

# HART VAN DE STAD KRANT



Een uitgave van de Vereniging  
voor de Pieters- & Academiewijk  
en Levendaal-West

## Inhoud:

Ten geleide; Parkeren in Leiden; Opinies inzake Vervoer & Verkeer; Rijn Gouwe Lijn, waar is dat ?; Pieterskerk, jammer inderdaad van de bomen; Overleg inzake Binnenste Beter; Overleg inzake Fase 4 Binnenste Beter; Overleg Veilige Buitenruimte; De Aalmarktplannen; De Boommarkt; Kunst in de Wijk; Rijn Gouwe Lijn

## Redactie:

Mark Meelker  
Mireille Hildebrandt

## Foto's:

Incognito

nummer 108  
Maart 2004  
oplage 2.600

## Ten geleide

Wist u dat de Breestraat is begonnen als langgerekte terp aan de oevers van een grote rivier, waarin scheepjes aanlegden aan de achtererven van de Breestraatbewoners? Die achtererven lagen aan wat sinds 1958 volgens besluit van B&W officieel de Boommarkt heet. Hoe deze straat daarvoor genoemd werd en wat zich daar sinds 1150 heeft afgespeeld vertelt de heer De Baar, stadsarchivaris van Gemeente Leiden in deze krant. Die geschiedenis loopt door: op dit moment is de politie bezig met een risico- en maatregelenanalyse voor de Boommarkt met het oog op het creëren van een 'Veilige Buitenruimte'. Zie hieronder voor een verslag van overleg in dat kader.

Wij openen deze krant met een bijdrage over parkeren in de binnenstad met veel nuttige adviezen voor binnenstadsbewoners en hun gasten. Niet alle parkeermogelijkheden liggen voor de deur, maar dat is misschien het nadeel van het streven naar het voordeel van een autoluwe wijk: 'you can't have your cake and eat it too', zouden de Engelsen zeggen. Dat wil echter niet zeggen dat er geen schoonheidsfoutjes in het huidige verkeers- en parkeerbeleid schuilen die dringend om verbetering vragen, zie hieronder voorstellen van de vereniging inzake Binnenste Beter. Ten aanzien van verkeer- en vervoer zijn ook enkele opinies opgenomen over het openbaar vervoer in de binnenstad.

**Bij deze ook de aankondiging van de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering (ALV) van onze vereniging. Deze zal worden gehouden op donderdag 8 april, voorafgegaan door een rondleiding van architect Hans Ruijsenaars in het gerestaurerde Kamerlingh Onnes Laboratorium, de nieuwe huisvesting van de rechtenfaculteit (zie ook het verslag van zijn lezing hierover in de krant van juli 2003). Wie dit buitenkansje (een kijkje in de keuken van een nog niet opgeleverd monumentaal pand midden in onze wijk) mee wil maken en nog geen lid is: als u snel bent kunt u mee. De ALV vindt plaats in Ars Aemula om 20.30 (koffie vanaf 20.00 uur). Leden ontvangen vandaag of morgen de uitnodiging en het Jaarverslag over 2003.**

