

# HART VAN DE STAD KRANT

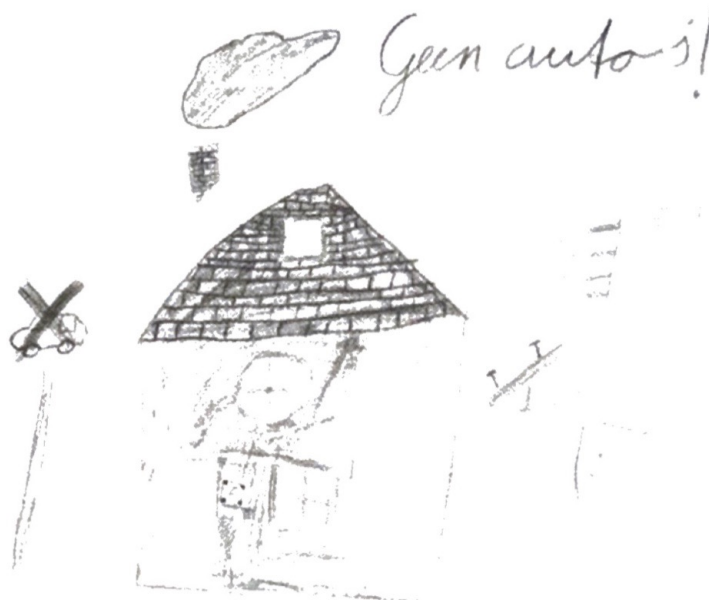


Een uitgave van de Vereniging  
voor de Pieters- & Academiewijk  
en Levendaal-West

**INHOUD van dit nummer:** blz. 1 Uitdag 1992; blz. 2 Reactie op artikel over geluidshinder pleziervaart; blz. 3 Column O. Verpeiner; blz. 4 Afvalverzameling in de wijk; blz. 5 de gemeentelijke nota Op zoek naar speelruimte; blz. 7 Info over Concert Waalse Kerk, Programma Pieterskerk; blz. 8 Cursussen in de Lakenhal.

Redactie:  
L.J.A. Pijnacker  
J.J.M. Gerritsen  
Lay-out / foto's:  
J.J.M. Gerritsen

nummer 63  
oktober 1992  
oplage 2.300



tekening Floortje v. Gelderen, 8 jaar

## Leven in de stad: een schommelstoel onder een lantaarnpaal.

Het bestuur houdt van de Pieterskerk! Het houdt eigenlijk ook wel een beetje van de Uitdag. Iets minder toen de organisatie was vergeten om een kraampje voor ons in te ruimen in het programma, maar weer heel veel toen we er toch één kregen en nog wel op zo'n mooie plaats. En dus stonden we voor het derde achtereenvolgende jaar een volle zaterdag op de Uitdag de wijk te vertegenwoordigen.

### Wat doen wij op een Uitdag?

Om te beginnen: we hoeven er niet te staan. Het kost een hele zaterdag en leden werven is nauwelijks aan de orde. We staan er -bij toebuurt- om iets uit te dragen over wonen en leven in de wijk. We vinden kinderen belangrijk en daarom vroegen we aan kinderen om tekeningen te maken over het wonen in onze buurt.

Kinderen hebben een boodschap en soms lijkt die boodschap veel op die van hun ouders, maar soms ook heeft een kind een eigen verhaal. Ik vond hun eigen verhaal onthutsend verklarend voor al mijn eigen drijfveren.

Een meisje: ik wil een echt huis, met een rieten dak. En in de tuin wil ik een schommel. Ze tekende een mooi huis, dat volgens mij een gewoon pannendak had, met naast het huis een bordje 'verboden voor auto's'. Wat is echt en wat nagepraat? Het rieten dak herkende ik wel. Toen ik zo oud was, las ik 'Onder het stroodak' en in tranen nam ik mij voor om later ook zo'n moeder te worden achter een theeblad. Nostalgie begint al jong.



Een ander meisje: een speeltuin. Ze tekende geen tuin, maar twee schommels en een glijbaan. Groen wordt later pas belangrijk. Toen ik zo oud was, had ik een allemachtige hekel aan gras rollen en randjes knippen en vooral aan het laatste. Ons gezin beschikte standaard over botte snij-instrumenten, van nagelschaar tot grasmaaier en de heggeschaar was daarop geen uitzondering. Mijn groene neigingen zijn daardoor jaren lang beperkt gebleven tot langzaam groeiende kamerplanten voor donkere hoekjes. Tuinervaring maakt een stadsmens van je.

