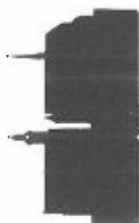


HART VAN DE STAD KRANT



**Een uitgave van de Vereniging
voor de Pieters- & Academiewijk
en Levendaal-West**



Inhoud:

Parkeren in de binnenstad; Koffieshop; Leiden ruimt op; Audiogeweld;
Aalmarktplan; Excursie Gent en Brugge; Sportclub Pancras-west; Wijkwethouder;
Vinger aan de Pols; Najaarsbijeenkoms

Redactie:

Carlo van Praag
Ineke Stoop

Foto's:

Carlo van Praag

nummer 103

september 2002

oplage 2.600



Ten geleide

In dit nummer veel aandacht voor verkeer en parkeren in en rond de binnenstad. Het onderwerp wordt belicht door Chris Verplancke, directeur van de Stichting Stadsparkerplan Leiden. Het is ook in de besprekingen van de projectgroep Nieuw Aalmarktplan (NAP) een terugkerend thema. Franceline Hendrikse-Pompe die namens onze vereniging deel uitmaakt van deze projectgroep, doet in dit nummer verslag van de discussie. De projectgroep is op excursie geweest naar Gent en Brugge om daar kennis te nemen van de wijze waarop deze steden hun centra voor het verkeer hebben ge(ont)sloten. Van diverse kanten wordt erop gewezen dat Leiden een ringweg rond het centrum node mist. Dat is in elk geval een van de redenen waarom onze binnenstad zoveel verkeer krijgt te verstouwen.

'Leiden ruimt op' is het motto van een campagne die de Dienst Milieu en Beheer voert om de stad weer schoon te krijgen. Hoe zij daarbij te werk gaat en hoe u daarbij behulpzaam kunt zijn, leest u in deze krant.

De door de vereniging ingebrachte bezwaren tegen de vestiging van een koffieshop in de Diefsteeg worden door de Commissie voor Beroep en Bezwaar niet gedeeld. Van aantasting van het woon- en leefklimaat zou geen sprake zijn. Zijn de omwonenden het daarmee eens? Wij horen graag van u of en in welke mate u overlast van de koffieshop ondervindt.

In november organiseert de vereniging weer haar traditionele najaarsexcursie. Zie voor meer informatie de achterpagina.

Azijnzeikers of Hutspotten

Het zou toepasselijker zijn geweest als de plaatselijke carnavalsvereniging de Azijnzeikers in plaats van de Hutspotten zouden heten. Er wordt immers al ruim een eeuw door onze plaatsgenoten gekan-kerd over Leiden. De onderwerpen gaan wisselend over het slechte stadsbestuur; het slechte ondernemersklimaat; de armoede in de stad; de verpauperde stad; de asociale stad; een slechte promotie van de stad; het tekort aan parkeerplaatsen; over de slechte bereikbaarheid. Zo kunnen we nog eindeloos doorgaan. Dienen wij dan toch maar te gaan verhuizen naar een andere stad? Een stad waar niet zoveel op aan te merken is? Een stad waar de burgers niet zoveel om geven? Een stad waar toch niets aan te verbeteren is?

Irritaties

Bij de meeste Leidenaren bestaat een machteloos gevoel als het gaat over de ontwikkeling van Leiden. Deze frustratie uit zich vaak in scherpe, negatieve kritiek. Met als enige doel het gemeentebestuur wakker te schudden en erop te wijzen dat vele irritaties in het Leidse al te lang bestaan. Maar in plaats van met oplossingen te komen of de kritiek met argumenten te pareren, stelt elk gemeentebestuur steeds opnieuw dat het zeuren in de Leidse cultuur zit. De Leidenaar zou er alleen maar het eigen nest mee bevullen. Het tegendeel is waar. De gemiddelde Leidenaar is op een eigen, trotse wijze, gek op zijn stad. Men weet dat Leiden veel potenties heeft en is daarom juist zo alert op de vele kansen, maar ook de vele bedreigingen die zich in Leiden voordoen.

NAP

Anno 2002 lijkt het erop dat de Leidse critici serieus worden genomen. Zij mogen zich nuttig maken en voor de stad meedenken. Een recent voorbeeld van deze positieve betrokkenheid - en wat zich inmiddels heeft ontwikkeld in deskundigheid - is het functioneren van de groep 'Nieuw Aalmarkt Plan' (NAP). Ook in deze groep komen natuurlijk

alle 'zeuronderwerpen' aanbod. Maar de onvermijdelijke bereikbaarheid en parkeergelegenheid staat dominant op de agenda. Immers, ook binnen het NAP beseft men dat er voor elke nieuwe ontwikkeling in de binnenstad, eerst gekeken dient te worden naar de bereikbaarheid en de parkeergelegenheid, alvorens plannen te gaan ontwikkelen.

Agenda

Het is eigenlijk niet zo moeilijk om een Leids probleem te benoemen en vervolgens met goede oplossingen te komen. Maar om in een brede samenstelling, zoals het NAP, nagenoeg consensus te bereiken is veel moeilijker. Het zegt tegelijkertijd ook genoeg over de importantie van het onderwerp. Waarom het grootste probleem van Leiden, de bereikbaarheid, bij ons stadsbestuur nog niet steeds niet boven aan de agenda staat is een ieder dan ook een raadsel. Was het college de laatste twee decennia nog te veel bezig met puinruimen en het herstel van de stad? Of waren het persoonlijke motieven die ons stadsbestuur collectief de andere kant op liet kijken? In ieder geval kunnen we vaststellen dat dankzij het NAP de bereikbaarheid eindelijk de aandacht krijgt die het verdient.