Mireille Hildebrandt  
Voorzitter



## Parkeren in Leiden kan!

Leiden heeft een slecht parkeerimago. Vooral bezoekers van buiten de stad hebben de indruk dat je in Leiden niet met de auto terecht kunt. Onterecht, vinden centrummanagement en gemeente. Ook in de wijkvereniging hebben we er al vaak aandacht aan besteed. De parkeergarages blijken lang niet altijd vol (zelfs op zaterdag), en voor wie liever niet in een garage staat is er het Haagwegterrein. Een plekje op deze grote parkeerplaats vlak buiten onze wijk kost minder dan een reguliere bezoekersplaats in de binnenstad en bovendien wordt men vanaf het parkeerterrein met een busje of in de zomer met de watertaxi de stad ingebracht (Breestraat, musea, Stadsgehoorzaal of Schouwburg, en restaurants). Bovendien zijn er gratis leenfietsen, bolderkarren en zelfs rollators. Velen van u wisten het al, maar ook voor uw gasten is dit handig om te weten. Het terrein is door de week open van 6.30 tot 2 uur 's nachts, en op zondag van 9 tot 2 uur 's nachts. Een dagkaart kost 5 euro, dat is inclusief busvervoer. Maanden (half)jaarabonnementen zijn ook mogelijk. Voor informatie: [www.stadsparkerplan.nl](http://www.stadsparkerplan.nl) of tel. 5120071. Als u uw gasten bij u in de buurt wilt laten parkeren, kan dat ook. Een dagkaart voor een vergunninghoudersplek kost 10 euro, maar bewoners kunnen voor hun gasten ook tot 50 krasparkeerkaarten per jaar kopen bij de sector Stadstoezicht, Zonneveldstraat 10. Met zo'n kaart, die 2 euro kost, kan men maximaal 4 uur op een vergunninghoudersplek staan. Wel legitimatie meenemen als u dergelijke kaarten koopt. Informatie: [www.parkeren.leiden.nl](http://www.parkeren.leiden.nl), of tel. 5165503. Een echt alternatief, vooral voor de binnenstadsbewoners zelf, is de deeltijddauto. Op aardig wat vaste parkeerplekken in onze wijken staan deze auto's: de rode met duidelijke opdruk van Greenwheels of de lichtgroene van Huurmij. Met een jaarabonnement, pasje of sleutel en pincode kan men op vrijwel ieder gewenst moment de auto nemen. Voor informatie: Greenwheels tel. 0900 210100, Autodate Huurmij tel. 5134700.

Franceline Hendrikse-Pompe



Leids schilder- en tekengenootschap  
**"ARS AEMULA NATURAE"**  
 Dag- en avondkursussen

- akwarelleren	- tekenen
- modeltekenen	- etsen
- boetseren	- schilderen

Pieterskerkgracht 9, Leiden  
 Inlichtingen, tel.: 071-514 07 84



### Nederlandsche Uitgeversmaatschappij B.V.

**Wij verzorgen:**

- Uitgave van boeken en tijdschriften
  - DTP en lay-out
- Offset druk, verzamelen en binden in eigen beheer
  - Advertentiewerving
- Exploitatie en distributie van periodieken voor verenigingen
  - Losbladige uitgaven
- Beheer van abonnementsbestanden

Aalmarkt 11 Tel: 071 - 514 37 47  
 2311 EC Leiden Fax: 071 - 513 36 29  
 E-mail: [info@numij.nl](mailto:info@numij.nl) Internet: [www.numij.nl](http://www.numij.nl)

## Opinies inzake Vervoer & Verkeer

(zie oproep krant november 2004 inzake uw mening over de Rijn Gouwe Lijn en het project Binnenste Beter)

### P- & A-wijk + L-w dient haar Openbaar Vervoer te koesteren...

In discussies met betrekking tot het openbaar vervoer in de Leidse regio wordt door beleidsmakers vaak een beeld van de huidige voorzieningen geschetst dat maar zeer gedeeltelijk overeenstemt met de werkelijkheid: Veel te veel ronkende, rokende, onveilige en oncomfortabele bussen door de Breestraat bijvoorbeeld.

Dat deze vele (dankbare) passagiers vanuit buitenwijken en omliggende plaatsen, zónder overstappen en in korte tijd, naar het Hart van de Stad brengen, alwaar zich gelukkig nog vele publieke diensten en onmisbare nering bevindt, wordt kennelijk over het hoofd gezien. Ook vervoeren de zeer frequent rijdende bussen veel, in de binnenstad wonende, forenzen naar en van het Centraal Station. Niet voor niets is de meest gestelde vraag op het autobusstation "Gaat deze bus door de Breestraat?"

