

HART VAN DE STAD KRANT



Een uitgave van de Vereniging
voor de Pieters- & Academiewijk
en Levendaal-West



INHOUD:

- 1: Themanummer 'Binnenste Beter'; 2: Gemeentelijke toelichting;
- 6: Bewoners van de Scheepmakerssteeg; 7: Beter Binnenste?;
- 10: Een (Pieters)wijkplan op maat; 11: Monumentencommissie;
- 12: Reactie gemeente; 14: Evenementenbeleid; 15: Aanbouw Pieterskerk; Graffiti; 16: Nieuw restaurant Kloksteeg.

Redactie en lay-out:

Carlo van Praag,
Jessica de Lannoy en
Laurens Schrijnen
Foto's:
Gemeente Leiden

nummer 83
oktober 1997
oplage 2.300



Themanummer 'binnenste beter'

Bijna alle bijdragen in dit nummer gaan over het project 'Binnenste Beter'. Er is reden om aan dit project thans veel aandacht te besteden. De eerstvolgende zes jaar is de gemeente doende met dit grootscheepse herinrichtingsprogramma dat de gehele wijk omvat en dat zich het komende jaar zal richten op de omgeving van de Pieterskerk.

De gemeente wilde graag van de kolommen van dit blad gebruik maken om haar plannen met betrekking tot herbestrating, verkeer en parkeerbeleid in het kader van 'Binnenste Beter' toe te lichten. Gezien het belang van het project heeft de redactie hieraan meegewerkt. De redactie heeft echter ook een aantal bewoners van de wijk gevraagd op de gemeentelijke plannen te reageren. Taco Mulder en Boudewijn Veldman, beiden architect, hebben van deze gelegenheid gebruik gemaakt. De bewoners van de Scheepmakerssteeg hebben tezelfdertijd spontaan gereageerd door middel van een brief aan de gemeente. Deze brief is eveneens opgenomen. De Monumentencommissie heeft al in een eerder stadium commentaar geleverd op het project. Uit de desbetreffende brief zijn enkele citaten in dit nummer opgenomen.

U vindt in dit nummer voorts een kaart van de wijk waaruit blijkt welke delen in welke fase onderhanden worden genomen.

Ten slotte is aan deze krant een inlegvel toegevoegd dat een uitnodiging van de gemeente bevat voor een bijeenkomst, waarbij alle wijkbewoners hun vragen en opmerkingen over de gemeentelijke plannen kunnen ventileren. U kunt van dit inlegvel gebruik maken om u voor de bijeenkomst op te geven.

Project 'Binnenste Beter': gemeentelijke toelichting

Vanuit het project 'Binnenste Beter' staat de Pieterswijk volop in de belangstelling. In onder andere de Voorjaarsnota wordt aan de gemeenteraad voorgesteld om geld te reserveren voor de herinrichting van de Pieterswijk. De aanpak van dit grootscheepse plan kan dan in zes fases, zes jaren wel te verstaan, gebeuren. Deze fasering is onder andere om de bereikbaarheid van en binnen de wijk optimaal te houden. Er komt hierover na de zomervakantie intensief overleg met 'de wijk'. Mits geen onvoorziene omstandigheden starten de werkzaamheden in het voorjaar 1998. Via de wijkkrant willen u wij graag op de hoogte brengen van de diverse gemeentelijke activiteiten in de Pieterswijk.

Dit is een ideale planning. Afwijkingen daarvan kunnen noodzakelijk blijken. Uiteraard krijgt u van ons nader bericht als uw straat/wijk aan de beurt komt. Ook via de kabelkrant van Holland Centraal kunt u iedere vrijdag, zaterdag en zondag de laatste informatie krijgen over alle 'Binnenste Beter' projecten.

Informatie

Voor meer informatie over de herinrichtingsplannen binnen de Pieterswijk, kunt u bellen met Ronald Stokkel, projectcoördinator Pieterswijk, telefoon: 5165733. Voor informatie over 'Binnenste Beter' kunt u bellen met Trees Koenders, afdeling Communicatie, dienst Bouwen en Wonen, telefoon: 5165759.

Herinrichting in de Pieterswijk

In 1995 is de nota "Buitenruimte Binnenstad" door de gemeenteraad vastgesteld. Deze nota geeft de kaders en richtlijnen aan voor de herinrichting van de Leidse binnenstad.

Het is de bedoeling om bij herinrichting zoveel mogelijk eenheid in wijk, buurt en binnenstad te scheppen, waarbij naar meer gebruiksvriendelijke openbare ruimte wordt gestreefd.

In het kort betekent dit voor de Leidse binnenstad:

- voor een meer ruimtelijk effect en voor meer ruimte voor voetgangers wordt zoveel mogelijk op één niveau bestraat, dus géén stoepen;
- zo min mogelijk obstakels in de openbare ruimte, zoals paaltjes en verkeersborden;

- eenheid in het straatmeubilair, zoals lantaarns, bankjes en afvalbakken;
- als hoofdbestrating de kenmerkende rode klinker. Waar wenselijk en mogelijk hergebruik van bestaande en specifieke klinkers en keien. Als er plaatsen zijn waar de straat (of een deel ervan) een andere functie krijgt kan eventueel een ander materiaal worden gebruikt.

Keuzes worden in overleg met bewoners en andere belanghebbenden gemaakt.

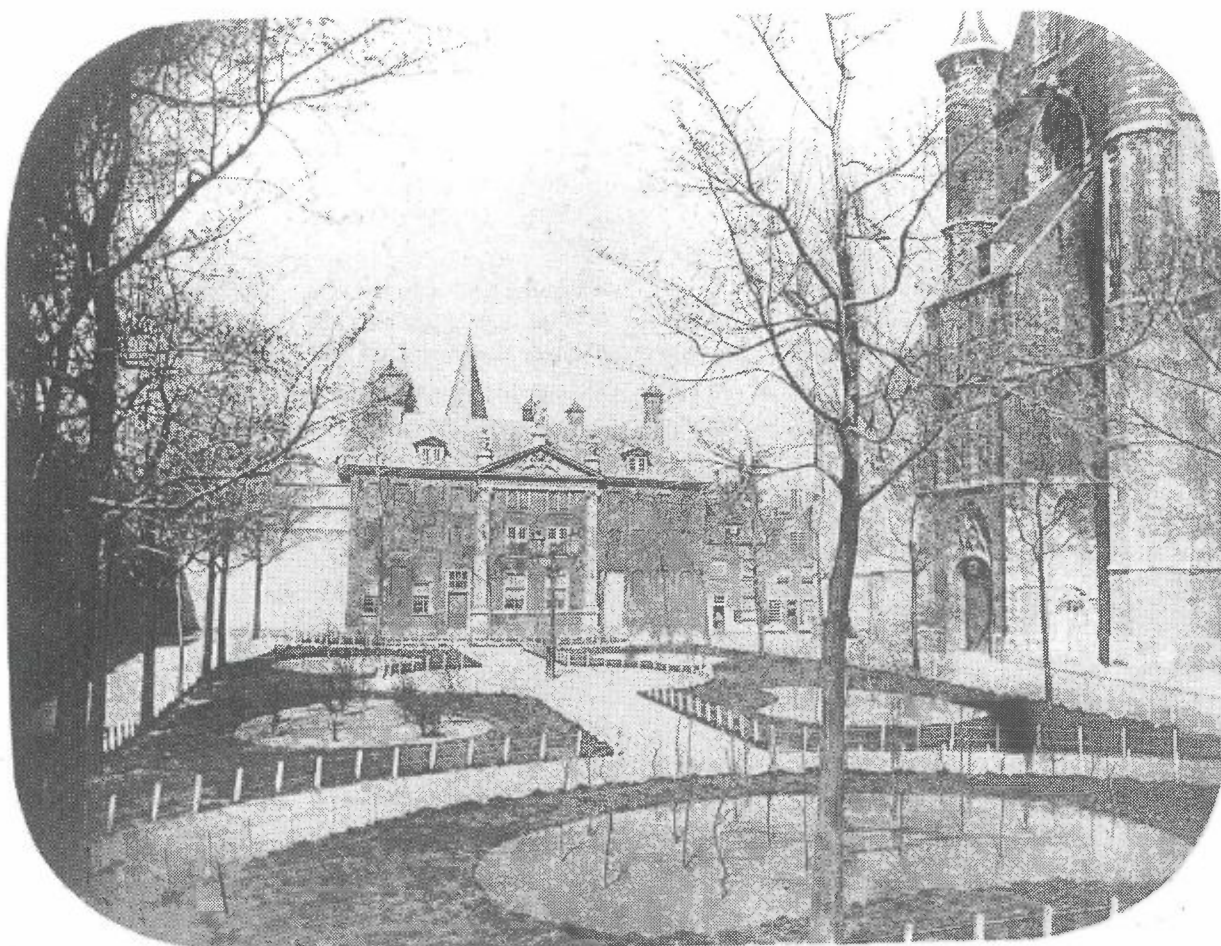
Velen beschouwen het Pieterskerkhof en het Gerecht als twee van de mooiere plekken van Leiden. Ze vormen het hart van de Pieterswijk. Kenmerkende kwaliteiten zijn het historische beeld, de open ruimte en de rust in de wijk. Deze kwaliteiten bepalen samen met gebruikselementen als de evenementen in de Pieterskerk en het Rijksmuseum van Oudheden, de winkeltjes en de horeca de sfeer in de wijk.