Ringweg

Vriend en vijand is het er over eens dat er zich onnodig veel verkeer in de historische kern bevindt. Dit verkleint niet alleen het centrum, maar is tegelijkertijd een onnodige milieubelasting van de eerste orde. Verkeer in het centrum frustreert het verblijfsklimaat voor de bewoner en bezoeker. Wat Leiden node mist is een echte afgemaakte ringweg. Een ring, die fungeert als een wiel met spaaken. Elke spaak staat voor een wijk of een instelling, deze wijst de bezoeker zover als mogelijk de plaats van bestemming, om vervolgens op dezelfde wijze de stad weer te worden uitgeloodst. De voordelen zijn behalve het definitief ombuigen van een negatief bereikbaarheidsimago, het optimaal bereikbaar maken van een autoluwe stad en toch het (zoek)verkeer volledig uit te bannen.



Ook interieur artikelen
en zijden bloemen

HOSMAN Bloemsierkunst

Breestraat 115, tel. 5121192, t.o. het Stadhuis

DRUKKERIJ • ZETTERIJ • REPROSERVICE

van der Linden

OFFSET • LICHTDRUK • FOTOCOPIE • LEIDEN

Vliet 4^a-6 2311 RE Leiden Tel. 071-512 08 15 Fax 071-513 30 06

Park&Ride

De stichting Stadsparkerplan Leiden (SSL) is van mening dat het Park&Ride systeem - dat met succes al 7 jaar wordt toegepast vanaf de Haagweg - een verdere uitbreiding voor Leiden verdient. De SSL is er immers in geslaagd de meest kritische consument, de automobilist, over te laten stappen in een minibusje om vervolgens met dit busje het centrum te bezoeken. De cijfers liegen er niet om. In 2002 koerst de SSL richting 200.000 geparkeerde auto's. Met dit aantal, dat zich verhoudt tot het enorme aantal van 500.000 vervoerde personen, mag de SSL zich koploper noemen op de Nederlandse Park&Ride markt.

Transferia Garages

Een nieuw Leids transferium kan op korte termijn nabij of aan de Groenordhallen worden gerealiseerd. Op middellange termijn zou op het Transferium 't Schouw aan de A44 een grote garage moeten verschijnen om het transferium succesvol af te maken. Dit zou een samenwerkingsverband kunnen zijn tussen de Provincie, gemeenten en Rijkswaterstaat. Deze transferiumgarage zou als spin in het vervoersweb voor Leiden en de regio kunnen fungeren. Op lange termijn is een transferiumgarage op, onder of aan de Lammenschansweg, maar ook aan de A4 (analoog aan de A44) een gewenste aanvulling op het bereikbaarheids- en parkeeroffensief in Leiden.

Binnenstad Garages

Voordat men met de ontwikkeling van nieuwe garages in de binnenstad begint, dient men de doelgroepen daarvoor te benoemen. Men zal bij elke nieuwe binnenstadgarage selectief te werk moeten gaan. Men kan er niet onbeperkt auto's voor blijven aantrekken. Belangrijker is dat de bewoners er kunnen parkeren. Op deze wijze wordt de stad tijdens het autoluw maken, leefbaarder en wordt het langzamerhand voor steeds meer bewoners mogelijk om in een veilige buurtgarage te parkeren. Het in de stad geparkeerde blik op straat heeft zijn langste tijd gehad! Hoe langzaam het ook gaat.

Chris Verplancke
Directeur Stichting Stadsparkerplan Leiden



Parkeren op de Aalmarkt

Tot voor kort was het mogelijk op de Stille Rijn te parkeren. Sinds de herinrichting hiervan is dit niet meer mogelijk met als onmiddellijk effect dat de parkeerdruk op de Aalmarkt enorm gestegen is. Het zal zeker zo zijn dat na verloop van tijd deze druk weer enigszins verdampft, maar mooi is het allemaal niet. Voor de Aalmarktbewoners wordt het wonen in de binnenstad nu niet bepaald aantrekkelijker. In de eerste plaats de onzekerheid over de ontwikkelen van het gebied met als direct gevolg het zgn. 'Voorkeursrecht' op de panden. Nu lijkt het ook al zo dat er een voorkeursrecht op de weinige parkeerplaatsen is. Het mag zo zijn dat het oude binnenterrein van 'Rijnland' enig soelaas kan bieden nu dit beschikbaar komt voor betaald parkeren. Jammer is hierbij wel dat het terrein niet onbeperkt toegankelijk is. Er blijven blokuren dat hier niet geparkeerd kan worden. Het is jammer dat de Gemeente uit eigen initiatief met omwonenden geen afspraak heeft gemaakt dat mensen ook kunnen uitwijken naar de parkeergarages op dezelfde voorwaarden als de bewoners van de Nieuwe Rijn en omgeving.

Geen ruimte in de Parkeergarage boven Hoogvliet kan in ieder geval niet een argument zijn gezien de berichten in de krant waarin Hoogvliet meldt dat deze parkeergarage bij lange na niet vol is. Natuurlijk is deze garage op 5 minuten lopen van het Aalmarktgebied, maar desondanks kan het een interessant alternatief zijn voor bewoners om een bijdrage te kunnen leveren aan het doel om 'het blik van straat te krijgen'. Gemeente Leiden, u bent nu aan zet.

Hans Slot



Nederlandsche Uitgeversmaatschappij B.V.