Ook het ontrechte beeld van een moderne autobus als een 'stinkend monster' dient te worden bijgesteld – trouwens, initiatieven om haar nog zuiniger en milieuvriendelijker te maken worden door voortdurende bezuinigingen gefrustreerd. Uit dit alles spreekt ten opzichte van de, gedwongen of verstandige, busreiziger een houding van "Mét U, óver U en zónder U." Ik zou het liever willen omdraaien: "n leder die niet tenminste drie keer per week van een Leidse bus gebruik maakt,

mag niet meer over het openbaar vervoer meepraten, laat staan meebeslissen!"

Natuurlijk, grote en kleine verbeteringen zijn zeker mogelijk, maar laten wij ons toch vooral richten op het behoud en mogelijke verbetering van het huidige kwaliteitsniveau – de stem van de belanghebbende wijkbewoner wordt in deze, voor het openbaar vervoer zo barre tijden, véél te weinig gehoord.

In dit verband is het idee van 'Stadsparkeerplan Leiden' om met kleine busjes de taak van de grote Connexion-lijnbusen over te nemen, niet realistisch. Zolang er op half-zo-dure bussen geen half-zo-dure chauffeurs rijden, is het een onbetaalbaar voorstel. Maar de gretigheid waarmee het idee werd omarmd, geeft wel te denken met betrekking tot het beoordelingsvermogen van 'onze' beleidsmakers op dit terrein.

Jaap Streefkerk

### 'n Rijn Gouwe Lijn door de binnenstad – luchtfietserij net dramatische afloop

Ondanks alle, alom beleden, liefde voor het openbaar vervoer, bevindt hij zich thans in een verdomhoekje: geschrokken door de uiteindelijke kosten en waarschijnlijk tegenvallende opbrengsten van grote infrastructurele werken als de Betuwelijn en de HSL worden grote investeringen thans voor langere periode uitgesteld of zelfs geschrapt. Voorts wordt op de exploitatiekosten stevig bezuinigd: Bus- en tramlijnen worden geschrapt, ingekort of in frequentie verlaagd, buurtbussen en treintaxi's verdwijnen en de universele chipkaart staat ter discussie.

Kortom, door ervaring wijs geworden en als gevolg van de huidige economische recessie, dient er met de kennelijk geringe hoeveelheid geld, voor openbaar vervoer beschikbaar, zéér

## “J. ZIERIKZEE” MAATSCHOENMAKERIJ

H.P.H. NUSTELING  
BAKKERSTEEG 3  
2311 RH LEIDEN  
TEL. 071-5131156

S T A D S L O K A A L



Burgerzaken

Lunch Diner Borrel

---

Stadslokaal Burgerzaken  
Breestraat 123 Leiden tel 071 5661122 fax 071 5125771  
[www.stadslokaalburgerzaken.nl](http://www.stadslokaalburgerzaken.nl)

zorgvuldig te worden omgesprongen.

Is het, in dit licht gezien, verstandig om de plannen voor een RijnGouweLijn 'ijzeren-heinig' verder te ontwikkelen en te promoten? Allerm minst, denk ik zo. Zij levert nauwelijks of géén meerwaarde in vergelijking met de thans aanwezige faciliteiten. Rijn-(& Gouwe?)bewoners / reizigers, voor het overgrote deel forenzen en scholieren / studenten, willen snel (en comfortabel / frequent) naar het station Leiden Centraal voor de overstap naar Den Haag, naar het LUMC/Diaconessenhuis of onderwijsgebouwen achter genoemd station. Aan een trage, toeristische omweg door de Leidse binnenstad bestaat geen enkele behoefte. Met betrekking tot de aanleg van een 'light rail'-tracé door de Breestraat + toe- en afvoerwegen zijn in het verleden door betrokkenen/belanghebbers, óók door (het Bestuur van) de Wijkvereniging, al zeer veel twijfels en bezwaren geuit. Deze in extenso herhalen lijkt mij niet nodig: niet passend in het stadsbeeld, onvoldoende veilig, extra overstap levert zeker reizigersverlies (winkel-/marktlandizie) op, verhoogde halte-perrons, onvoldoende ruimte voor fietsers (dán maar via Langebrug of Boter- en Boommarkt...), zelfs bij enkel- of strengelspoor op een aantal plaatsen geen mogelijkheid tot bevoorrading, alternatieven bij 'feestelijke' afsluitingen op 3-October, Koninginnedag enz. enz. Allemaal vragen, rijp en groen door elkaar, waarop tot nu toe door plannen- en beleidsmakers géén, nauwelijks of onbevredigende antwoorden zijn gegeven. Dit alles betekent dat voor vele problemen nog geen oplossingen zijn gevonden en dat, met betrekking tot de investeringen en exploitatiekosten, nog grote onzekerheden bestaan.

