp: formuleer scherp je wensen; zoek niet de gemakkelijk-



KOYKER
sinds 1863

Boekhandels:
Breestraat 93, 2311 CK Leiden.
Tel. 071-160500.

Leidse Plein AZL,
Rijnsburgerweg 10, 2333 AA Leiden.
Tel. 071-160515.



KLOKSTEEG 7
2311 SK LEIDEN
TEL. 071-125024

DAGELIJKS GEOPEND
VANAF 17.00 UUR

P i e t e r s k e r k h o f 1 8



Gratis advies op bouwkundig gebied
Iedere donderdag van 20 tot 21 uur

FABERS

Kloksteeg 13 2311 SK Leiden Tel.: 071-124012

KONINGINNEDAG 1992

PROGRAMMA CONCERT

TAFFEHZAAL

30 APRIL 1992 14.00 UUR

1. Jytske's Ensemble:

- | | |
|----------------|------------------|
| - Verdonk | Tango |
| - Queen | Bohemian Rapsody |
| - Brians Adams | I do it for you |
| - P. Wenrich | Red Rose Rag |

bezetting: 2 dwarsfluiten, 2 blokfluiten, 2 celli, piano, 1 klarinet en een zangertje

2. Andrea Timmers en Susan van Eeden (blokfluit):

- | | |
|------------|-------------------------|
| - Szokolay | Hongaarse kinderliedjes |
| - Guami | Ricerare |
| - Devienne | Duetto en Rondeau |

3. Ensemble "oude muziek" van Ciska Mertens

4. leerlingen van Bert Maas (gitaar)

5. leerling van Liesbeth Houdyk (blokfluit)

6. leerlingen van Henny Briër (viool met pianobegeleiding)

Dit concert wordt verzorgd door de **Streekmuziekschool Leiden e.o.** en aangeboden door de **Vereniging voor Pieters- en Academiewijk en Leendaal-west.**

De Vereniging Koninginnedag Leiden steunt en coördineert de festiviteiten, die buurthuizen, wijk- en buurtcomité's en andere verenigingen in de Leidse wijken organiseren.

De Vereniging organiseert sinds kort ook zelf activiteiten in de binnenstad, zodat niemand zich gedwongen hoeft te voelen, Koninginnedag elders te gaan vieren.

Een lidmaatschap van de Vereniging Koninginnedag Leiden is dus wel het minste dat u terug kunt doen. Door een bedrag van f 10,-- te storten op gironummer 78068 ten name van de penningmeester van de vereniging bent u lid. Ook kunt u de bon in de Oranje-krant, die een dezer dagen massaal verspreid wordt, benutten om u als lid aan te melden.

DOEN !

ste oplossing; wat is een redelijke afstand, die de clienten te voet willen afleggen: 100 m, 300 meter? Is gezamenlijk gebruik van eigen parkeerterreinen mogelijk?

Bij maatregelen als autovrij en autoluw geldt voor gehandicapten, alarmverkeer, taxi's en openbaar vervoer een voorrangpositie. Walenkamp neemt de suggestie uit de zaal om behalve de taxistandplaats bij het station ook te kijken of elders dergelijke standplaatsen kunnen komen, graag mee. Het op straat aanhouden van taxi's is in Nederland niet zo gebruikelijk.

Walenkamp:

Bij autovrij/autoluw geldt als hoofdpunt: wonen/werken moet normaal doorgaan.

Mogelijke oplossingen:

- elektronische pas voor bewoners/werkenden
- contractparkeren in garages of in redelijke nabijheid
- eigen (gezamenlijk) parkeerterrein voor bedrijven.

Wat betreft de langparkeerders moet gezamenlijk naar een oplossing gezocht worden.

De **aanwezigen** in de zaal maken hierbij de volgende kanttekeningen:

- men wil graag zicht houden op de geparkeerde auto, zeker bij weinig gebruik;
- bereidheid tot parkeren in garages is aanwezig mits op redelijke afstand, dag en nacht open en tegen redelijke bedragen.
- de sociale veiligheid is hierbij tevens een belangrijk punt. Deze wordt echter niet bevorderd, zoals enkelen denken, door 's-avonds autoverkeer toe te laten. Belangrijker is een redelijke afstand van parkeerplek naar bestemming en een goede verlichting.
- waar laten bewoners van het kernwinkelgebied, dat autovrij wordt, hun auto?
- parkeergarages/terreinen aan de rand van de stad met een frequente pendeldienst, zowel voor bewoners als bezoekers, is ook een oplossing. Gemeente en ondernemers zouden dit gezamenlijk kunnen betalen (Groenordhallen-v. Gend & Loos-terrein). Ook combinatie met distributiecentrum is mogelijk.
- er moet goede duidelijkheid zowel in de afsluiting als in de aangeving daarvan komen t.a.v. de straten: echt afsluiten en andere echt open laten.