Het historische karakter mag niet worden verstoord, maar hoeft ook niet extra te worden benadrukt. De herinrichting betreft daarom vooral de kenmerkende bestrating, waarbij het sobere karakter zal worden gehandhaafd, en waarbij slechts in detail zal worden afgeweken van de huidige inrichting; de nadruk zal liggen op het verbeteren van de gebruiksmogelijkheden.

Gelet op de grootte van de wijk wordt deze voor de fasering van de herinrichting opgedeeld in een aantal gebieden, waarbij rekening is gehouden met doelmatigheid en bereikbaarheid.

De eerste fase betreft direct al een deel van het hart: het Pieterskerkhof met de zuidelijk gelegen stegen en straten. Het Pieterskerkhof is een bijzondere plaats waar de kerk wat ruimte betreft domineert, maar wat beeld betreft juist bescheiden opstelt vanwege het groen tegen de gevels en de aangebouwde woningen. Maar het hof heeft meer te bieden: het Gravensteen, monumentale woningen, de enorme kastanjabomen en de keien. Belangrijk is dat het hof ruimte nodig heeft om dit alles tot zijn recht te laten komen. Dit vraagt een overzichtelijke inrichting, een vlakke bestrating met een beperkt aantal materialen en weinig obstakels.

Opvallend is dat de kerk hoger ligt dan de omgeving. Dit is goed te zien als men bijvoorbeeld vanuit de Nieuwsteeg naar het hof loopt. Het is vooral zichtbaar bij hoger gelegen voordeuren van de woningen tegen de kerk. Wellicht wordt het tijd om de kerk op een echt voetstuk te



plaatsen. Vroeger was het voorplein van de kerk een kerkhof; de graven zijn niet meer zichtbaar, maar de rust is gebleven. Het ligt nu buiten de looproutes, het is soms vochtig en tochtig, en de omgeving is fraai maar gesloten. Het gebruik zou een bredere opzet kunnen krijgen; boeken- en antiekmarkten, straattheater en andere openluchtvoorstellingen bijvoorbeeld.

Ook het plaatsen van hedendaagse kunst behoort tot de mogelijkheden om de beleving van het plein te versterken, waarbij de kunst een vanzelfsprekend onderdeel van het ontwerp moet zijn.

Hoe dan ook, de herinrichting moet alle mogelijkheden openlaten door het voorplein toegankelijk, zonnig en open te maken.

Materiaal

Kenmerkend voor de Pieterswijk is o.a. de Luikse kei in de bestrating. Deze keien liggen in het bijzonder in de straten en stegen die direct op het Pieterskerkhof of op het Gerecht uitkomen. De Luikse kei wordt door sommigen (fietsers) minder, maar door anderen (vanwege de lichte kleur en de afwisselende vorm) meer gewaardeerd. Met de rode klinker vormt deze kei de leidraad in de bestrating; daar waar ze nu liggen, komen ze terug, daar waar ze nu niet liggen, worden ze als extra detail gelegd. In straten zoals de Langebrug en de Nieuwsteeg liggen verschillende soorten klinkers, staan hier en daar paaltjes en is er op sommige plaatsen niveauverschil. Dit is niet alleen een slordig gezicht, maar het is ook onoverzichtelijk en heeft een vernauwend effect. Door overal dezelfde soort bestrating aan te brengen verdwijnen deze negatieve effecten en krijgt de wijk overal hetzelfde herkenbare karakter.

Bij de aanpak wordt niet alleen de bestrating maar ook het gebruik van de open ruimtes en het plaatsen van paaltjes en parkeerplaatsen in breder verband bekeken. Het is woekeren met de ruimte; naast ruimte om prettig te kunnen verblijven, wandelen en fietsen moet ook de auto een plaats krijgen. Hoewel iedereen wellicht inmiddels gewend is geraakt aan de huidige situatie, worden op dit moment, waarschijnlijk meer dan nodig is, veel (mooie) plekken versnipperd door paaltjes en geparkeerde auto's. Het kan waarschijnlijk beter. Er wordt onderzocht of een logischere plaatsing van parkeerplaatsen het vrijhouden van (veel) auto's, en ook van paaltjes, op bepaalde delen tot gevolg heeft.

Conclusie

De Pieterswijk ondergaat geen metamorfose

maar gaat wel een verandering tegemoet; sommige veranderingen zijn puur noodzakelijk, andere zijn (wellicht) wenselijk.

Uitwerking van deze ideeën en plannen verloopt vanzelfsprekend in overleg met de bewoners en andere belanghebbenden in de wijk.

Informatie

Mia Dieters van de afdeling Stedebouw van de dienst Bouwen en Wonen is de stedebouwkundig ontwerper. Haar telefoonnummer is: 516-5873

Verkeerssituatie Pieterswijk

Er is navraag bij ondernemers en bewoners gedaan. Er zijn verkeersstellingen gedaan. De conclusie is eenduidig: de Pieterswijk is een relatief rustige wijk. Er is weinig sluipverkeer, wél bestemmingsverkeer. De verkeerssituatie hoeft niet ingrijpend gewijzigd te worden; zij kan wél verbeterd worden. Tevens dient er rekening gehouden te worden met het selectief toegankelijk maken van de Breestraat, (voorjaar '98) en de consequenties hiervan voor de Pieterswijk.

Nieuwsteeg: eenrichtingverkeer?

Op de Langebrug (tussen de Papenegracht - Pieterskerkgracht) en de Nieuwsteeg wordt regelmatig tegen de rijrichting ingereden. Het gaat om relatief bescheiden aantallen. Het wordt door bewoners en andere verkeersdeelnemers als hinderlijk en gevaarlijk ervaren.

Door de Wijkvereniging is een mechanische paal voorgesteld die alleen omlaag gaat als vanaf de Zonneveldstraat de Nieuwsteeg ingereden wordt. Nadeel van het systeem is dat dit met name voor het bevoorraden van de Pieterswijk op organisatorische problemen stuit. Veelal kunnen grotere voertuigen alleen af en aan rijden via de Nieuwsteeg. Men kan ook via de Herensteeg gaan rijden. De voorgestelde oplossing wordt nader onderzocht.

Nieuwsteeg: sluiproute?

Door de wijk is ons gewezen op sluipverkeer over de Pieterskerkgracht - Nieuwsteeg. Onderzoek wijst uit dat het om relatief geringe aantallen gaat. Het merendeel (ook een gering aantal) rijdt over de Langebrug.