Ontstaat hieromtrent op zeker ogenblik meer dui-

**BURGERSDIJK & NIERMANS**  
» TEMPLUM SALOMONIS «

**BOEKHANDEL • ANTIQUARIAAT**  
**VEILINGHUIS**  
SINDS 1894

NIEUWSTEEG 1, 2311 RW LEIDEN 071 • 512 10 67  
WEB-SITE: WWW.B-N.NL

delijkheid, dan is de kans levensgroot dat de Rijksoverheid, als gevolg van verlegde prioriteiten, de van haar verwachte bijdrage niet honoreert en dat voor de sterk gestegen exploitatiekosten geen dekking meer bestaat. Om in de buurt te blijven, waarom zou er voor het openbaar vervoer naar Leidschenveen en voor een spoor-tunnel door Delft géén geld zijn en voor een RijnGouweLijn, waar 'niemand om heeft gevraagd', wél?

Wordt het niet de hoogste tijd om aan de RGL-luchtfietserij een einde te maken en alsnog een zachte landing te maken, alvorens in een later stadium met een doodsmak te moeten terugkeren naar de realiteit?

En kent Leiden, bijvoorbeeld met betrekking tot onderwijsvoorzieningen, geen véél wezenlijker prioriteiten?

Jaap Streefkerk



### Prunussen / Pieterskerk

Aanvullend op het stuk van May Luxembourg in de vorige Hart van de Stad krant moet ook mij van het hart hoe teleurstellend het toch is dat de noodzakelijke restauratie van de kerk gepaard gaat met de liefdeloze vernietiging van de weinige prachtige bomen die de kerk sierden in het zeer recente verleden. Ik stoor me geweldig aan het gemak waarmee ook de gemeente aangeeft dat er natuurlijk een plicht tot herplant is. We weten allemaal hoe lang het duurt voor een boom weer een beetje de omvang heeft om een parel te zijn. Kan het anders? Ja, waarom bijvoorbeeld moet de grote schuur op het Pieterskerkhof zo dicht tegen de kerk aan staan. Ik had verwacht dat de aannemer vanuit zichzelf meer prioriteit zou geven aan de bestaande begroeiing. Het plein is groot genoeg voor een andere opstelling. In 2003 had Burgy nog wel oog voor de schoonheid van de bomen, zie de hierbij afgedrukte foto.

Hans Slot

**ALLEEN AL OM DE SERVICE**

van **Berge** Henegouwen B.V.

LEIDEN, AALMARKT 12-14-15-16, TEL.: 071-5121782  
SPECIAALZAAK IN AUDIO-VIDEO-CAMCORDER-WITGOED-KLEINHUISHOUELIJK

**DE KLER**  
...uw complete boekhandel

Boeken - kranten - tijdschriften  
Kantoorartikelen - wenskaarten  
Ramsj-artikelen - CD-roms

Breestraat 161, 2311 CN Leiden, 071-512885/5141063  
info@dekler.nl

## Overleg inzake Binnenste Beter (algemeen)

Op 18 februari woonde uw voorzitter het overleg bij van een afvaardiging van bewoners van de Zonneveldstraat en de Nieuwsteeg met een viertal ambtenaren van de gemeente, die vanuit verschillende perspectieven betrokken zijn bij Binnenste Beter (verkeer- & vervoer, parkeerbeleid, stedenbouw), onder leiding van de heer Verplancke, hoofd Stedenbouw van de gemeente. Zie hieronder het verslag van Afra Wamsteker.