Een bewoner vindt de afsluiting van het Pieterskerkplein een misser. Het is nu een saai, dood plein. Van de inrichtingsplannen is niets terecht gekomen. Bij manifestaties wordt het plein wel gebruikt als parkeerterrein.

Walenkamp voert met de Pieterskerk overleg over het gebruik van het plein; hij denkt eraan de Pieterskerk een beheersfunctie over het plein te geven. Wat de inrichting van het plein betreft is hij er geen voorstander van dat de gemeente iets regelt. Initiatieven laat hij graag over aan de horecasector.

De autoluwheid rond dit plein wordt als zeer acceptabel ervaren (forumlid).

Een forumdeelnemer merkt op dat het de hele avond alleen maar gaat over auto's. Er zijn ook andere verkeersdeelnemers: fietsers, voetgangers, op straat spelende kinderen. Milieu en volksgezondheid moeten eveneens een rol spelen.

Tenslotte komen opnieuw de bussen in de Breestraat ter sprake. Niet duidelijk is waarom het streekvervoer bijna allemaal door de Breestraat moet. Waarom niet 2 terminals, b.v. bij de Valk en de Lammenschans met een pendel daartussen.

De forumvoorzitter geeft tenslotte een samenvatting:

- het is een goede zaak, dat B&W de discussie uitlokt en de mensen reageren;
- een juist begrip van de termen autovrij, autoluw en autoarm is belangrijk;
- bekijk de effecten van de maatregelen goed, ook t.a.v. de belangen van de "binnenstadsbewoners", de Pieterskerkfunctie en het bedrijfsleven. Is strikte scheiding wel te doen?
- tarieven zijn een sturend middel;
- uit de reactie van de aanwezigen blijkt dat zij een distributiecentrum, zowel voor goederen als personen, een goede zaak vinden;
- tevens vragen zij aandacht voor de gebieden aan de rand van het restrictiegebied en smeken zij een duidelijker en betere bewegwijzering naar parkeerplekken en goede aanwijzing van autovrij/luw/arm gebied;
- parkeerterreinen aan de rand van de stad met pendeldienst vindt men een goede zaak;
- parkeergarages moeten beter benut worden;
- hij proeft bezorgdheid over de effecten voor het bedrijfsleven, de museale en culturele activiteiten.

Als advies aan de wijkvereniging geeft hij mee:

- bedoeling van het beleid, duidelijkheid over de motieven en de omvang van het gebied duidelijk naar voren halen;
- de effecten ervan in beeld brengen;
- over bovenwijkse zaken contact opnemen met andere wijken.

Al met al zijn er veel argumenten boven tafel gekomen waarmee de wijkvereniging de politieke discussie kan aangaan.

De voorzitter van de wijkvereniging vraagt tenslotte aan het publiek of zij dit een zinvolle avond gevonden hebben. Het merendeel stemt daarmee in.

Zij bedankt de forumleden en de aanwezigen voor hun inbreng. De boodschap is voor het bestuur wel duidelijk geworden: men is bereid zijn auto elders te plaatsen, mits aan een aantal voorwaarden wordt voldaan en er goede alternatieven zijn. Ook wijst men minder auto's niet af, maar ook hier geldt, mits er goede alternatieven zijn onder goed en duidelijk geformuleerde voorwaarden.

N.B.

Het bestuur van de wijkvereniging zal de gemeente nauwgezet volgen in haar daden en besluiten t.a.v. deze materie.

De veiligheid van ouderen en invaliden moet zij meenemen in haar reacties naar de gemeente.

Aandacht zal zij besteden aan de afdwinging van naleving van de parkeerregels en wellicht zal zij een voorstel indienen t.a.v. welke plekken verkeersvrij zouden kunnen worden.

Paula Schölvinc

Joop Gerritsen

LEZING PIETERSKERK

Op zondag 26 april 1992 is alweer de laatste van

een serie lezingen over de rol van de Pieterskerk in Leiden. Het onderwerp is deze keer het Laatste Oordeel, drieluik van Lucas van Leyden. De spreker is drs. M.L. Wurfbain, voormalig direc-



Foto: gemeente Leiden

teur van het Stedelijk museum De Lakenhal.