Wij verzorgen:

- Uitgave van boeken en tijdschriften
 - DTP en lay-out
- Offset druk, verzamelen en binden in eigen beheer
 - Advertentiewerving
- Exploitatie en distributie van periodieken voor verenigingen
 - Losbladige uitgaven
- Beheer van abonnementsbestanden

Aalmarkt 11
2311 EC Leiden
E-mail: info@numij.nl

Tel: 071 - 514 37 47
Fax: 071 - 513 36 29
Internet: www.numij.nl

BEBOP in de Diefsteeg

Het door de wijkvereniging ingediende beroep tegen het verlenen van een vergunning aan BEBOP is op 27 augustus door de Burgemeester ongegrond verklaard. Voor de afwijzing wordt verwezen naar de horecaverordening artikel 19. Hierin staat dat een vergunning mag worden geweigerd als aannemelijk is dat het woon-, leef- en winkelklimaat in negatieve zin wordt beïnvloed en aanvullend, als het gaat om een ruimte waar softdrugs kunnen worden verkregen:

- binnen een straal van 150 meter geen in gebruik zijnd schoolgebouw mag zijn;
- in de ruimte softdrug worden verkocht aan minderjarigen;
- reclame wordt gemaakt voor de handel in softdrugs, en
- er in het gebied binnen de singels reeds 12 koffiешops zijn.

Ter gelegenheid van de vergadering van de Commissie van Beroep en Bezwaar hebben wij onze argumenten tegen de koffiешop nog eens opgesomd. Een schoolgebouw binnen 150 meter; de koffiешop trekt zeer jeugdig publiek waarvan velen zich zeer luidruchtig verplaatsten op bromscooters; auto's (harde muziek en open ramen)

staan vaak hinderlijk geparkeerd bij de hoek Langebrug/Diefsteeg; omstreeks de openings- en sluitingstijd komen opvallend veel jongeren om via 'derden' te kopen en sinds de komst van de koffiешop worden er vooral op de Langebrug openlijk softdrugs verhandeld.

De Commissie ziet echter geen reden om de burgemeester te adviseren de reeds verleende vergunning te herroepen. Zij is van mening dat het woon-, winkel- en leefklimaat in de buurt van de koffiешop niet wordt aangetast. Verder signaleert zij dat de ondernemers als bonafide bekend staat en hebben enkele winkels in de omgeving schriftelijk aangegeven niet tegen de komst van de koffiешop te zijn.

Tot zo ver de situatie op papier!

Nu een klein stukje over de dagelijkse realiteit. Openlijke handel en irritant rondhangen gaan door op de hoek van de Langebrug en de Diefsteeg. Het blijkt voor de exploitant tot nu toe onmogelijk te zijn toezicht te houden op wat er gebeurt op korte afstand van de koffiешop. Vlak na de behandeling van het bezwaar heeft er een korte periode een bordje op de koffiешop gehangen dat het verboden is de softdrugs door te verkopen,

maar nu (eind augustus) hangt dit er al niet meer. Of het ooit enig effect heeft gehad is natuurlijk de vraag. De sfeer op de hoek Langebrug/Diefsteeg brengt verschillende omwonenden al tot het besluit een 'blokje om' te nemen. Als dat geen aantasting is van het woon- en leefklimaat!!

Als buurt zullen we de vinger aan de pols houden in de gedachte dat de vergunning slechts voor een jaar is verleend onder nogal strikte voorwaarden.



Diefsteeg: woonklimaat aangetast?

Leiden ruimt op!

De vervuiling van delen van Leiden is veel mensen een doorn in het oog. Gelukkig ziet de gemeenteraad dit probleem ook en stelt ze extra geld beschikbaar om de vervuiling aan te pakken. Onder het motto Leiden ruimt op! gaat de dienst Milieu en Beheer gedurende drie jaar met extra mensen en middelen de vervuiling van de openbare ruimte tegen.

Hoofdlijnen voor de activiteiten

Binnen de campagne is het verder verbeteren en uitbreiden van het vele schoonmaakwerk dat de gemeente doet, een belangrijk onderdeel. Vanuit de gedachte dat het opruimen en schoonhouden van de stad het resultaat is van gezamenlijke inspanning, zal de gemeente ook zoveel mogelijk samenwerking zoeken en stimuleren met bewoners en bedrijven. Daarnaast worden bewoners op diverse manieren geprikkeld om na te denken over hun eigen gedrag en (zo nodig) uitgenodigd om ander gedrag te vertonen. Een groot deel van het ontstaan van vervuiling heeft immers te maken met het gedrag van burgers: achteloos wegwerpen van vuil, verkeerd aanbieden van huis- of bedrijfsafval, de hond laten lopen en poepen waar het niet mag. Tegelijkertijd breidt de gemeente het toezicht op en de handhaving van de regels die vervuiling tegengaan, uit.

Speerpunten en aandachtsgebieden

Om zo effectief mogelijk te werken, worden de activiteiten en projecten gericht op 5 speerpunten: zwerfafval, troep rondom wijkcontainers, hondensoep, onkruid en graffiti en wild- plakken. Deze speerpunten spelen in de gehele stad. Wijken waar de vervuiling sterker speelt, krijgen extra aandacht. Het gaat om de wijk Noord, met daarin vooral de buurten de Kooi (incl. Groenord/ Noorderkwartier) en Slaaghwijk en de wijk Midden met daarin vooral het noordelijk deel.

Shoppen in een schone winkelstraat

Het resultaat van meer dan zes maanden opruimen in de Haarlemmerstraat mag spectaculair genoemd worden: geen uitpuilende prullenbakken, zwerfvuil langs de kant of rondslingerende blikjes meer. Het winkelend publiek is zeer te spreken over de schone Haarlemmerstraat en ook de bedrijven zijn zeer tevreden. Deze herfst wordt besloten of de proef voortgezet/uitgebreid wordt.