Een moeder heeft de kindervensen bijgeschreven: een schommel en een wip. Mijn moeder werd altijd wat nerveus van ons schommelgebruik en over de wip zullen we het maar niet hebben.



Jan Wieles, 8 jaar

De stad voor kinderen: de meeste kinderen tekenden gewoon wat ze zagen. Ze zagen de kerk en ze tekenden de kerk. De kerk is mooi, zeker de Pieterskerk, je kunt er lekker heen en weer hollen en lawaai maken. Het galmt flink en geen burens die een dutje doen. De Pieterskerk telt onder haar vrijwilligers kinderen. Ik had er wat voor gegeven om op zo'n autopod te mogen rondrijden over de grafstenen en mezelf onvindbaar te maken tussen de banken van het koor. De tuin is voor de volwassenen. Die kunnen zich opwinden over clematis en wingerd, over een druivenrankje en lelietjes van dalen. Het echte leven is veel spannender.

Ik heb -zes en veertig jaar oud- gekeken en geluisterd naar kinderen in de stad en geprobeerd te begrijpen wat ze graag willen. Misschien willen ze best een stukje groen, een tuin en een rieten dak. Maar ik heb zelf daar in dat kraampje in de Pieterskerk ook zitten tekenen, tussen de kinderen. Ik tekende, net als zij, de kerk. Niet zo mooi, dat werd me wel duidelijk gemaakt, maar toch van harte. De oude stenen hebben een kwaliteit die geen braamstruik me kan geven: mensenleven door de eeuwen heen. En het werd me warm om het hart toen ik de tekening zag van een buurtbewoner van acht jaar. Niks tuin en niks groen. 'Ik wil een schommelstoel!' riep hij triomfantelijk. 'Een schommelstoel onder een lantaarnpaal!'

Als er één stad is waar dat kan, dan is het Leiden. Die schommelstoel is geen probleem, die vind je wel klaarstaan voor de kraakwagen en lantaarnpalen zijn er genoeg. Het warme kunstlicht beschijnt een soort plezier dat alleen de stad je geeft. Het plezier van het rumoer, van de mensen, van de geschiedenis. Van alleen kunnen zijn en samen zijn. De huizen staan dicht bij de mensen dan de bomen. Kind zijn in de stad is een warm en licht bestaan, zelfs voor grote mensen zoals ik.

Afra Wamsteker

*Op het artikel in de vorige wijkkrant "Klacht van de Gracht" waarin Hans van Gelderen het geluidshinderfenomeen met betrekking tot pleziervaart in de binnenstad aankaartte, is slechts één reactie ontvangen. Deze reactie is op verzoek integraal overgenomen.*

In uw schrijven onder de illustere titel "klacht van de gracht" brengt u uw ongenoegen met betrekking tot herrie van motorbootjes onder woorden. U gaat hierbij zelfs zover dat een overweging om het Rapenburg tot een "motorvrije zône" te maken u een goed idee lijkt. Het lijkt mij geen goed idee, en bovendien is dit in het geheel niet realistisch.

Er zijn namelijk teveel variabele factoren in het spel om instelling van zulk een zône mogelijk te maken.

Bovendien, hoe denkt u een motorvrije zône te bewerkstelligen? Een balk over de Vliet met een ketting? Een contrôleur achter elke boom op het

# FABERS

Kloksteeg 13 2311 SK Leiden Tel.: 071-124012

Rapenburg met een decibelmeter in de aanslag? Alle boten, behalve niet-gemotoriseerde boten de stad uit?

U heeft het over schade en overlast. Als er geen gemotoriseerde vaart meer door de grachten zou plaats vinden zouden op lange termijn deze grachten geheel en al dichtgroeien.

Bovendien is het in de binnenstad niet mogelijk er een privévijver op na te willen houden.

Het moet echter gezegd worden dat bepaalde schepen een grote hekgolf maken, veel te hard varen, hun motoren slecht onderhouden waardoor staartolie in het water terecht komt.