De aanvangstijd is 14.00 uur en de toegangsprijs bedraagt f 2,50. Na afloop van de le-

zing, die ongeveer drie kwartier zal duren, wordt er thee geschonken en zal het orgel worden bespeeld. Hierna bestaat voor belangstellenden de

mogelijkheid een (algemene) rondleiding door de kerk te volgen.

JAARVERSLAG 1991

Op 1 januari 1991 was het bestuur van de wijkvereniging als volgt samengesteld:

mw. A.W. Wamsteker-Meijer, voorzitter
L.A. Vos, secretaris
C.F. van der Schaaf, penningmeester
L.J.A. Pijnacker,
mw. P. Schölvinc.

De heer Vos gaf in mei te kennen dat hij vanaf september niet langer als secretaris zou kunnen fungeren. Het bestuur heeft de heer J.J.M. Gerritsen bereid gevonden als waarnemend secretaris op te treden. Op de eerstkomende Algemene Ledenvergadering zal hij als bestuurslid worden voorgedragen.

In de Algemene Ledenvergadering, die op 12 februari 1991 plaats vond, werden de heren J. Creyghton en H. van Gelderen op voordracht van het bestuur tot bestuurslid benoemd, zodat het bestuur eind 1991 als volgt was samengesteld:

mw. A.W. Wamsteker-Meijer, voorzitter
C.F. van der Schaaf, penningmeester
L.J.A. Pijnacker,
mw. P. Schölvinc,
J. Creyghton,
H. van Gelderen.

Hoofdonderwerp van bovengenoemde Algemene Ledenvergadering was de voortgang van het

Het Smalle Pandje Met De Brede Sortering
Sanders Wijnhuis - Doezastraat 12

>> au fin bec <<

meerjarenplan van het bestuur. Het verslag van deze vergadering is gepubliceerd in de Hart van de Stad Krant nr. 57 van april 1991.

In september was een tweede ledenvergadering gepland, doch wegens het uitblijven van de Evaluatie Parkeerregiem, die het hoofdonderwerp geweest zou zijn, ging deze niet door.

Twee zaken vroegen in 1991 de grootste aandacht van het bestuur: het Horecabeleid en de Horeca-sluitingstijden en Verkeer en Parkeren.

Horeca

In het kader van het Referendum over het vrijlaten van de sluitingstijden heeft het bestuur op verzoek van de ledenvergadering actie genomen.

Toen bleek dat een gezamenlijke advertentie met andere wijkverenigingen niet haalbaar was, zijn open brieven naar de Leidse dagbladen gezonden met daarin een gemotiveerde afwijzing van het voorstel en een advies aan de burgers om NEE te stemmen. Deze brieven zijn voor zover bekend niet geplaatst.

De uitslag van het referendum was overigens in ons voordeel: een kleine meerderheid wees het voorstel af.

De voorzitter maakt deel uit van de Begeleidingscommissie Horecabeleid, die de evaluatie van de uitgebrachte Notitie over de uitvoering van het Horecabeleid, voorbereidt.

Deze evaluatie zal begin 1992 verschijnen. T.b.v. het rapport heeft de wijkvereniging een enquête over het terrassenbeleid uitgevoerd. Aandacht is gevraagd voor flankerende problemen als parkeeroverlast.

Nav uitbreidingsplannen van restaurants is in het gebied rond de Herensteeg via een enquête de mening van de bewoners gevraagd. In het bestemmingsplan zullen wij voorwaarden trachten

op te nemen, die ongebreidelde uitbreiding tegen gaan.

Verkeer en parkeren

Parkeerregiem

Bijna een jaar na de inspraaktermijn verscheen dan toch de Nota Evaluatie Parkeerregiem. Een belangrijk deel van onze bezwaren tegen en opmerkingen over het eerder uitgebrachte voorstel uit 1990 waren hierin gehonoreerd:

- voor bedrijven blijven scherpe criteria gelden voor het verkrijgen van een vergunning en de tijden waarop deze vergunning geldig is, zijn teruggebracht tot 8-18 uur;
- het gebruik van parkeergarages wordt gestimuleerd door differentiatie van de tarieven.

Niet gehonoreerd is ons verzoek de gehele Academiewijk nu reeds in het restrictiegebied op te nemen.