In hoeverre nog steeds behoefte bestaat aan een knip (blokkade) of het afsluiten van de Pieterskerkstraat voor het autoverkeer wordt met de wijk besproken.

Verkeersveiligheid fiets- en voetgangersroutes

Door de Pieterswijk loopt een aantal routes die onderdeel uitmaken van het (hoofd)fietsroute-net door Leiden.

Op punten waar fietsers (en voetgangers) het autoverkeer kruisen (Langebrug), is het idee om drempels aan te leggen die auto's afremmen. Fietsers en voetgangers kunnen op één niveau doorfietsen- of lopen. Zo wordt de automobilist ontmoedigd om hard te rijden. De veiligheid neemt door deze drempels voor de fietsers en voetgangers toe.

Om het verblijfskarakter van de wijk verder te benadrukken, en daarmee aan de automobilist duidelijk te maken dat hij te gast is, zal aan de 'poorten' van de wijk dit feit geaccentueerd worden.

Parkeersituatie

Door invoering van het vergunninghouders-parkeren is parkeeroverlast in de wijk afgenomen. Nu zijn er problemen in de avonduren en 's nachts. Horecabezoekers verlaten met hoge snelheid, soms tegen de rijrichting in, de wijk. Mensen uit de wijk(vereniging) vinden dat de huidige parkeersituatie nauwelijks nog verder geoptimaliseerd kan worden.

Tellingen hebben uitgewezen dat het aantal foutparkeerders meevalt en dat het ongemak zich concentreert rondom de Pieterskerk (tijdens evenementen) en bij de rode-kap meters waar 's avonds niet betaald wordt. Bij de herinrichting wordt gestreefd naar een ontwerp waarin bewoners en bezoekers zo min mogelijk (fysieke) hinder ondervinden van het parkeren.

Parkeerplaatsen die ten gevolge van de herinrichting verdwijnen worden elders gecompenseerd.

Toekomstige ontwikkelingen

Selectieve toegang in de Breestraat

De vrees bestaat dat bij het selectief toegankelijk maken van de Breestraat meer verkeer door de Pieterswijk gaat rijden. De ontwikkeling van de verkeersomvang wordt gevolgd door middel van verkeersstellingen, met name op de Langebrug. Hoe kan de eventuele verkeersstroom worden tegengegaan? Gedacht moet worden aan de al eerder genoemde snelheidsremmende maatregelen en de in/uitritconstructies. Het Parkeer Route Informatie Systeem is vanaf medio oktober operationeel. Er komt uitgebreide voorlichting over de selectieve toegankelijkheid van de Breestraat.

Parkeren 2000

Het huidige parkeersysteem wordt op dit moment geëvalueerd. Voorstel van onze afdeling is om het vergunninghouders-parkeren in de Pieterswijk te handhaven.

Informatie

Gerjan Beijer, afdeling Verkeer en Vervoer.
Telefoon: 5165847

Een beheerplan op maat.

Dit najaar wordt in de Pieterswijk gestart met het opstellen van een wijkbeheerplan op maat. Vertegenwoordigers van wijk of buurtverenigingen en bewoners uit een bepaalde straat worden actief bij deze ontwikkeling betrokken. De bedoeling is om het plan samen met wijkbewoners op te stellen. Op deze wijze kunnen specifieke wensen in het wijkbeheerplan worden opgenomen.

In het wijkbeheerplan wordt beschreven welke onderhoudswerkzaamheden in een bepaalde periode zullen worden uitgevoerd. Bijvoorbeeld: vegen, groenonderhoud, straatwerk, onderhoud aan straatmeubilair en speelvoorzieningen, etc. Er komen echter ook zaken aan de orde waar bewoners zelf verantwoordelijk voor zijn. Denk hierbij aan onkruid langs de gevels van woningen of het onderhoud aan geveltuintjes.

Een wijkbeheerplan staat niet op zichzelf. Daarom wordt er al enige jaren nauw samengewerkt met de Leidse Welzijnsorganisatie en de Politie. Samen proberen we de activiteiten op elkaar af te stemmen en zoveel als mogelijk is te integreren.

Informatie

Contactpersoon binnen de gemeente is Ruud Lijnzaat van de dienst Milieu en Beheer, telefoon: 5167622.

"J. ZIERIKZEE"

MAATSCHOENMAKERIJ

H. P. H. NUSTELING
BAKKERSTEEG 3
2311 RH LEIDEN
TEL. 071-5131156

Brief van de bewoners van de Scheepmakerssteeg aan de gemeente

Tot onze verbazing hebben we kennis genomen van het project 'Binnenste Beter' van de gemeente om in het voorjaar van 1998 de Scheepmakerssteeg te herbestraten.

Wij krijgen sterk de indruk dat de gemeente de Scheepmakerssteeg alleen kent van de stadsplattegrond, want een enkel bezoek leert dat juist de Scheepmakerssteeg een, zoniet de mooiste bestrate steeg van Leiden is.

Juist bij de Scheepmakerssteeg is goed te zien hoe zo'n vakkundige en uitgekiende bestrating iets toevoegt aan de historische panden die eraan liggen. Bestrating en panden vormen een eenheid. Daar ziet men ook dat de rode klinker die de gemeente als 'kenmerkend' voor de Leidse binnenstadbestrating bestempelt, daar niet voorkomt.

De meeste bakstenen van de bestrating zijn blauw, in diverse tinten. Het geheel is een prachtige harmonische mengeling.

Wij zien dus liever dat men onze bestrating met rust laat, dat men goed kijkt naar die bestrating, ja haar als voorbeeld kiest voor de andere bestrating rondom de Pieterskerk. Elke ingreep beschadigt de Scheepmakerssteeg. Er zijn geen nieuwe klinkers nodig in de Scheepmakerssteeg. Wij wensen geen enkele ingreep in onze bestrating.

(De redactie ontving een afschrift van deze brief uit handen van Mevrouw E.P. Chorus-Slavenburg, bewoonster van de Scheepmakerssteeg. Mevrouw Chorus liet weten dat de brief door alle bewoners van de Scheepmakerssteeg is getekend en vervolgens aan de Gemeente is verzonden)



Beter binnenste?

'Binnenste Beter' is het in 1985 vastgestelde beleidsplan van de gemeente voor herinrichting van de Leidse binnenstad. Een plan met vele mooie woorden en voornemens, als volgt samen te vatten:

- meer eenheid in bestrating, zoveel mogelijk gebruik van rode klinkers met de bedoeling het ruimtelijke effect van een zo genoemd 'kamerbreed tapijt' op te roepen.
- zo min mogelijk obstakels. Reorganisatie van paaltjes verkeersborden enzovoort om een ruimtelijker, rustiger beeld te laten ontstaan.
- de auto is gast in de stad en mag niet dominant aanwezig zijn daarom zoveel mogelijk bestrating zonder stoepen en reorganisatie van vele parkeerlocaties.

Inmiddels zijn we twee jaar verder. De Doezastraat, de zuidzijde van de Oude Rijn en de Oude Vest zijn inmiddels volgens deze formule aangepakt. Binnenkort komt de Pieterswijk, met name rond de Pieterskerk aan de beurt, dus een kritische beoordeling is op zijn plaats.