De schade hierdoor veroorzaakt is echter vrij minimaal als het hier om z.g.n. afbreekbare staartolie gaat. Het lekken van benzine is eveneens een vrij geringe schade waar het gaat om kleine hoeveelheden. Maar het blijft onverantwoordelijk om op dergelijke wijze van het water te willen genieten.

Ik ben het dus op dit punt met u eens.

Ook overbodige herrie uit stereoapparaten aan boord, motoren met een overtoellig aantal p.k.'s en veel te snel en roekeloos varen door jeugdigen zijn vervelende zaken.

Hier zou dus corrigerend of opvoedend moeten worden opgetreden. Maar het instellen van een motorvrije zone vind ik geen oplossing. Het plaatsen van bordjes boven bruggen met de tekst LANGZAAM VAREN en DENK AAN DE FUUT of andere informerende teksten heeft meer effect.

Bovendien kunnen mensen die dan toch nog als een 'beest' varen hierop worden aangesproken en zal er uiteindelijk toch een taak overblijven voor de surveillerende agenten te water, daar waar het gaat om raceboten met meer of minder jeugdigen.

Ik ga evenwel mijn boot niet verleggen naar de rand van de stad omdat u wil kanoën.

Zonder een effectief georganiseerd optreden tegen motorboten met meer p.k.'s enz. zult u zich hierbij neer moeten leggen.

Maar het plaatsen van bordjes is iets dat makkelijker te realiseren valt.

ter kennisneming  
om te behouden

*Het kan niemand ontgaan zijn dat Leiden tijdens het Rembrandt-jaar enorm opleefde. Leiden stond om het maar zo te zeggen bol van Rembrandt.*

*Rembrandt-etalages, Rembrandt-vlaggen, -petjes, -taarten, -T-shirts, -blikjes, noem maar op. Je kon het zo gek niet bedenken of er stond ergens wel Rembrandt op. Er was ook nog een heuse Rembrandt-tentoonstelling. De voetbalgekte was er niets bij. Er werd zelfs niet meer over voetbal gesproken. Alleen nog maar ... juist, over Rembrandt! Ja toch of niets soms?*

*De Weddesteeg werd door de gemeente tot openbare cultuurtempel omgetoverd. Hier is zo weten we nu Hij woonachtig geweest. Daarom moest de steeg plotsklaps een facelift ondergaan. Zij werd hét visitekaartje van Leiden. Hier zouden de touringcars vol Amerikanen en Japanners komen. Tegenover het voormalige Rembrandthuisje werd de zgn. Schildersplaats ingericht, als onderdeel van het reeds bestaande Rembrandtpark.*

*Aanvankelijk had men nog het plan de buste van Rembrandt, die nu tegenover het Leidsch Dagblad staat, op deze plek te zetten. Deze verplaatsing kostte echter zo'n 27 mille, en dus moest Rembrandt daar maar blijven. Een verstandig besluit want voor dat geld kan men wel een betere bestemming bedenken.*

*Ja toch of niet soms?*

*Zodoende werden er plannen gemaakt voor een nieuw monument. Gelukkig wisten de bollebozen op het stadhuis nog 3 ton in het gat van de begroting te vinden. Daarvan werden de nieuwe bestrating en riolering van het pleintje én het nieuwe kunstobstakel à f 150.000, = betaald. Vanzelfsprekend bezorgde het Rembrandtjaar het totale gemeentebestuur heel wat hoofdbrekens. Zo zie je toch maar weer dat, juist door zo'n evenement, zaken in een stroomversnelling komen en geregeld kunnen worden, die normaal gesproken in Leiden anders nog jaren blijven liggen. Het is daarom des te jammer dat buurtbewoners niet wat meer geduld konden opbrengen en zelf de godvergeten baggerbende van ± 8 jaar oud gingen opruimen.*

*Ja toch of niet soms!!*

O. Verpeinzer

Dhr.J.M. van der Vijver  
Herensteeg 14





...Malle  
**Ja-n**  
BISTRO

NIEUWSTEEG 11 LEIDEN  
TEL. 071 - 123888

't klokhuis



breestraat 116, Leiden  
Telefoon 071-121005

In den  
Gependen  
Ester

Rapenburg 97 Leiden  
Telefoon 071-122176  
Dinsdag t/m zondag geopend  
van 18.00 tot 24.00 uur