Bij de behandeling in de commissievergadering op 4 december hebben wij ons standpunt nader toegelicht.

In de Hart van de Stad krant nr. 60 van december 1991 is uitgebreid aandacht besteed aan dit onderwerp.

Autoluwe/autovrije binnenstad

In het laatste kwartaal van 1991 traden werden door wethouder Walenkamp ideeën gelanceerd voor een autovrije dan wel autoluwe binnenstad. In dit kader werden diverse acties ondernomen: interview met Walenkamp in de vorige Hart van de Stad Krant, vragen van suggesties van wijkbewoners en vooral: de voorbereiding van een discussieavond, die begin 1992 werd gehouden.

D66 organiseerde in november een forum over de Breestraat, waaraan de voorzitter heeft deelgenomen. Het forum was helaas slecht voorbereid en belangrijke deelnemers als wethouder, winkeliers en NZH waren niet aanwezig.

't klokhuis



breestraat 116, Leiden
Telefoon 071-121005

In den
Gependen
Ester

Rapenburg 97 Leiden
Telefoon 071-122176
Dinsdag t/m zondag geopend
van 18.00 tot 24.00 uur

...Malle
Ja-n
BISTRO



NIEUWSTEEG 11 LEIDEN
TEL. 071 - 123888

**HART VAN DE
STAD KRANT**



Een uitgave van de Vereniging
voor de Pieters- & Academiewijk
en Levendaal-West

De wijkvereniging is vertegenwoordigd in de werkgroep Pieters- en Academiewijk, die dit jaar slechts eenmaal bijeenkwam. Er is wel regelmatig overleg met diverse ambtenaren.

Bouwplannen

- Tegen de kostbare inrichting van het Schilderspleintje is bezwaar aangetekend.
- Het bezwaarschrift tegen verbouw van het Doelenhotel is ingetrokken, nadat een nieuw bouwplan was ingediend en mits aan enkele voorwaarden werd voldaan.
- Het vorig jaar ingediende bezwaarschrift tegen het nieuwbouwplan voor het Gemeentearchief, heeft succes gehad: het bouwplan is ingetrokken. Er wordt thans een nieuw plan voorbereid. In oktober 1991 heeft het bestuur eisen op tafel gelegd, waaraan dit nieuw bouwplan moet voldoen, willen wij daarmee instemmen.
- Op de inspraakavond begin januari 1991 over de plaatsing van het Vredesmonument op de Garenmarkt tussen v.d. Werfpark en hoek Steenschuur/Levendaal rees veel verzet, zowel van omwonenden als bestuur: aard en omvang van het monument passen niet in dit gebied; echter op het (vernieuwde) stationsplein uitstekend.

Diversen

- Er is tbv het secretariaat en de wijkkrant een printer aangeschaft, waarvoor extra geld van de gemeente beschikbaar werd gesteld.
- Het archief van de wijkvereniging over de jaren 1979-1989 is overgedragen aan het Gemeentearchief.
- In november hebben wij een inspraakreactie gegeven op de Marktennota 1991.
- Het bestuur was bij enkele feestelijke gelegenheden vertegenwoordigd: 3 October viering en de opening van de smederij op de Oude Varkenmarkt.
- Met de gemeente is overleg gevoerd over de herinrichting van de Nieuwsteeg, die in 1991 zijn beslag kreeg.
- De wijkvereniging was ook dit jaar met een stand op de Uitdag vertegenwoordigd.

- Het bestuur spreekt tenslotte zijn zorg uit over het uitblijven van de herziening van het bestemmingsplan Pieterswijk.

Leden

In de loop van 1991 werden 14 leden uit het ledenbestand verwijderd, omdat ze hetzij bedankten voor het lidmaatschap of verhuisden naar een adres buiten de wijk. Daartegenover melden zich 20 nieuwe leden aan.

Het aantal leden kwam daarmee eind 1991 op 165.