Teleurstellend, vind ik! Het beoogde doel wordt in veel opzichten niet bereikt of zelfs voorbijgeschoten. Puntsgewijs noem ik:

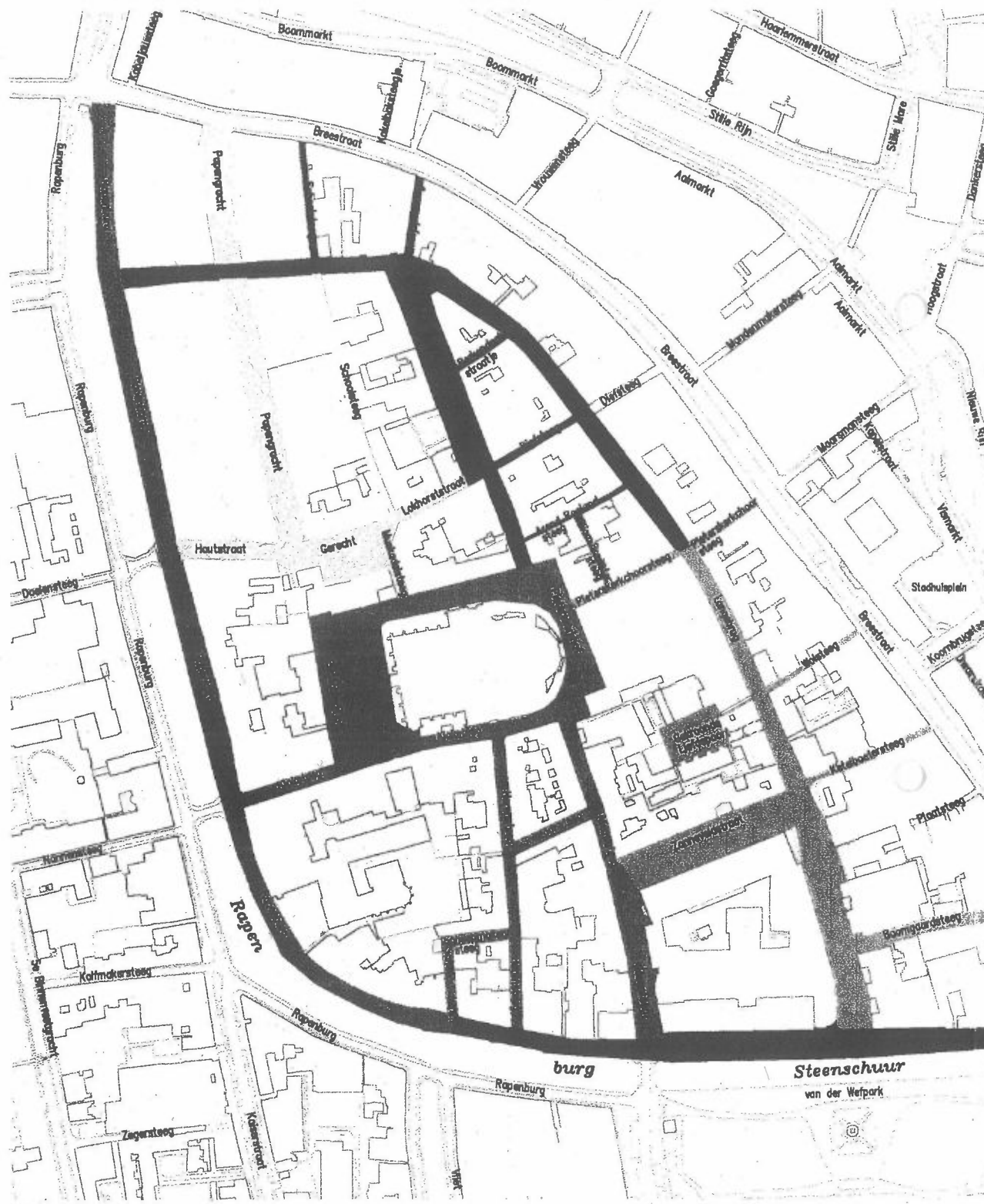
- *De bestrating*: Hierover is al het nodige gepubliceerd dankzij de idealistische inzet van kunstenaar Thea Koppenaar. Er verdwijnt op vele plaatsen onvervangbaar prachtig straatmateriaal. Oude klinkers, glad geslepen door eeuwen menselijk gebruik, worden afgevoerd (boze tongen spreken: 'onderhands verkocht') om plaats te maken voor het veel minder mooie nieuwe materiaal. De nieuwe bestrating wordt gelegd in elleboogverband in plaats van het traditionele visgraatverband. Ik vind dat jammer want het visgraatpatroon voegt zich veel mooier in het spel van gebogen en geknikte lijnen dat onze straatwanden kenmerkt. Ook technisch is het minder omdat de druk van voertuigwielen minder makkelijk gespreid wordt. Mooi is wel het ruimtelijke effect zonder stoeprand – zie de Oude Rijn – maar waarom kan het oude materiaal, bijvoorbeeld in een zone langs de gevels daar niet ingeweven worden?
- *Reorganisatie meubilair*: dat onderdeel vind ik echt mislukt! De oude paaltjes zijn verdwenen
De Oude Rijn was even heel mooi maar toen kwamen de gedochten van boombescher-

mers, de nieuw verzonden fietsenbeugels – flessenopeners geheten – en de verkeersborden terug. Al deze delen zonder samenhang ontworpen en de doelstelling visuele rust voorbijgeschoten. Op de Oude Vest kwam daar nog een stang langs de kade – tegen zwemgrage auto's – bij. Te veel van het goede, vind ik. In de Doezastraat bovendien de Mupi's, de parkeermeters, de bloembakken, de Tel uit je winst!

- *De straatverlichting*: een vooruitgang dat één type, de lage Leidsche historische paal toegepast wordt. Maar de winkeliers van de Doezastraat hebben moeten strijden om te voorkomen dat daar de Haarlemmerstraat – bollen boven de rijweg aan toegevoegd zouden worden. Het oranje licht vind ik lelijk en slecht licht geven. Tip: Philips heeft een nieuwe betere straatlamp uitgevonden.
- *De auto te gast*: dat is een moeilijk gevecht. Op de Oude Rijn staan vaak auto's. Hoe moeilijk is het mooie plannen te maken en dan ook adequate handhavingscontrole te regelen. Op de Oude Vest is een halfslachtig vijf centimeter hoog stoepje gekomen als tegemoetkoming aan de bewoners die bescherming door een trottoirband wilden. Het gevolg is dat u op een halve meter van uw voordeur doodgereden kunt worden door de slimme automobilist die even snel een lossende auto wil passeren.
- *Laatste nieuws*: overal in de stad worden nu de indicatie voor het parkeergeleidingssysteem aangebracht. Blauw met felrode zijkant. Wéér een ding dat aandacht vraagt. Het stemt niet vrolijk. Soms denk ik: was er maar minder geld, dan werd er ook minder geknoeid. Of beter nog: geef het uit aan perfect onderhoud en schoonhouden. Want overal die rommel op straat is beschamend.

Ik onderschrijf de doelstelling van 'Binnenste Beter' maar betreur de uitwerking. 'In de beperking toont zicht de meester' is een oude ontwerperswijsheid die nog steeds geldt. De bewoners van het Plantsoen roepen: Blijf eraf, laat het maar zo! Men wil te veel en te vaak veranderen. Beperkte en intelligente aanpassingen waar nodig. Goed onderhoud. Meer niet. Dat is voor het Binnenste het bést!

Boudewijn Veldman, buurtbewoner, architect



Boormarkt

Boormarkt

Boormarkt

Breedstraat

Aalmarkt

Ropenburg

Papenpoort

Stille Rijn

Stille Rijn

Wraamstraat

Aalmarkt

Aalmarkt

Breedstraat

Dirckstraat

Papenpoort

Schepers
straat

Dirckstraat

Moorsestraat

Koepelmarkt

Houtstraat

Gerecht

Lehorstraat

Stadhuisplein

Dijkstraat

Expansie

Breedstraat

Koornbrug

Ropenburg

Wolweg

Wolweg

Plaatweg

Normaalweg

Kalkmakerslaan

Steenshuur
van der Werpark

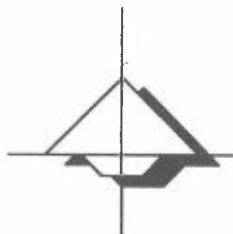
burg

Ropenburg







Zaaglaan

Kalkmakerslaan

Vrij



JAAR VAN UITVOERING

-  FASE 1 1998
-  FASE 2 1999
-  FASE 3 2000
-  FASE 4 2001
-  FASE 5 2002
-  FASE 6 2003

BINNENSTE BETER

OVERZICHT PROJECTEN BINNENSTAD: 'BINNENSTE BETER'

Getekend	C.Labrujère	3-07-1997	Schaal		Formaat: A
Gecontroleerd					
Gezien					



DIENT BOUWEN EN WONEN
Ingenieursbureau

Stadsbouwhuis, Langegracht 72
Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Besteknummer:

Tekeningnummer:

IB97059

Aantal tek.: 1 tek.:1

Een (Pieters)wijkplan op maat

De verkeers- en parkeersituatie

Een fasering van de werkzaamheden is waarschijnlijk noodzakelijk, maar prettig is zij niet voor de bewoners. De bereikbaarheid van de wijk zal vooral door toedoen van passanten gevaar lopen. Ik denk aan de rotzooi op straat van bezoekers van de maar steeds in aantal toenemende horecabedrijven, studenten en andere jongeren. Ik denk ook aan lossen en laden van bedienend verkeer en aan illegaal parkerende auto's. 's Nachts hebben deze laatste in de binnenstad vrij spel!