**HART VAN DE  
STAD KRANT**

Een uitgave van de Vereniging  
voor de Pieters- & Academiewijk  
en Levendaal-West

## INZAMELING VAN AFVAL IN DE PIETERS- & ACADEMIEWIJK

De eerste bekommernis van elke wijkvereniging is de leefbaarheid van de wijk. Eén van de onderwerpen die daarbij voortdurend aan de orde is, is het afvalprobleem. Lokaal ging het tot nu toe vooral om het tegengaan van zwerfvuil in de straten en grachten. Landelijk is inmiddels een (technisch en financieel) probleem van klasse, waar het afval verwerkt of gedeponeed kan worden.

Het is daarbij van belang geworden het afval gescheiden te kunnen aanbieden. De mogelijkheden daartoe verschillen nogal per wijk. Het is niet voor niets, dat containers voor het gescheiden ophalen van afval ("Kliko's") éérs worden ingevoerd in nieuwe laagbouw-wijken en het laatst in binnensteden....

Hoe dat voor elke wijk in Leiden is geregeld, is wekelijks te lezen in de gemeente-advertentie in het zondagsblad Nieuwsweek. Het is te betrouwen, maar ook te begrijpen, dat die uiteenzetting niet simpel gehouden kon worden. Dat werkt onvermijdelijk drempel-verhogend!  
De regelingen zijn begrijpelijker uiteen te zetten, indien de info wordt toegespitst op één wijk. Die service bieden wij u hieronder aan. In het gebied

RESTAURANT  
DE  
BISCHOP

KLOKSTEEG 7  
2311 SK LEIDEN  
TEL. 071-125024

DAGELIJKS GEOPEND  
VANAF 17.00 UUR



**KOOYKER**  
sinds 1863

Boekhandels:  
Breestraat 93, 2311 CK Leiden.  
Tel. 071-160500.

Leidse Plein AZL,  
Rijnsburgerweg 10, 2333 AA Leiden.  
Tel. 071-180515.

van de wijkvereniging gelden de volgende regelingen voor de inzameling van diverse categorieën afvalstoffen:

### Huisvuil (zakken)

Het grootste deel van de wijk hoort tot het gebied Binnenstad Zuid; de ophaaldagen zijn daar **maandag** en **donderdag**. Een klein deel, n.l. het gebied tussen Langebrug en (Nieuwe) Rijn behoort tot Binnenstad Noord; de ophaaldagen zijn daar **dinsdag** en **vrijdag**. (Voor de straten tussen Langebrug en Breestraat gelden dus alle vier genoemde dagen!).

### Grofvuil

Het grofvuil wordt alleen opgehaald na telefonische melding, tenminste 2 dagen vóór de ophaaldag, bij de Reinigingsdienst, tel.nr. 22 65 33. De ophaaldag voor de binnenstad (wijk 6) is **woensdag**, met uitzondering van Aalmarkt t/m Botermarkt, waarvoor donderdag de ophaaldag is voor grof vuil.

### Klein Chemisch Afval (KCA)

KCA wordt in de binnenstad niet opgehaald, maar kan worden ingeleverd bij de chemokar. De standplaatsen van de chemokar worden wekelijks bekend gemaakt in de gemeentelijke advertentie in zondagsblad Nieuwsweek. Deze zijn echter niet in de wijk gelegen, wel dicht daarbij, en wel:

#### 1e donderdag van de maand

09.10-09.50 uur Morsweg nabij Morspoort  
11.10-12.00 uur Hogewoerd bij Sint Jorissteeg  
15.10-16.00 uur Herenstraat hoek 3 Octoberstr.

#### 3e donderdag van de maand

09.10-09.50 uur Morsweg nabij Morspoort  
09.10-10.00 uur Witte Rozenstr.hk. Witte Singel  
10.15-11.00 uur Lange Mare nabij kerk  
11.10-12.00 uur Hogewoerd bij Sint Jorissteeg

#### laatste zaterdag van de maand

10.45-12.45 uur Herenstraat hoek 3 Octoberstr.  
14.45-15.45 uur Haarlemmerstr./ Lange Mare

Voor het bewaren en inleveren van KCA kunnen de bekende rode milieuboxen worden gebruikt!