Vegen op zondag

In het toeristische seizoen wordt het deel van de binnenstad dat veel bezoekers trekt — toeristen, maar ook Leidenaars uit andere wijken — ook op zondag geveegd en de prullenbakken worden er geleegd. Het gaat om de toelooproute naar de binnenstad vanaf het Station, de Beestenmarkt, parkeerplaats en plantsoen bij Molen de Valk. Daarnaast verkent de teamleider van dienst de

Pieterswijk, de Academiewijk en Mareldorp/De Camp. Is er sprake van vervuiling dan laat hij de veegmachine komen om ook daar op te ruimen.

Meer schone gevels

Binnen de singels zijn inmiddels veel huiseigenaren lid van het anti-klad project. Dat betekent dat zij eenmalig de helft van de schoonmaken kosten voor hun rekening nemen en elke bekladding daarna kosteloos kunnen laten weghalen. Huiseigenaren van in het oog springende panden waar niets aan wordt gedaan, krijgen het dringende aanbod alsnog lid te worden. Zijn zij geen lid en maakt de dienst hun gevel schoon, dan worden de totale kosten op hen verhaald. Dit vooruitzicht doet veel huiseigenaren besluiten toch deel te nemen aan het project.



Klein monument aan de Groenhazengracht

Leiden ruimt op: wat doe ik?

Iedere burger kan op zijn of haar eigen manier bijdragen aan het opruimen en opgeruimd houden van Leiden. Die inspanning kent diverse vormen: samen met de straat het pleintje schoonmaken en schoonhouden; de vuilniszak niet meer de avond voordat hij opgehaald wordt buiten zetten; dat afvalpapiertje in de prullenbak gooien i.p.v. op straat laten vallen; de hond niet op de straat laten poepen, maar op een daarvoor aangewezen plek. Voor een aantal van deze acties geldt dat het u nog geld bespaart ook: want wist u dat u een boete kunt krijgen als u uw vuilniszak te vroeg buiten zet en uw hond op de straat laten poepen? Daarnaast: door op een verantwoorde manier met uw afval om te gaan, bespaart u ook veel schoonmaak- en milieukosten. Want wist u dat het 10 jaar duurt voordat een plastic colafles is afgebroken; dat het 2 jaar duurt voor de filters van filtersigaretten zijn verdwenen; dat in het Nederlandse klimaat banaan- en sinaasappelschillen er 1 tot 3 jaar over doen om te verteren?

Kortom: samen ruimen we Leiden op en zorgen we dat de stad opgeruimd blijft.

Dienst Milieu en Beheer

Rectificatie

In het verslag van de Algemene Ledenvergadering van 17 april jl. staat een storende fout. Ten onrechte is vermeld dat het Erfgoedhuis zijn lokatie beschikbaar had gesteld voor de vergadering. In feite was het het bestuur van het Hoogheemraadschap de instantie die zo vriendelijk was om ons plaats te bieden, waarvoor nogmaals dank en excuses voor de fout.

De redactie

ALLEEN AL OM DE SERVICE



van Berge Henegouwen B.V.

LEIDEN, AALMARKT 12-14-15-16, TEL.: 071-5121782
SPECIAALZAAK IN AUDIO-VIDEO-CAMCORDER-WIFI-OFD-KLEIN HUIRHOUDLIJK

Audiogeweld op de Garenmarkt

Op 14 juli vond Werfpop plaats. Ditmaal op de Garenmarkt in plaats van in het Van der Werf-park. Het park verkeert in slechte staat mede als gevolg van het jaarlijkse popfestijn. Aan het park wordt intussen gewerkt zodat het volgend jaar weer festivalproof is. Ik weet niet of ik daar blij om moet zijn. Werfpop teistert niet alleen het park, maar ook veel omwonenden. Voor de deur van mijn woning, een kleine 200 meter van het evenement mat ik een geluidsstroom die zich tussen de 90 en 95 decibel bewoog. De ramen trilden in hun sponningen. Ja, ik weet het: Van der Werfpop is een evenement in klasse 3, waaraan de gemeente geen decibelgrens oplegt. Het is allemaal volgens de regels, dus voor onze gezondheid hoeven wij niet te vrezen. Het is verantwoorde recreatie.

"J. ZIERIKZEE"

MAATSCHOENMAKERIJ

H. P. H. NUSTELING
BAKKERSTEEG 3
2311 RH LEIDEN
TEL. 071-5131156

In de werksituatie gelden andere normen: bij een belasting van 80 decibel of meer is de werknemer al verplicht gehoorbescherming dragen.

Had ik maar niet in de binnenstad moeten gaan wonen, wordt mij nog wel eens toegevoegd.

Alsof ik me op eigen risico in een vulkaanrater of rivierbedding heb gevestigd waar het natuurgeweld elk moment kan losbreken zonder dat de mens daartegen iets vermag! Alsof dat georganiseerde audiogeweld erbij hoort zoals de seizoenen, de regen en de griep!

Carlo van Praag

MEDI
AMBULANT

SPECIAALZAAK VOOR
THERAPEUTISCHE ELASTISCHE KOUSEN
BANDAGES, MEDISCHE HULPMIDDELEN

Mevr. J.J. Dickhoff v.d. Linden

Ziekentfondslieferancier
Geopend maandag 13-17 uur, dinsdag t/m vrijdag van 9-17 uur
of na telefonische afspraak.
Doezastraat 27 2311 HA Leiden Tel. 071-5132745

Het Aalmarktplan

De projectgroep Nieuw Aalmarktplan (NAP) heeft de hele zomer door veel vergaderd, is op excursie geweest naar Gent en Brugge (zie elders in deze krant), naar het pand van het Hoogheemraadschap waar een dependance van het Warenhuis komt, en is onder leiding van Jan Dröge nog eens gaan kijken in het gebied, vooral in "De vergulde Turk" en de kelders van V&D. Ik noem een paar belangrijke onderwerpen waarover wij ons hebben gebogen: enkele leden opperden een buitenste ringweg rond Leiden te vormen (en deels nog aan te leggen), nl. Willem de Zwijgerlaan, Kanaalweg, stukje Voorschoterweg, Churchillaan, Dr. Lelylaan, Plesmanlaan, Station, Schipholweg. Via een goed verwijssysteem (beter dan de huidige PRIS-borden), zouden mensen naar de relevante parkeerplaatsen of -garages bij het centrum moeten worden verwezen. Op deze manier wordt zoekverkeer vermeden en kan iedereen zien waar hij/zij moet zijn en waar nog plaatsen vrij zijn.