En hoe zit het met de ontsluiting voor de ambulance en de brandweer? De toegankelijkheid van de wijk, maar ook de ontsluiting daarvan in de betekenis van "er uit kunnen komen" voor de bewoner en het hulpverlenend verkeer is noodzakelijk. Hoewel uit de toelichting blijkt dat het "tegenverkeer" en sluipverkeer wel meevalt blijft het een gevaarlijk fenomeen. Het gebeurt enige keren per week dat er gelost wordt in de Kloksteeg (wat niet zou mogen en ook niet hoeft), of midden op de Nonnenbrug in plaats van netjes aan de kant. Op hetzelfde moment staat er een vuilniswagen (of vrachtwagen) op de Langebrug tussen Pieterskerkgracht en Papengracht. De uitweg door de Herensteeg is ook onzeker omdat die loopt via de Nonnenbrug die ook bezet kan zijn. In die situaties blijft er niets over dan via de Nieuwsteeg te ontsnappen. Door gebruik te maken van steekwagentjes zou men kunnen lossen op de Langebrug (tussen Zonneveldstraat en Pieterskerkgracht) de Papengracht, de driesprong Pieterskerkgracht Langebrug en op de Nonnenbrug (netjes aan de kant!). Voor laden en lossen in de Nieuwsteeg en Pieterskerkstraat moeten aan het begin en het einde losplekken gezocht worden.

Enige van deze punten worden ook in de gemeentelijke toelichting op het plan genoemd, maar het is nuttig ze nog eens te onderstrepen. Heel benieuwd zullen de bewoners zijn naar de oplossing inzake het parkeren!

Afwerking van de buitenruimte in de binnenstad

De bestrating

Het is goed te vernemen dat na zo'n lange tijd van noodbestrating (zat na het leggen van de riolering de herbestrating niet in het bestek van de aannemer?) nu begonnen wordt met het terugbrengen van het reguliere wegdek. Voor wat betreft de aard van de bestrating zal de gemeente met haar gespecialiseerde historische afdelingen zeker een goede keuze maken, zeker als de buurt in deze keuze wordt betrokken. Met name zullen de hoekoplossingen, de wisseling van bestratingsoorten en de waterafvoer aandacht verdienen. De kwaliteit van de bestrating is reden tot zorg. Het is bekend dat wanneer de keien niet op een goed voorbereekte ondergrond liggen ze door het verkeer al vlug kunnen verdrijven. De bestrating moet voorts door specialisten gebeuren. Het water moet vrij vlug kunnen worden afgevoerd waardoor de kans op onderspoeling en vorstschade wordt verkleind. De kleur van de klinkerbestrating en de mollegootjes die de strook vormen tussen de keienbestrating om de Pieterskerk en de woningfronten, is paars en niet rood. Van ouds her is hier gestraat met paarse zogenaamde "blauwe juffers".

Het meubilair

Bij het leggen van de riolering in de Kloksteeg werd een bij de bewoners heel geliefde tafel- en bankcombinatie, op de hoek van het plein bij de Kloksteeg-Rapenburg "tijdelijk" weggehaald. Hij is er niet terug gekomen, En ondanks herhaaldelijk telefoneren staat hij er nog steeds niet! De bank is er eertijds door de gemeente zelf, in

**Zonder dat uw of onze burens daar last van hebben
verzorgt danssalon In Casa uw borrel of feest
vanaf 50 personen**



Lammermarkt 100 - Leiden
Tel. 071-5130445 / 5124938
Fax 071-5143956
<http://www.xs4all.nl/~incasa>

Bedrijfsevenementen
Personeelsfeesten
CD/muziek - presentaties
Dealer/bedrijfsdagen
Productpresentaties
Themafeesten/modeshows
Recepties/bruiloften
Afstudeerborrels/feesten
Jubilea/reunies

De Avonden
Restaurant

Choorlammersteeg 1d
Leiden - telefoon 5144000

Lekker Frans eten in het hartje van Leiden.
1e etage: zaaltje voor groepen tot ± 30 personen.

overleg met de bewoners, geplaatst... Vuilniscontainers zullen per woning opgeborgen kunnen worden. Het voorzien van uniform en mooi straatmeubilair is alleen maar toe te juichen, maar het onderhoud mag niet vergeten worden! Hier en daar zal het zicht 's-avonds op straat moeten worden bevorderd. De keuze van straatarmaturen zal ingegeven moeten worden op datgene wat men als prettig ervaart. Modieus hoeft niet altijd! Hoe verder de plaatsing en de soort verkeersborden en richtingaanwijzers eruit komen te zien wordt in spanning afgewacht.

De ruimte

De ruimtebeleving van het gebied rond de Pieterskerk is al vele male een onderwerp van bespreking geweest. Er is zelfs al een prijsvraag geweest om het plein vorm te geven. De toen geopperde ideeën bevatten veel aanwijzingen voor een nieuwe inrichting. Heel voorzichtig moet men zijn met het plan om een opslag voor materiaal te maken aan de woonstraat aan de noordkant van de kerk, Zo'n plan moet een integraal deel uitmaken van het ruimtelijk plan om de kerk. En is de groenvoorziening tegen de kerk wel terecht? Het basement van een kerk hoort zichtbaar een onderdeel van de kerk te zijn al is het achter een hek. Het verwijderen van het groen zou de schaal van de kerk en van het plein ten goede komen.

De activiteiten

Het plein nodigt uit tot het uitoefenen van veel soorten activiteiten. Maar het is kwetsbaarder dan het plein op de Garenmarkt. En heel belangrijk is de vraag, welke activiteit past bij de heringerichte plein. De veiligheid van de bewoning rond het plein en de rust zijn van heel veel belang. Er zal dus steeds gelet moeten worden op het geluidsniveau bij activiteiten en op het veiligheidsaspect.

Taco W. Mulder, buurtbewoner, architect

**HART VAN DE
STAD KRANT**



Uit de brief van de monumentencommissie

De Monumentencommissie reageerde per brief van 15 juli 1997 op de bestratingsplannen in het kader van 'Binnenste Beter'. Hier volgen enkele citaten uit deze brief:

'Het tempo waarin historisch bestratingmateriaal uit het stadsbeeld verdwijnt baart de commissie grote zorgen.'

'Uit fotomateriaal en eigen waarneming van verschillende leden is de commissie gebleken dat de vervanging van oud bestratingmateriaal door nieuwe klinkers in enkele stegen en straten niet een verrijking, maar eerder een verarming van het stadsbeeld heeft opgeleverd. Daarbij zet de commissie vraagtekens bij de noodzaak van dergelijke vervanging, vooral omdat de historische klinkers vaak van betere kwaliteit zijn dan de moderne. Ten overvloede merken wij nog eens op dat Leiden één van de grootste beschermde stadsgezichten van Nederland heeft. Hiervan maakt de bestrating onlosmakelijk deel uit.'