### Oud Papier

Vanaf 1 juli j.l. wordt één keer per maand huis-aan-huis het oud papier opgehaald. De ophaaldagen zijn voor de binnenstad **woensdag 14 oktober, 11 november en 9 december.**

Het oud papier moet goed gebundeld of in een kartonnen doos aan de stoeprand worden gezet. Verder wordt, als enig particulier initiatief op dit gebied, op iedere **maandag en donderdag ochtend** in de Pieterswijk oud papier opgehaald door de heer J.W. van Leeuwen, Pieterskerkgracht 4. Hiervoor moet het oud papier in een plastic draagtas naast de voordeur worden gezet vóór ± 10 uur. Let wel, dit gebeurt **alléén** in de **Pieterswijk.**

*Volgens een bericht in het Leids Dagblad van vrijdag 9 okt. wordt de gescheiden inzameling van afval nog dit jaar ingevoerd in de binnenstad. Op een flink aantal goed bereikbare plaatsen komen grote bakken te staan met aparte vakken voor gft, papier, glas en 'gewoon afval'.*



### OP ZOEK NAAR SPEELRUIMTE

Alweer enkele maanden geleden, in april j.l., verscheen er een uitgebreide nota waarin een gemeentelijke projectgroep onder voorzitterschap van wethouder Tj. van Rij een fors aantal gegevens en denkbelden heeft neergelegd over de toekomstige structuur van onze stad. De nota bevat nog geen definitieve voorstellen, maar de thema's waarover de discussie straks zal ontbranden tekenen zich wel al af. Uiteindelijk zullen die discussies, eerst buiten en daarna in de ge-

meenteraad, moeten leiden tot een structuurplan waarin op lange termijn, voor de komende twintig jaar, de lijnen worden vastgesteld waarlangs de stad zich zal dienen te ontwikkelen. Geen geringe zaak dus. Maar zoals gezegd, de nota, Op zoek naar speelruimte, is alleen een voorbereiding daarop, een terreinverkenning.

De nota bestaat uit zes hoofdstukken met als bijlage een map met stedenbouwkundige kaarten en schema's: goed verzorgd drukwerk op fraai glanzend papier. De eerste twee hoofdstukken zijn louter inleidend van aard. In het derde hoofdstuk, Inventarisatie, vindt men een overzicht van de gegevens waarmee men rekening moet houden wil men tot een verantwoord structuurplan komen: wat is het beleid van de landelijke overheid en van de provincie, welke behoeften en wensen zijn er vanuit de stad zelf te verwachten, en vanuit de omliggende plaatsen? Want Leiden heeft ook een regionale centrumfunctie waarmee terdege rekening dient te worden gehouden.

Hoofdstuk 4, Ontwerponderzoek, laat zien hoe in het verleden stedenbouwkundige plannen en stadsuitbreidingen tot stand kwamen. Daaruit blijkt, hoe belangrijk natuurlijke omstandigheden altijd geweest zijn in de ontwikkeling van de stad: de waterwegen, de industrie, de bevolkingsdruk. Ook nu spelen die omstandigheden een rol: "de toekomst ligt besloten in het heden, in wat al aanwezig is".

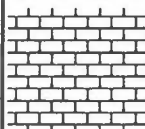
In het vijfde hoofdstuk, Profielschetsen, worden een groot aantal ideeën gepresenteerd. Een deel van die ideeën zullen we straks in het voor te stellen structuurplan wel weer aantreffen. Een greep daaruit:

- Men stelt zich voor dat rondom en achter het station een nieuw centrum zal groeien. Acade-

Het Smalle Pandje Met De Brede Sortering  
Sanders Wijnhuis - Doezastraat 12

>> **au fin bec** <<

**P i e t e r s k e r k h o f 1 8**



Gratis advies op bouwkundig gebied

Iedere donderdag van 20 tot 21 uur

misch Ziekenhuis, vele universitaire instellingen, het science park, kantoren en woningen schieten de komende jaren uit de grond. Op die manier zal er een soort 'dubbelcentrum' ontstaan: een oude binnenstad met vlak daarbuiten een 'nieuwe stad'. Beide centra worden verbonden door een centrale as: de nieuwe stationstraverse, Stationsweg, Steenstraat. Deze straten (toekomstige looproutes?) zullen dus zeker in belang toenemen.