Ook de komst van de RijnGouwelijn is een belangrijk punt voor het NAP, vooral waar het gaat om de verkeerssituatie in de Breestraat: de bussen zullen verdwijnen als de Lijn doorgaat, maar wordt het enkel of dubbel spoor, hoe zit het met haltes, fietsverkeer (eventueel te verplaatsen naar de Langebrug) en laden en lossen? Dit laatste is een probleem wat betreft V&D: de huidige situatie, nl. dat de vrachtwagens van V&D lossen in het gat van Van Nelle, van waar over de straat de karren naar het hoofdgebouw moeten, is verre van ideaal. Bovendien worden op die manier twee panden in de Mandenmakerssteeg als overslag gebruikt, terwijl iedereen die steeg aantrekkelijker wil maken.

Tijdens een bezoek aan de kelders van V&D heb ik samen met twee projectgroepleden en het hoofd technische dienst gekeken of in pandig ondergronds laden/lossen mogelijk is. Vanaf de Aalmarktzijde is dat een probleem omdat de liftschacht in de weg zit. De Breestraatwinkeliers vinden begrijpelijkerwijs laden/lossen aan de Breestraatkant niet ideaal, en het Van Nellegat wordt hopelijk opgevuld. Hier moet dus nog een aanvaardbare oplossing voor worden gevonden. Mutatis mutandis geldt hetzelfde voor de vrachtwagens voor de Stadsgehoorzaal en het LVC.

Wytze Patijn, de supervisor, presenteerde op 11 september enkele positieve ideeën: bijvoorbeeld om van de Aalmarktsschool een culturele "trekker" te maken, nl. als tweede gebouw van de Stadsgehoorzaal met alle faciliteiten en grand café, ongeveer zoals wij het in 1999 al hadden voorgesteld. Verder wil hij van het terrein achter de school een uitgesproken groen rustgebied maken, iets dat op veel steun kan rekenen. Dat binnengebied zou van zowel de Aalmarkt als de Breestraat en de Mandenmakerssteeg te bereiken moeten zijn. Over de brug, extra steeg en de parkeergarage waren zijn voorstellen niet eenduidig. Wel toonde hij enkele goede voorbeelden van hedendaagse architectuur in een oude context. De deadline van 1 oktober voor het uitbrengen van een plan door de NAP wordt niet gehaald, maar met enige uitloop is het waarschijnlijk mogelijk om met duidelijke en goede ideeën te komen voor de ontwikkeling van het gebied. Meer hierover in de volgende krant, en natuurlijk op www.aalmarkt.nl.

Franceline Hendrikse-Pompe

 **de koning**
UITZENDBUREAU

Dé specialist in kantoorfuncties

Kort Rapenburg 20, 2311 GC Leiden. Tel. 071 5144143.
Fax 071 5127513. E-mail: info@dekoninguitzendbureau.nl
www.dekoninguitzendbureau.nl

RIJSTTAFELN IN
INDONESISCH RESTAURANT



ANAK BANDUNG



Wellicht de lekkerste rijsttafel

Dagelijks geopend van 17.00 -23.00 uur.
GARENMARKT 24A, 2311 PJ LEIDEN
TELEFOON 071-512 53 03

Excursie naar Gent en Brugge

Op 31 augustus jl. was er voor de leden van de Projectgroep Nieuw Aalmarktplan (NAP) en gemeenteraadsleden een excursie georganiseerd naar Gent en Brugge, voornamelijk vanwege de verkeers- en parkeersituatie in die steden. Al onderweg werden de huidige stand van zaken en de toekomstplannen van vooral Gent d.m.v. een video uit de doeken gedaan. Groot-Gent is een stad van 228.000 inwoners (in de 70er jaren zijn veel buurgemeenten opgegaan in Gents grondgebied), enigszins vergelijkbaar met Leiden (inclusief buurgemeenten ong. 170.000 inwoners).

Het openbaar vervoer bestaat uit trams, bussen en trolleybussen, en is gratis voor Gentenaren tot 15 en boven de 65 jaar, bovendien voor iedereen gratis op de eerste zaterdag van de maand, op koopzondagen in december en op speciale feestdagen. Het grootste deel van de binnenstad, vooral de winkelgebieden, zijn voetgangerszone, d.w.z. dat er behalve voetgangers ook fietsers, openbaar vervoer, en soms taxi's zijn toegestaan.

Auto's die de binnenstad in willen, worden vanaf een ringweg aan de rand van de stad via een soort PRIS-systeem naar de zogenaamde bestemmingsring geleid, een ringweg vlak om de binnenstad heen, en vandaar met hetzelfde systeem naar een van de negen parkeergarages of -pleinen, die grotendeels aan die bestemmingsring liggen en vrijwel allemaal 24 uur per dag open zijn. Hoe centraler men wil parkeren, des te hoger is het tarief. Ook is er een grote parkeerplaats buiten het centrum, waar men voor 2,50 euro de hele dag kan staan en dan een pendelbusje kan nemen.