'De commissie acht het van belang bij de herinrichtingsplannen meer rekening te houden met de waarde van de oude bestratingpatronen en het historisch straatprofiel, als onderdeel van het beschermd stadsgezicht. Waar het de bestratingpatronen betreft, zet de commissie vraagtekens bij de toepassing van het elleboogverband. Niet voor niets heeft eeuwenlange ervaring geleerd dat het visgraatverband de meest geschikte klinkerbestrating is voor de eeuwig verzakkende Hollandse straten. Het visgraatverband is niet alleen beter voor het (historisch) aanzicht, het is bovendien beter bestand tegen verkeersbelasting.

'Vanzelfsprekend realiseert de commissie zich dat een veelheid van belangen in het geding is bij het inrichten en beheren van de openbare ruimte. Desondanks is de commissie ervan overtuigd dat deze belangen goed te rijmen zijn met de historische waarden van bestratingmateriaal en straatprofiel. Nogmaals wijst de commissie erop, dat monumentale panden en de openbare ruimte samen het beschermd stadsgezicht vormen. In dat verband verwijzen wij u naar de nota Beschermd Stadsgezicht, waarop wij u ook in onze brief van 8 mei 1995 attenderden.'

Reactie van de gemeente

Verwarring alom rond de herinrichting. Dat is het laatste wat het stuk over de Pieterswijk, laat staan het project 'Binnenste Beter', beoogt. Uitgangspunt van dit project is uiteraard niet om de hele binnenstad op haar kop te zetten ten einde het straatbeeld onnodig te veranderen. Juist om de binnenstad niet langer te laten versnipperen en voor een nog langere tijd (be)leefbaar te houden, is een grootschalige herinrichting nodig. Niet alleen meer aandacht voor eenheid in bestrating en straatmeubilair maar ook voor de bestaande of toekomstige functies, de waardering of juist de problemen van bewoners, ruimte voor voetganger en fietser en voor de bijzondere kenmerken. Bij uitvoering blijkt dat alle verschillende belangen en wensen soms lastig in één plan en één proces te realiseren zijn. Dat zijn ook de vervelende maar bijna onvermijdelijke kinderziektes bij een dergelijk groot project, die genezen moeten worden. Een helder ontwerp is één, consequent onderhoud is twee en het gebruik door bewoners en anderen is zeker drie voor een mooie en goed functionerende herinrichting.

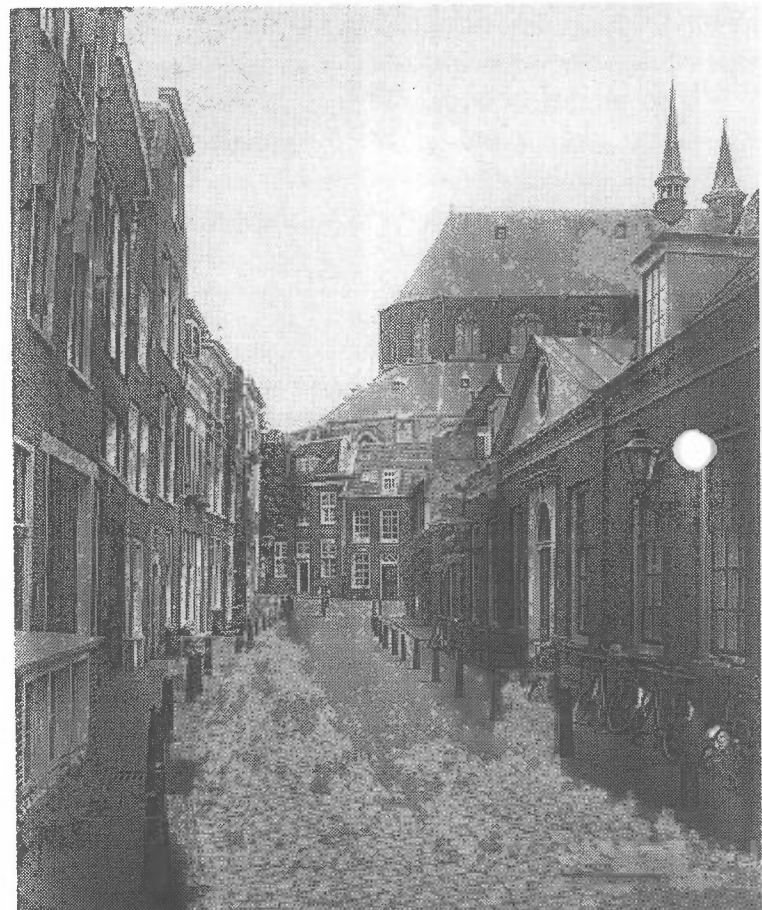
Erg belangrijk bij een wijk als de Pieterswijk is om tussen de historische omgeving en het huidige gebruik het evenwicht te houden daar waar het aanwezig is en te vinden daar waar het mist. Sommige plekken in de bestrating zijn er slecht aan toe, sommige liggen er nog prima bij. Maar om niet tot ad hoc oplossingen over te gaan en met het oog op onderhoud voor een langer termijn, worden alle plekken in de wijk betrokken bij de plan-ontwikkeling. Het biedt bovendien de gelegenheid om eens goed na te denken over belangrijke ruimtes als het Pieterskerkplein en het Gerecht; de beleving en de mogelijke activiteiten. Zowel de (inderdaad roodbruine of paarse) klinkers als de blauwe keien die er nu liggen, blijven in de bestrating. Op veel plaatsen gebeurt dat op bijna dezelfde wijze zoals het er nu bij ligt. Met de herbestrating wordt geprobeerd om niet de uiteenlopende verschillen in de wijk maar juist om de kenmerken (klinker en kei) nog beter te laten zien. Dus

geen egale koek met kraak noch smaak maar een karakteristieke en passende inrichting voor de gehele wijk.

De Pieterswijk is groot, als je de plattegrond van de binnenstad bekijkt, valt dat des te meer op; te groot om in een keer aangepakt te kunnen worden. Fasering is dan ook noodzakelijk, ook om delen van de wijk die klaar zijn niet verder te belasten. Hierbij is rekening gehouden met de tijdelijke verkeerscirculatie voor de bereikbaarheid en de veiligheid en de (ver)bouwplannen in de wijk.

Kortom, het project vereist veel inspanning van de gemeente en de wijk maar dat is de Pieterswijk op zijn minst waard.

Mia Dieters, Afdeling Stedebouw Gemeente



DRUKKERIJ • ZETTERIJ • REPROSERVICE

van der Linden

OFFSET • LICHTDRUK • FOTOCOPIE • LEIDEN

Vliet 4^a-6 2311 RE Leiden Tel. 071-5120815 Fax 071-5133006

Leids schilder- en tekengenootschap

"ARS AEMULA NATURAE"

Dag- en avondkursussen

- akwarelleren
- modeltekenen
- boetseren
- tekenen
- etsen
- schilderen

Pieterskerkgracht 9, Leiden
Inlichtingen, tel.: 071-514 07 84

PROGRAMMA PIETERSKERK

Dagelijks geopend voor bezichtiging (behoudens bij verhuur of strenge vorst) van 13.30-16.00 uur. Rondleiding: elke zondag om 14.00 uur (indien de kerk geopend is).