J.J.M. Gerritsen, wnd. secretaris

Programma **Pieterskerk**

april 1992

25	Nationaal Museum weekend	10.00-17.00
26	idem	11.00-17.00
	Lezing "Het Laatste Oordeel"	14.00
	drs. M.L. Wurfbain	
28	Barock Ensemble olv K. Smagge	20.00-22.30
29	The Academy of the Begijnhof olv R. Shaw	20.00-22.30

mei 1992

02	Capella Figuralis olv J. v. Veldhoven	20.00-22.30
03	Rondleiding	15.00
04	Groot Omroepkoor olv Jan Boek	20.00-22.30
05	Al Anima Eterna olv Jos v. Immerzeel	20.00-22.30
08	Webster University: Graduation Ceremony	18.30-21.45
09	Rommelmarkt	09.30-17.00
10	Rondleiding	15.00
15	Toonkunstkoor, concert	20.00-22.30
17	Rondleiding	15.00
24	Rondleiding	15.00
28	Nacht van Nialqualpa	04.00-07.30
31	Rondleiding	15.00

juni 1992

01	t/m 03 Associatie, praktijkexamina	7.30-22.30
04	Bachkoor Holland, Warrequiem, B. Britten	20.00-23.00

look
OPTIEKADVIESCENTRUM

JAN HUGO BARENDREGT

BREESTRAAT 140, 2311 CX LEIDEN. TELEFOON (071) 122213.

DRUKKERIJ • ZETTERIJ • REPROSERVICE

van der Linden
OFFSET • LICHTDRUK • FOTOCOPIE • LEIDEN

Vliet 4^a-6 2311 RE Leiden Tel. 071-120815 Fax 071-133006



LEDENVERGADERING

Vereniging voor Pieters-
en Academiewijk en Le-
vendaal-west

Datum: 7 mei 1992
Tijd: 20.30 uur
Plaats: Ars Aemula Natu-
rae, Pieterskerkgracht 9

Het bestuur nodigt de
leden uit voor een
**Algemene Leden-
vergadering.**

4. Bestuurswisseling
Er zijn 2 bestuursplaatsen vacant: één door
het vertrek van de secretaris en één doordat
de maximum termijn van 6 jaar van de heer
Pijnacker is verstreken.
Het bestuur draagt de heren E. Brons en
J.J.M. Gerritsen voor als bestuursleden.
5. Jaarverslag 1991
In dit aprilnummer van de Hart van de Stad
Krant nr. 61 is het Jaarverslag 1991 gepu-
bliceerd.
6. Financieel jaarverslag
De penningmeester zal het financieel jaarver-
slag mondeling presenteren.
7. Begroting 1993
Het bestuur vraagt uw instemming met de
Begroting 1993; presentatie penningmeester.
8. Onderhanden zaken:
 - autoluwe binnenstad
 - Vredesmonument
 - horecabeleid
 - bouwplannen
9. Wat verder ter tafel komt
10. Rondvraag
11. Sluiting

Joop Gerritsen, wnd. secretaris

AGENDA

1. Opening
2. Verslag van de Algemene Ledenvergadering
d.d. 12 februari 1991, gepubliceerd in de
Hart van de Stad Krant nr 57 van april 1991.
3. Mededelingen en ingekomen en uitgegane
stukken.

Het Bestuur van de Vereniging voor Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west
is als volgt samengesteld:

Mw. A.W. Wamsteker-Meijer	voorzitter	Nieuwsteeg 23	tel. 124341
J.J.M. Gerritsen	wnd.secretaris	Rapenburg 20	tel. 120072
C.F. van der Schaaf	penningmeester	Pieterskerkchoorsteeg 23	tel. 122459
L.J.A. Pijnacker	lid	R.Conscientiestr. 14	
Mw. P. Schölvink	lid	Rapenburg 109/a	tel. 132612
J. Creyghton	lid	Papengracht 20a	tel. 122269
H. van Gelderen	lid	Vliet 7	tel. 141146

De redactie van de wijkkrant bestaat uit:

L.J.A. Pijnacker	lid	R.Conscientiestr. 14	
J.J.M. Gerritsen	lid/layout	Rapenburg 20	tel. 120072

Bij deze geeft (naam):..... telefoon:.....
adres:.....postcode:..... met ingang van:
zich op als lid/donateur van de Vereniging voor Pieters- en Academiewijk en
Levendaal-west, en verklaart de contributie/donatie (*) ad fl. te hebben
overgemaakt op de giro/bankrekening van de vereniging.

Leiden,.....
(datum) (handtekening)

postgironummer: 3664416 bankrekeningnummer: 33 55 58 402 (Rabo)

(*) contributie fl. 10,-- per jaar per gezin
fl. 7,50 per jaar voor alleenstaanden.

opgaveformulieren kunnen bij bestuursleden worden afgegeven of naar postbus
11016, 2301 EA Leiden worden gezonden.