Gehandicapten kunnen gratis parkeren, bewoners krijgen per woning een gratis parkeerplaats.

Gent voert een "Mobiliteitsplan" uit, dat uiteindelijk alle auto's uit de binnenstad moet halen, maar doet dit zeer geleidelijk: eerst het openbaar vervoer en het pendelsysteem uitbreiden, de nadruk leggen op inspraak en goede informatievoorziening, en een eenvoudig en duidelijk systeem hanteren. Na deze uitleg maakten wij een aardige wandeling door het centrum, waarbij wij de verschillende situaties (ringweg, parkeergarage, voetgangers- en winkelgebied, bus- en trambanen) met eigen ogen konden aanschouwen. Natuurlijk was er ook gelegenheid om op bestrating en architectuur te letten: mooie combinatie van oud en nieuw en een heel mooi, rustig binnenpleintje met etalages, een café en verder woningen (Mageleinstraat).

In Brugge werden wij ontvangen door Ulrich Keppler, verkeersdeskundige die ook het NAP adviseert. Brugge is m.i. iets minder te vergelijken met Leiden: weliswaar heeft de binnenstad ongeveer dezelfde oppervlakte en een enigszins vergelijkbare structuur vanwege de waterwegen, toch ligt er op het centrum van Brugge een veel grotere druk vanwege de jaarlijkse 3 miljoen toeristen met de bijbehorende touringcars en auto's. Er is ook daar een soort ring van parkeergarages, maar in plaats van korte directe routes daar naartoe vanaf een ringweg zijn er vanaf de ringweg lussen gemaakt: zo kan men bijv. tot op de Markt met de auto komen. Met het openbaar vervoer (stadsbussen die iets korter zijn dan normaal en daardoor achter minder uitzwaaien in bochten) kan men overal in het centrum komen. Het spitsverkeer gaat in gelijke delen per fiets, openbaar vervoer of auto.

STAD S L O K A A L



BURGERZAKEN

Lunch Diner Borrel

Stadslokaal Burgerzaken
Breestraat 123 Leiden tel 071 5661122 fax 071 5125771
www.stadslokaalburgerzaken.nl

INSTALLATIE & ADVIESBUREAU
VAN DER LINDEN
INSTALLATEURS
071-512 53 55

Van der Linden Installateurs is een professioneel installatiebedrijf dat onderhoudswerkzaamheden in de utiliteits-, en particuliere sector verricht. Hierbij moet u denken aan o.a. gas-, water-, sanitair-, en CV-installaties. Tevens verrichten wij ook alle voorkomende dakwerkzaamheden.

Lid VNI • erkend leerbedrijf

Complete dakrenovatie
ook voor het monteren van
Veiligheids- en ladderhaken
volgens eisen van monumentenzorg

Morsweg 55 b2 2311 AB Leiden 071 - 512 53 55

Keppler vroeg ons goed na te denken over wat wij het "centrum" van Leiden zouden noemen: dat zou wel eens flink groter dan het Aalmarktgebied kunnen zijn. Naar zijn gevoel hoort het Noordeinde ook bij het centrum, en kan dus niet alleen maar als aan- en afvoerroute worden gebruikt. Hoe frequent rijdt het openbaar vervoer? Hoe wordt de afstand van het Haagwegterrein tot de winkels ervaren? Want het gaat om hoe men iets ervaart, niet altijd om hoe het er op de stadsplattegrond uitziet. En waar zou de "bestemmingsring" van Leiden kunnen lopen? Keppler: "De singels zijn veel te mooi om zomaar als auto-ontsluitingsroutes te gebruiken."

Aan Gent zagen wij ook dat winkelstraten niet altijd in een rondje hoeven te lopen, zoals ons altijd als ideale winkelroute wordt voorgehouden. De winkelstraten kunnen elkaar ook gewoon kruisen. Volgens die formule zou in Leiden bijv. de hele Pieterskerkchoorsteeg makkelijk tot het winkelgebied kunnen worden gerekend, en hoeft men niet krampachtig vast te houden aan de verbindingen Breestraat/ Haarlemmerstraat.

Kortom, vol indrukken en ideeën kwamen wij terug van een goede excursie. Voor de ideeën over een Leidse ringweg met bestemmingsring, zie elders in deze krant.

Franceline Hendrikse-Pompe



match
MORE THAN SPORT

Match Leiden Breestraat 133 Telefoon: 071 - 512 39 53	Match Laren Brink 11 Telefoon: 035 - 531 27 15
---	--

www.matchsport.nl

Sportclub Pancras-West zoekt leden

In Pancras-West bestaat sinds geruime tijd (17 jaar) een sportclub. Op 9 september is het nieuwe seizoen begonnen en men zoekt nog nieuwe leden. De leden zijn vrouwen en mannen, ruwweg in de leeftijd tussen 30 en 55 jaar, aanvankelijk afkomstig uit de wijk Pancras-West maar gaandeweg uit heel Leiden. De sfeer is ontspannen en informeel. De kosten bedragen 100 Euro. Het seizoen loopt van september t/m juni.

De werkwijze is als volgt:

Onder leiding van een sportleraar wordt gestart met een goede warming-up. Daarna arm-, been- en buikspieroefeningen, waarna het volleybal spel wordt geoefend en gespeeld.

Lokatie en tijd: maandagavond, Kaasmarktschool Leiden; 20.30 - 22.00 uur (Ingang Koppenhinksteeg - bel gymnastieklokaal). Fietsen kunnen beschermd worden gestald.