. Haarlemmerstraat en Breestraat vormen nu een betrekkelijk onaantrekkelijk winkelgebied, langwerpig van vorm en in tweeën gesplitst door de Rijn. Er moeten meer dwarsverbindingen komen tussen die twee winkelstraten, zodat er een netwerk van wegen en stegen ontstaat waar het goed wandelen en winkelen is.

. De Leidse waterwegen, die sinds vele jaren niet meer geschikt voor de vrachtvaart, zouden een belangrijke functie kunnen gaan vervullen in de recreatievaart. Dit zou wel betekenen dat de bruggen over de Oude Vest weer beweegbare delen moeten krijgen, zodat Leiden weer opgenomen kan worden in de doorgaande vaarroutes.

. Leiden heeft bijna geen plaats meer voor woningbouw. Nieuwbouw van woningen zal daarom vooral plaats moeten vinden in de duurdere sector.

Aan verkeer en vervoer is een apart hoofdstuk besteed. Ook in dit hoofdstuk worden veel ideeën gelanceerd. Maar anders dan in het vorige hoofdstuk heeft men zich gerealiseerd dat er eerst principiële keuzes gemaakt moesten worden voordat men tot voorstellen kon komen. Iedere keuze brengt zijn eigen gevolgen met zich mee. Uiteindelijk kwam men uit op drie mogelijke scenario's. In het eerste scenario blijft het huidige net van hoofdwegen (grote wegen voor het doorgaande verkeer) gehandhaafd. Ook Langegracht en Hooigracht blijven dus open voor alle doorgaand verkeer. In het tweede scenario wordt er fors ingegrepen in de structuur van de hoofdwegen, terwijl in het derde scenario wordt over-

gegaan op een veel kleinmaziger net van kleinere wegen terwijl tevens het privé-autoverkeer sterk aan banden wordt gelegd.

Ik vermoed dat vooral het tweede scenario in de komende discussie een rol zal gaan spelen. In dit scenario verdwijnen alle doorgaande wegen uit de binnenstad (de bewoners van Langegracht en Hooigracht kunnen weer ademhalen), maar dit wordt gecompenseerd door de aanleg van een 'stedelijke binnenring'. Jammer genoeg geeft de nota niet duidelijk aan waar deze ringweg ongeveer gedacht is. Wel is duidelijk dat aan de Noordkant de Willem de Zwijgerlaan en de Schipholweg er deel van uitmaken, en aan de Zuidkant de Kanaalweg. Aan de Oostzijde zou de Sumatrastraat opgenomen worden in de ring, waarschijnlijk niet tot vreugde van de bewoners van die straat. En aan de Zuidwestelijke kant zou de ring gesloten kunnen worden via een nieuwe weg geheel of gedeeltelijk langs de spoorlijn richting Utrecht. Aan dergelijke wegenbouwplannen dwars door stedelijk gebied zitten natuurlijk tal van voetangels en klemmen. Men zal dus misschien eerst het resultaat van de principiële discussie over het ringweg-plan willen afwachten alvorens met concrete voorstellen voor een tracé-keuze te komen.

Op het eerste gezicht zouden de ringweg-plannen geen directe gevolgen hebben voor de Pieters- en Academiewijk. Maar de indirecte gevolgen kunnen wel degelijk groot zijn. Een dergelijke nieuwe weg zal extra verkeer aantrekken aan de Westrand van onze wijk. Langs deze weg zal wellicht weer moderne hoogbouw ontstaan. Daar staat tegenover dat een dergelijke weg benut zou kunnen worden om de Breestraat (bussen!) en de Witte Singel (auto's) van het doorgaande verkeer te vrijwaren. Er is dus alle reden om het a.s. structuurplan met argusogen tegemoet te zien!