Oktober 1997

- | | | |
|----|---|---------------|
| 03 | Dankdienst 3-October | 10.30 - 12.00 |
| 08 | concert van Excultate Deo, o.l.v. Sander v. Marion, 3 werken van Maunder, Engelse stijl, met orgel, en koperblazers | |
| 11 | antiquaire boekenbeurs | 11.00 - 17.00 |
| 12 | antiquaire boekenbeurs | 11.00 - 17.00 |
| 18 | rommelmarkt | 09.30 - 16.30 |
| 19 | rommelmarkt | 10.00 - 17.00 |
| 25 | J.S. Bach: Hohe Messe uitgevoerd door Bachkoor Holland o.l.v. C. de Wolff | |
| 26 | Cantatedienst olv ds A. Alblas | 19.00 |
| | Cantatekoor en -orkest olv Jaap Hillen | |
| 27 | Annelien-Kappeyne-van-de-Copello- 20.00 toegang gratis. | |

November 1997

- | | | |
|----|---|---------------|
| 02 | Artistieke Handen | 11.00 - 17.30 |
| 08 | Leiderdorps KamerKoor: Jubileumconcert; uitgevoerd de Nelson-mis van Haydn en De Vesperae solemnes de confessore van Mozart; olv Wim van Meeuwen. | 20.00 uur. |
| 15 | Rommelmarkt | 09.30 - 16.30 |
| 16 | Rommelmarkt | 10.00 - 17.00 |
| 23 | Cantatedienst olv ds A. Alblas | 19.00 |
| | mmv Het Brederode Consort olv Henk Gijzen, Bachcantate 6, Nun komm' der Heiden Heilant | |
| 27 | Thanksgiving day Service | 11.00 - 12.30 |

December 1997

- | | | |
|----|---|-------------------|
| 12 | Huizingalezing | 20.00 - 21.30 |
| | gratis toegang kaarten via NRC. | |
| 13 | Rommelmarkt | 09.30 - 16.30 |
| 14 | Rommelmarkt | 10.00 - 17.00 |
| 20 | Bachkoor Holland o.l.v. C. de Wolff, | |
| | | 19.30 - 23.00 uur |
| | J.S. Bach: 'Weihnachtsoratorium' (6 cantates) | |

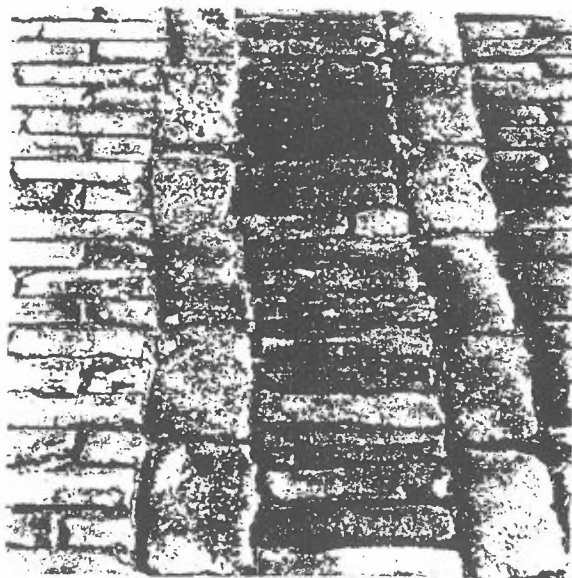
- | | | |
|----|--|---------------|
| 21 | Rommelmarkt | 10.00 - 17.00 |
| 24 | Kerstnachtdienst olv ds A. Alblas, mmv div muziekgroepen; aanvang: | ca 18.30 |
| | | 20.00 |
| | | en 22.30 |

Voor de late dienst worden kaarten uitgegeven via VVV, die een zitplaats garanderen

- | | | |
|----|-------------|-------|
| 25 | Rondleiding | 14.00 |
| 26 | Rondleiding | 14.00 |

Oud Leidenprijsvraag 1998

De Vereniging OUD LEIDEN heeft voor 1998 een prijsvraag uitgeschreven voor de beste oorspronkelijke bijdrage over de geschiedenis van Leiden of de regio. Voor bekroning komen in aanmerking oorspronkelijke artikelen over het verleden van Leiden, van de omliggende dorpen of van de regio in zijn geheel. De winnaar ontvangt naast een oorkonde een bedrag van 2000 gulden, Zijn artikel wordt gepubliceerd in het Leids Jaarboekje 1998. Inzendingen onder motto dienen uiterlijk 1 december 1997 in bezit te zijn van de jury, p.a. Vereniging Oud Leiden. Postbus 917 2300 AX Leiden, alwaar ook nadere inlichtingen te krijgen zijn.





FIRMA DE GEUS

Specialiteiten: Boerenkaas - Wijnen - Dieetartikelen

DOEZASTRAAT 8 - 2311 HB - LEIDEN



HOSMAN

Breestraat 115, tel. 5121192, t.o. het Stadhuis

Ook interieur artikelen en zijden bloemen

Bloemsierkunst

Het Evenementenbeleid in beweging

Het Evenementenbeleid is in beweging. De discussies over de Evenementennota en de hierop gebaseerde Evenementenkalender komen op gang. Van ingezonden brieven in het Leids Dagblad en het Leids Nieuwsblad tot aan een gerechtelijke procedure. Ook ik wil hieraan mijn steentje bijdragen al is het maar om U als bewoner te informeren over de laatste stand van zaken en de ontwikkelingen die gaande zijn op het gebied van evenementen.

Het merendeel van de wijkbewoners heeft inmiddels ervaren dat er reeds een aantal evenementen heeft plaatsgevonden in de Leidse binnenstad. Uit het grote aanbod aan evenementen licht ik er een evenement uit dat inmiddels heeft plaatsgevonden; de Leidse Lakenfeesten. De Leidse Lakenfeesten bestaan uit een aaneenschakeling van festiviteiten; een aantal dagen achtereen een keur aan festiviteiten voor ieder wat wils. Hoewel deze dagen niet van eenzelfde rangorde zijn als de Drie Oktober Feesten, lijkt dit verschil ieder jaar kleiner te worden.

Vanuit evenementen-oogpunt was de Gemeente van mening dat dit festijn uitverkoren diende te worden om geluidsmetingen op los te laten; 'ter inventarisatie van het Evenementenbeleid': aldus wethouder Pechtold 'de geluidsmetingen zijn niet bedoeld om overtreders in de kraag te pakken' (.....) (Leids Nieuwsblad van 18 juli 1997). Dit terwijl de gemeente niet alleen in haar eigen Nota heeft vastgelegd de normen te zullen handhaven doch ook de handhaving van de normen steeds heeft gebruikt om kritische geluiden de kop in te drukken. De constatering dat de Gemeente de door haarzelf gestelde normen niet handhaaft, wordt als weinig beemoedigend ervaren voor de toekomstige houding van de Gemeente bij overtredingen.

De heer Pechtold verklaarde in dit kader dat de

Evenementennota slechts bedoeld is als zgn. 'startnota' waarvan de normering in aantal evenementen en decibellen niet bikkelhard is. Een startnota zonder finish eigenlijk.

Nu hoeft dit op zichzelf geen probleem te zijn, ware het niet dat de gemeente beweegt in een richting die de Wijkvereniging niet voorstaat. De gemeente heeft toegezegd aan het eind van dit jaar de definitieve normen vast te stellen. Informeel is reeds vernomen dat het aantal evenementen zonder geluidsnorm mogelijkerwijs zal worden vergroot. Een -vanuit de visie van de Wijkvereniging- ongewenste ontwikkeling temeer daar deze overweging vermoedelijk als basis zal dienen voor de nieuwe Evenementennota. Ik hoop dat de gemeente, alvorens er wijzigingen in het beleid worden aangebracht, eerst zo verstandig is een uitgebreide inspraakprocedure in gang te zetten. De Haagse rechter heeft namelijk niet voor niets de Gemeente een 'slordige' inspraakprocedure verweten in een rechtszaak waarbij het evenementenbeleid zijdelings aan de orde werd gesteld. Het Leidse evenementenbeleid werd door de Haagse rechter als 'onhelder' getypeerd. Geen beste beurt dus.

Trouwens, over slordig en onhelder gesproken..... De Gemeente heeft nimmer een schriftelijke reactie gegeven op de brief van de Wijkvereniging van 20 mei jl., over de handhaving van normen zoals vastgelegd in de Evenementennota.