Aanmeldingen: op de maandag Koppenhinksteeg of via Alfred Lagerweij
071-5611756 email: ablagerweij@yahoo.com



Academiegebouw aan het Rapenburg



FIRMA DE GEUS

Specialiteiten: Boerenkaas - Wijnen - Dieetartikelen

DOEZASTRAAT 8 - 2311 HB - LEIDEN

De wijkwethouder

Na de gemeenteraadsverkiezingen in maart jl. en de vorming van het Leidse college van Burge-meester en Wethouders werd Melanie Schultz benoemd tot onze wijkwethouder. Zij woont zelf in de Academiewijk, dus wij verheugden ons op het contact met een wijkwethouder die tegelijk ervaringsdeskundige is. Helaas kwam dit contact niet echt van de grond, want in juli werd zij staats-secretaris voor verkeer: een geweldige promotie voor haar. Wij zijn benieuwd naar haar opvolger, Alexander Geertsema (Vreewijkbewoner).

Franceline Hendrikse-Pompe

Vinger aan de pols

In de vorige wijkkrant kon u al lezen welke mogelijkheden er zijn om autorijdende gasten in Leiden te ontvangen. Nu zijn er nog meer mogelijkheden: vanaf het *Haagwegterrein* kan men tegenwoordig ook met een gratis "blauwe fiets" de stad in. En er zijn zelfs enkele rollators voor wie een extra steuntje nodig heeft op weg naar het centrum.



Oud bankgebouw op het Kort Rapenburg

FEESTEN EN PARTIJEN VAN 50 TOT 1000 PERSONEN

IEDERE DONDERDAG HITSALON HITS UIT DE JAREN 70 EN 80	IEDERE VRIJDAG OHM ONLY HOUSE MUSIC	IEDERE ZATERDAG NIGHTFLIGHT DANCE CLASSICS	IEDERE ZONDAG SALAD MATHEE CARIBBEAN BUFFET
--	---	--	---

AIRCONDITIONED

in Casa

Op zaterdag 13 oktober 2002 wordt de feestzaal geopend tot in de vroege uurtjes. De feestzaal is geschikt voor alle soorten partijen en feesten. Het is mogelijk om de feestzaal te huren voor een dag of langer. Het is ook mogelijk om de feestzaal te huren voor een avond of langer. Het is mogelijk om de feestzaal te huren voor een weekend of langer. Het is mogelijk om de feestzaal te huren voor een maand of langer. Het is mogelijk om de feestzaal te huren voor een jaar of langer.

OPENINGSTIJDEN: DONSDAG, VRIJDAG EN ZATERDAG VAN 12:00 UUR ZONDAG VAN 12:00 UUR
GEOPEND TOT IN DE VROEGE UURTJES

Als u over de *Vismarkt* loopt zult u binnenkort de beroemde visfontein in een houten jasje zien. De gemeente heeft afgelopen voorjaar besloten om de monumentale fontein tijdens de wintermaanden te beschermen tegen vorst, net zoals in vroegere tijden: tot ver in de negentiende eeuw was dit gebruikelijk. In principe zal daarom voortaan iedere winter de fontein vanaf ongeveer half oktober tot april ingepakt blijven.



Leids schilder- en tekengenootschap
"ARS AEMULA NATURAE"

Dag- en avondkursussen

- akwalleren
- tekenen
- modeltekenen
- etsen
- boetseren
- schilderen

Pieterskerkgracht 9, Leiden
Inlichtingen, tel.: 071-514 07 84

Ook in oktober zullen de herstelwerkzaamheden in de tuin van het *Gemeentearchief* starten. Het brede fietspad dat begin dit jaar was aangelegd, zal worden versmald en meanderend door de tuin lopen, waar nieuwe struiken en een extra boom het groene karakter zullen versterken.

Het geplande grand café (met stadhuis-kantine) aan het *Stadhuisplein* krijgt steeds meer vorm: de galerij zal bij het café worden getrokken door glazen deuren tussen de pilaren, die in de zomer helemaal open kunnen. Hopelijk knapt het plein daarvan op en zullen de galerijen niet langer als

openbare wc worden gebruikt. Openbare wc's zijn trouwens een nijpend probleem in Leiden: er is er geen enkele in de binnenstad (behalve de originele krul aan de Herengracht), waardoor allerlei hoekjes van gebouwen en parken vol viezigheid liggen.

BURGERSDIJK & NIERMANS
» TEMPLUM SALOMONIS «

BOEKHANDEL • ANTIQUARIAAT
VEILINGHUIS
SINDS 1894

NIEUWSTEEG 1, 2311 RW LEIDEN 071 • 512 10 67
WEB-SITE: WWW.B-N.NL

Begin september kwamen de bouwplannen voor het pand *Rapenburg 65* (het voormalige prentenkabinet van de universiteit), waarover in de vorige wijkkrant al iets stond, ter inzage. In het pand zelf zullen enkele appartementen komen en verder werkruimte voor het daar te vestigen instituut voor

DE KLER Boeken - kranten - tijdschriften
Kantoorartikelen - wenskaarten
...uw complete boekhandel Ramsj-artikelen - CD-roms

Breestraat 161, 2311 CN Leiden, 071-5120885/5141063
info@dekler.nl

fiscaal recht, maar uit de tekeningen bleek niet dat er in de tuin de eerst geplande werk-units zullen worden gebouwd. Dit laatste baarde velen grote zorgen, maar lijkt nu dus gelukkig van de baan. De universiteit zelf overweegt vanwege de bezuinigingen van overheidswege om kostbaar bezit, zoals handschriften uit haar collectie, te verkopen: een zeer zorgelijke zaak.



The Painting Lady
Lijstenmakerij

Korevaarstraat 51
2311 JT Leiden

Tel. 071 5121613
Fax 071 5134540



Zaterdagmarkt in de wijk

In het *Sijthoffpand* op de *Doezestraat* zal het kantoor komen van een offshore uitzendbureau, een bijzonder bedrijf voor de Leidse binnenstad. De komst gaat met flinke verbouwingen gepaard.