Joep Creyghton

groente- fruit en  
rauwkostspecialist



**De specialist**  
Doenzastraat 10 - Leiden

SCHOENWINKEL  
**"BRABANT"**  
NOORDEINDE 42  
TEL.: 071-149813

---

WALDLAUFER	HELIOFORM
DACHSTEIN	MEPHISTO
BUFFLOX	PICARDI
AVANG	ARA

EN VELE ANDERE  
BEKENDE MERKEN

**COMPAENEN**  
TOBACCONISTS

**LEREN  
PIJPROKEN?**  
Neem er  
de tijd  
voor!



Marcella Bus  
Korevaarstraat 3  
Leiden



**KLAASSENS**

*Best Mono Near Nijch*  
1872

BREESTRAAT 114 AB LEIDEN



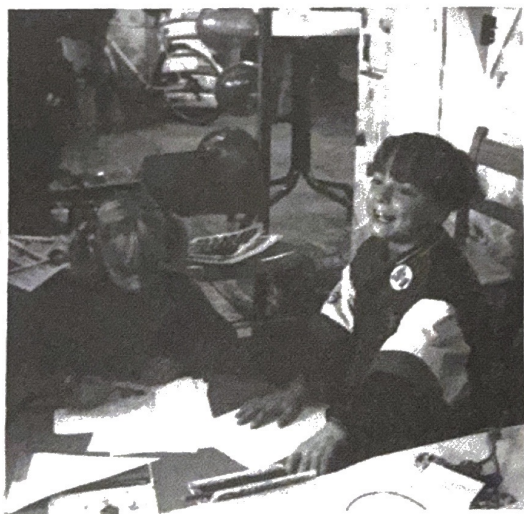
**look**  
OPTIEKADVIESCENTRUM  
JAN HUGO BARENDREGT  
BREESTRAAT 140, 2311 CX LEIDEN. TELEFOON (071) 122213.

DRUKKERIJ • ZETTERIJ • REPROSERVICE  
**van der Linden**  
OFFSET • LICHTDRUK • FOTOCOPIË • LEIDEN  
Vliet 4<sup>a</sup>-6 2311 RE Leiden Tel. 071-12 08 15 Fax 071-13 30 06

## CONCERT WAALSE KERK

Op zondagavond **18 oktober a.s.** organiseert de Waalse Kerk aan de Breestraat 64 weer een concert. De **Academie de l'Eglise Wallonne de Leyde** zal een programma met werken van Händel, De Boismortier, De Fesch en De Vienne ten gehore brengen. De **Academie** is het enige ensemble in Leiden dat oude muziek speelt op historische instrumenten of kopieën daarvan.

U zult o.a. een **traverso**, een **viola da gamba** en een **clavecimbel** kunnen beluisteren. De **Academie** staat onder leiding van Erik van Bruggen. Het concert begint om 19.00 uur en duurt een uur. Van de toehoorders zal door middel van een collecte een bijdrage in de kosten gevraagd worden (richtbedrag 5 gulden).



## PROGRAMMA PIETERSKERK

### oktober 1992

za 24 Rommelmarkt	10.00-17.00
zo 25 rondleiding	15.00
Cantatedienst, Voorburgs Jongerenkoor	
do 29 Veerstichting, congres	19.00-20.15
vr 30 idem	09.00-24.00
za 31 Computerdump	09.00-17.30
	10.00-17.00

### november 1992

zo 08 Artistieke Handen	11.00-17.30
za 14 Rommelmarkt	10.00-17.00
zo 15 rondleiding	15.00
do 19 Housefair	10.00-21.00
zo 22 rondleiding	15.00
do 26 Thanksgivingday - dienst	11.00-13.00
Thanksgivingday - diner	17.30-22.30
zo 29 rondleiding	15.00
Cantatedienst, COV Con Amore	19.00-20.15

### december 1992

zo 06 rondleiding	15.00
vr 11 Huizinga-lezing	20.00-21.30
za 12 Rommelmarkt	10.00-17.00
zo 13 rondleiding	15.00
wo 16 kerviering PCSV 'de Zwaluw	18.00-21.00
zo 20 rondleiding	15.00
di 22 Kerstzamenzang SPL	20.00-23.00
wo 23 Bachkoor Holland	19.30-23.00
vr 25 )	
za 26 ) rondleiding + bezichtiging	15.00
zo 27 ) kerststal	
Cantatedienst, Residentie Bachkoor	
	19.00-20.15

Lelids schilder- en tekenenootschap  
**"ARS AEMULA NATURAE"**  
Dag- en avondkursussen

- akwarelleren	- tekenen
- modeltekenen	- etsen
- boetseren	- schilderen

Pieterskerkgracht 9, Leiden  
Inlichtingen: Tel.: 071-14 07 84

B E T E R   U I T   M E T   R E I S B U R O

**Cebuto**

DOEZASTRAAT 30, LEIDEN. TEL: 071-133941



## Cursussen

Het Kunsthistorisch Centrum uit Amsterdam organiseert dit jaar weer enkele cursussen Kunstgeschiedenis in het museum De Lakenhal. De eerstvolgende cursus is **SCHATTEN VAN DE LAKENHAL**.