J. de Lannoy

...en nu serieuze bieren

Belgisch Café
't Gerecht
Lokhorststraat 19

Het Smalle Pandje Met De Brede Sortering
Sanders Wijnhuis - Doezastraat 12

>> **au fin bec** <<

ITALIAANSE MANNENMODE
exclusieve eigen import, aantrekkelijke prijzen

d'Alessandro

Nieuwe Rijn 35/ hoek Beschuitsteeg
telefoon: 5147565, ook voor clubdassen

Lid A.N.V.O.

LOOK *of tick*

Hans van Schie Breestraat 140 2311 CX Leiden Tel. 071-512 22 13

Aanbouw Pieterskerk

De Stichting Pieterskerk wil een opslagkelder bouwen onder het tuingedeelte aan de noordkant van de kerk, met een liftschacht naar het straatniveau. Het zou een vierkant natuurstenen blok worden (mat grijs, maten ongeveer 3.5 m breed, 3 m hoog en 1.7 m diep) met enkele smalle raampjes, waarachter een liftschacht zit, verbonden aan de kerk door een glazen doorgang (maten ongeveer 5.25m breed, 3m hoog en 1.6m diep), waarvan de dunne profielen standgroen zullen worden; beide gebouwtjes krijgen bitumineuze dakbedekking. Tussen de liftdeuren en het Pieterskerkplein komt een oprit, die zal bestaan uit metalen roosters waar gras tussendoor kan groeien, en enkele lichten, verzonken in de roosters; er komt een hek aan de pleinkant. Door deze nieuwe opslagruimte zal het 's nachts laden en lossen volgens de architect (vrijwel) verdwijnen.

Al het groen moet voor de werkzaamheden verdwijnen. Drie van de vier bomen komen terug (worden opgeslagen), maar komen dan voor het hek te staan. Aanvankelijk had de Stichting Pieterskerk geopteerd voor het behoud van twee bomen binnen het hek, wat ook mogelijk was; de gemeente echter stelde voor om drie bomen voor het hek op straat te zetten, in lijn met de Beatrixlinde op het plein en ter bestrijding van het fout parkeren. Struiken komen op den duur terug in de nissen onder de kerkramen, verder zal de begroeiing niet hoger worden dan 20cm (mos en gras). Het gemetselde muurtje waarop het hek rust wordt opgehoogd met ongeveer 20cm zodat het hek horizontaal zal lopen en niet afloopt naar het plein zoals nu. Over de duur van de bouw valt nog niets te zeggen: wanneer er wordt begonnen, zal de stadsarcheoloog eerst nog grondonderzoek

doen; bovendien kan niet aan de bouw van de kelder worden gewerkt in de winter.

Achttien omwonenden hebben inmiddels bezwaar aangetekend tegen het plan om diverse redenen: zij menen dat de (zij)gevel van deze monumentale kerk gedeeltelijk onomkeerbaar zal worden vernield, dat het weinige groen dat de binnenstad heeft minder zal worden, dat de bomen die overblijven een geringere kans van overleven krijgen, doordat zij buiten het hek komen te staan, en dat de overlast van laden en lossen zeker niet zal afnemen. Zij stellen voor om te zoeken naar andere, bestaande opslagruimte in de buurt, hetgeen aanzienlijk minder inbreuk zal doen op het aanzicht van deze monumentale buurt; dit laatste is voor Leiden een belangrijke troef.

Franceline Hendrikse

Graffiti

In vergelijking met andere -vooral grotere steden- valt het met graffiti in Leiden nog wel mee, maar toch worden ook hier veel muren, uiteraard zonder toestemming van de eigenaar, van een (hand)tekening voorzien. De wijkvereniging werd in dit verband onlangs attent gemaakt op het gebouw van de ABN/AMRO-bank op de hoek van de Breestraat-Diefsteeg en het Gravensteen. Ofschoon hier een speciale coating is aangebracht die het mogelijk maakt graffiti makkelijker te verwijderen, prijkt het gekladder nog steeds op het gebouw. Waarom?

J. de Lannoy

• Huizen • Flats

Bemiddeling bij aan-/verkoop, huur/verhuur.

• Bedrijfs o/g

d.m.v. moderne methodes en apparatuur optimale kans om snel te slagen.

• Beheer Huur Incasso

Van verhuurde hulzen, al of niet gemeubileerd of gestoffeerd.

• Taxaties Beëdigd Taxateur

Bij aankoop hypotheek aanvragen, successie aangiften enz.

• Hypotheken

Een aan Uw persoonlijke omstandigheden aangepaste hypotheek is erg belangrijk.

• Verzekeringen

Brandverzekeringen, W.A. verzekeringen, Auto's, Pensioenen, Levensverzekeringen enz.

ZAALBERG
makelaardij

Korevaarstraat 35, 2311 JT Leiden
Tel. 071-5149147 Fax 071-5128257
Postbus 277, 2300 AG Leiden

RIJSTTAFELN IN
INDONESISCH RESTAURANT



ANAK BANDUNG

Wellicht de lekkerste rijsttafel

Dagelijks geopend van 17.00 -23.00 uur.
GARENMARKT 24A, 2311 PJ LEIDEN
TELEFOON 071- 512 53 03

Nieuw restaurant Kloksteeg 25

In het oude Prentenkabinet, Kloksteeg 25 zouden volgens plan een groot restaurant en vier appartementen komen.

Het plan is ingediend door La Bota, Kloksteeg 14. De appartementen komen op de eerste en tweede etage, op de begane grond wordt een grootschalige horecagelegenheid gepland: links en rechts vooraan ieder een zaal om een aperitief te nuttigen, dat wil zeggen twee zalen met tapkast en bar. Verder rechtsachter een diepe zaal, in tweeën gedeeld, met een smal balkon rondom. De zaal biedt plaats aan 120 eters. Het linkerachtergedeelte van het pand wordt (spoel)keuken en koeling. Aan de achtergevel zullen een balkon en enkele dakramen worden gemaakt, maar het aanzicht van de voorgevel zal niet noemenswaardig veranderen.

Franceline Hendrikse

Mededelingen van het bestuur

Geen noodzaak bijzondere algemene ledenvergadering

Bij de laatste ALV van 8 april j.l. werd een nieuw bestuur geïnstalleerd waarin de rollen van voorzitter en penningmeester nog onvervuld waren. Inmiddels hebben binnen het bestuur respectievelijk Hans Slot en Jan Dul zich bereid verklaard deze functies op zich te nemen. Het bestuur wordt vooralsnog niet van buiten aangevuld en de noodzaak van een bijzondere ALV vervalt daarmee

Adres van de Vereniging

Bij correspondentie met het bestuur graag het postbusnummer van de Vereniging gebruiken. Dit is in het colofon hieronder vermeld.

Het Bestuur van de Vereniging voor Pieters- en Academiewijk en Levendaal-West is sinds april 1997 als volgt samengesteld:

naam	functie of aandachtsgebied	adres	postcode
Hans Slot	voorzitter	Langebrug 20 F	2311 TL
Ineke Stoop	secretaris	Aalmarkt 13	2311 EC
Jan Dul	penningmeester	Rembrandtstraat 6	2311 VW
Franceline Hendrikse	bouwen en wonen	Vliet 33	2311 RD
Jessica de Lannoy	evenementenbeleid	Hoefstraat 11	2311 PN
Rob Olivier	horeca en bouwen en wonen	Rapenburg 96	2311 GA
Carlo van Praag	Hart van de Stad krant	Hoefstraat 65	2311 PR

Erevoorzitter: R.J. van Cruijssen

Erelid: J.J.M. Gerritsen

Bij deze geeft (naam): telefoon:
 adres: postcode: met ingang van: zich op als
 lid/donateur van de Vereniging voor Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west, en verklaart
 de contributie/donatie ad f te hebben overgemaakt op giro 366 44 16 van de vereniging.

Leiden, (datum) (handtekening)

De contributie bedraagt per jaar f 10 per gezin of f 7,50 voor eenpersoonshuishoudens.

Opgaven afgeven bij een van de bestuursleden of zenden aan Postbus 11016, 2301 EA Leiden