Franceline
Hendrikse-
Pompe

Najaarsbijeenkomst

Sinds enige jaren organiseert het bestuur speciaal voor de leden van de wijkvereniging een najaarsbijeenkomst waar gastsprekers van buiten een verrassende blik op stadsinrichting of wijkverenigingen geven, of waar de leden op bekende en onbekende plaatsen in de binnenstad een kijkje achter de schermen kunnen nemen. In eerdere jaren hebben we zo op het dak van de Pieterskerk gestaan, heeft Vincent Icke ons meegenomen naar verre sterrenstelsels en toonde Jan de Koning ons onbekende kanten van de Hortus Botanicus.

Ook dit jaar wordt er weer zo'n bijeenkomst georganiseerd. Op 9 november zijn we welkom in het Rijksmuseum van Oudheden aan het Rapenburg. Daar verzorgt Taeke Kuipers speciaal voor de vereniging een rondleiding waarbij aandacht aan het gebouw, de historie ervan en de recente verbouwing wordt besteed. Een mooie aanleiding om de tentoonstelling "Bronnen van inspiratie uit het oude Syrië" te bezoeken (zie ook www.rmo.nl). Voor de rondleiding verzamelen we ons om 14.30 uur in de hal bij het restaurant.

De rondleiding is alleen toegankelijk voor leden. Geïnteresseerde niet-leden hoeven alleen maar de bon hiernaast in te vullen om lid te worden. Een kleine moeite, dus. Overigens blijken veel wijkbewoners te denken dat ze lid zijn van de wijkvereniging, omdat ze ieder kwartaal deze krant ontvangen. Echter, wij stoppen deze krant bij alle wijkbewoners in de bus. U bent lid van de wijkvereniging als u zich ooit als lid heeft aangemeld en jaarlijks uw contributie betaalt. Om u als lid aan te melden hoeft u alleen maar, inderdaad, bijgaande bon in te vullen. E-mailen mag ook.

Als lid van de wijkvereniging wordt u niet alleen uitgenodigd voor de najaarsbijeenkomst. U toont ook uw betrokkenheid bij de Leidse binnenstad. De vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west wordt door de Leidse gemeente als een serieuze gesprekspartner gezien. Wij laten ook niet na om de gemeente voortdurend op misstanden te wijzen. Hoe meer leden de vereniging heeft, hoe sterker we staan. Dus ... u hoeft alleen maar bijgaande bon in te vullen en op te sturen

Ineke Stoop

Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west

Erevoorzitter: R.J. van Cruisjen Erelid: J.J.M. Gerritsen
Postadres Postbus 11016 2301 EA Leiden
e-mail hart.van.de.stad@eudoramail.com

Kamer van Koophandel Rijnland: 40 44 51 79 (Rijnland)

De wijken

De Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west vormen het zuidwestelijk deel van de Leidse binnenstad. De grenzen van het gebied worden gevormd door Botermarkt, Vismarkt, Aalmarkt, Boommarkt, Galgewater, de Witte Singel, Korevaarstraat en Gangetje.

De vereniging

De Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west tracht de leefbaarheid en het welzijn van de wijk en haar bewoners te bevorderen. Bewoners kunnen lid worden van de vereniging, anderen donateur. De kosten van lidmaatschap bedragen 4 Euro voor eenpersoons- en 5,50 Euro voor meerpersoonshuishoudens (meer mag ook). Op de jaarlijkse ledenvergadering in het voorjaar legt het bestuur van de vereniging verantwoording af aan de leden, komen knelpunten in de wijk aan de orde en wordt het beleid van de vereniging bepaald.

Bestuur

Hans Slot		voorzitter; horeca
Langebrug 20 F	2311 TL	© 5661770
Ineke Stoop		secretaris
Aalmarkt 13	2311 EC	© 5145684
Mark Meelker		penningmeester
Aalmarkt 11	2311 EC	© 5122080
Franceline Hendrikse-Pompe		bouwen, wonen
Vliet 33	2311 RD	© 5130188
Arjan Bosman		evenementenbeleid, verkeer
Rembrandtstraat 4	2311 VW	© 5142805
Carlo van Praag		Hart van de Stad krant
Hoefstraat 65	2311 PR	© 5121822

De krant

De Hart van de Stad krant is een uitgave van de wijkvereniging. De krant verschijnt vier maal per jaar in een oplage van 2.600 en wordt binnen de wijk huis aan huis bezorgd. Daarnaast wordt een groot aantal exemplaren verspreid onder bestuur en ambtenaren van de gemeente Leiden en ontvangen niet-wijkbewoners/donateurs de krant per post. Kopij voor de krant kunt u inleveren bij Carlo van Praag. De redactie behoudt zich het recht voor stukken in te korten. Voor het adverteren in de wijkkrant kunt u contact opnemen met de secretaris. De krant wordt gedrukt door drukkerij Van der Linden.

Lid worden

U kunt lid worden door het overmaken van 4 Euro (eenpersoonshuishouden) of 5,50 Euro (meerpersoonshuishouden) op giro 3664416 van de vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west en het invullen van onderstaande bon. De bon kunt u opsturen naar het postadres van de vereniging of bij een van de bestuursleden in de bus doen. U kunt de gegevens ook per e-mail versturen naar hart.van.de.stad@eudoramail.com.

naam:
adres:
postcode:
plaats:
telefoon:
e-mail:

geeft zich met ingang van op als lid/donateur van de Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west, en verklaart de contributie/donatie ad Euro te hebben overgemaakt op giro 3664416

..... (datum). (handtekening)