Het Stedelijk Museum De Lakenhal heeft een bijzondere collectie.

de mooie collecties zilver (bokaal van de Winterkoningin), glas en tegels.

Er zijn 4 bijeenkomsten (rondleidingen) op zaterdagochtend van 11 tot 13 uur. De eerste is op 21 november a.s., de laatste op 19 december.

De prijs van deze cursus is f 90,--.

Het uitgebreide programmaboekje, waarin het inschrijfformulier, is verkrijgbaar bij De Lakenhal en de boekhandels De Kler en Kooyker.

Voor meer informatie: Kunsthistorisch Centrum, Egelantiersgracht 161, 1015 RH Amsterdam, telefoon 010 - 6265490, ma-do 10-14 uur.

Begin 1993 vinden nog de volgende cursussen plaats:

- **MODE IN VORM**, 7 bijeenkomsten + 1 excursie op zaterdagmorgen, aanvang 16 januari,

prijs f 180,--;

- **ROND DE JUGENDSTIL, Van neostijl tot art déco**, 7 bijeenkomsten + 1 dagexcursie op dinsdagmiddag, aanvang 12 januari,

prijs f 195,--;

- **HET LANDSCHAP GESCHILDERD, Tussen fantasie en werkelijkheid**, 5 bijeenkomsten + 1 rondleiding over de gelijknamige tentoonstelling op maandagmiddag, aanvang 1 maart, prijs f135,--.

In deze cursus wordt onder begeleiding van Els de Baan vier maal ingegaan op een aspect van de verzameling. Natuurlijk het gebouw zelf met zijn herinneringen aan de Leidse lakenhandel, maar ook de Leidse schilderkunst met o.a. het beroemde drieliuk van Lucas van Leiden en werk van Rembrandt en de Leidse fijnschilders. Aandacht krijgen verder de historische afdeling en de afdeling toegepaste kunst met o.a. de stijkamers,

**Het Bestuur** van de Vereniging voor Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west is als volgt samengesteld:

<b>Mw. A.W. Wamsteker-Meijer</b>	voorzitter	Nieuwsteeg 23	tel. 124341
<b>J.J.M. Gerritsen</b>	wnd.secretaris	Rapenburg 20	tel. 120072
<b>C.F. van der Schaaf</b>	penningmeester	Pieterskerkchoorsteeg 23	tel. 122459
<b>Mw. P. Schölvinc</b>	lid	Rapenburg 109/a	tel. 132612
<b>J. Creighton</b>	lid	Papengracht 20a	tel. 122269
<b>H. van Gelderen</b>	lid	Vliet 7	tel. 141146
<b>E. Brons</b>	lid	Nieuwsteeg 10b	tel. 140323

De redactie van de wijkkrant bestaat uit:

<b>L.J.A. Pijnacker</b>	lid	R.Conscientiestr. 14	
<b>J.J.M. Gerritsen</b>	lid/lay-out	Rapenburg 20	tel. 120072

Bij deze geeft (naam):..... telefoon:.....  
 adres:.....postcode:..... met ingang van: .....  
 zich op als lid/donateur van de Vereniging voor Pieters- en Academiewijk en  
 Levendaal-west, en verklaart de contributie/donatie (\*) ad fl. .... te hebben  
 overgemaakt op de giro/bankrekening van de vereniging.

Leiden,.....  
 (datum) (handtekening)

postgironummer: 3664416 bankrekeningnummer:

(\*) contributie fl. 10,-- per jaar per gezin  
 fl. 7,50 per jaar voor alleenstaanden.

opgaven afgeven bij bestuursleden of naar postbus 11016, 2301 EA Leiden zenden.