### Het bestuur heeft daarbij een aantal zaken aangekaart:

De vervaging van de grens stoep-straat leidt tot een mooi straatbeeld maar ook tot onaanvaardbaar parkeergedrag, tot te hard en over de stoep rijden, tot laden en lossen op de stoep. Daarbij speelt vooral dat de verkeersdrempels te laag zijn, waardoor ze alleen hinder veroorzaken bij omwonenden, zonder dat ze remmend effect hebben. De verkeerscirculatie in de Pieterswijk daagt uit de verkeerde rijrichting te proberen en in combinatie met de handhaving in de Breestraat (camera) wordt de Lange Brug als by pass gebruikt voor de Breestraat. De hele Pieterswijk is 30 km zone gebied, maar dit staat heel slecht aangegeven.

### Vervolgens hebben wij de volgende voorstellen gedaan:

De communicatie met bewoners kan worden verbeterd door een email adres open te stellen voor suggesties en klachten en door t.a.v. fase 4 regelmatig overleg te organiseren tussen bewoners en de opzichter voor kleine aanpassingen (zoals ook bij de herinrichting van de Vliet met succes is

gebeurd). Ook ten aanzien van de algehele evaluatie van Binnenste Beter zou het openstellen van een email adres goede diensten kunnen bewijzen (vergelijk de evaluatie van de herinrichting Geregracht e.o.). Verder stellen wij voor het zero-paaltjes beleid wat minder dogmatisch uit te voeren door op plekken die tot gevaarlijke situaties leiden alsnog paaltjes te plaatsen.

Verkeersdrempels moeten hoog genoeg worden aangelegd om hard rijden te ontmoedigen, anders liever geen drempels. Verder verzoeken wij de gemeente erop toe te zien dat handhaving geen tombola is en dat alert wordt gereageerd op verzoeken van bewoners om handhaving (omdat ze hun voordeur nauwelijks uitkunnen).

### De volgende afspraken zijn gemaakt:

Vanaf begin april verkrijgt Stadstoezicht de bevoegdheid om gebruik te maken van de Wegsleepregeling. Hierdoor zou de handhaving kunnen verbeteren. Onderzocht zal worden (1) of de verkeersdrempels kunnen worden opgehoogd, (2) wat de voor- en nadelen zijn van het verkeerscirculatieplan van de bewoners van Zonneveldstraat/Nieuwsteeg, (3) hoe de verkeersborden met aanduiding van de maximumsnelheid beter zichtbaar (en/of op meer plaatsen) kunnen worden geplaatst, (4) de gemeente neemt binnen twee maanden contact op voor voortzetting van het overleg.

Mireille Hildebrandt

 **de koning**  
U I T Z E N D B U R E A U

Dé specialist in kantoorfuncties

Kort Rapenburg 20, 2311 GC Leiden. Tel. 071 5144143.  
Fax 071 5127513. E-mail: info@dekoninguitzendbureau.nl  
www.dekoninguitzendbureau.nl



**FIRMA DE GEUS**

Specialiteiten: Boerenkaas - Wijnen - Dieetartikelen

DOEZASTRAAT 8 - 2311 HB - LEIDEN

## Overleg inzake Fase 4 Binnenste Beter (Zonneveldstraat/Nieuwsteeg)

In de vorige Hart van de Stadkrant stond een stukje over de verkeersproblematiek in de Pieterwijk. Bewoners van Nieuwsteeg en Zonneveldstraat hebben in november vorig jaar een brief aan de gemeente gestuurd met een voorstel voor een aantal aanpassingen (nadat de verbouwing van het Kamerlingh Onnes Laboratorium klaar zou zijn, tot dat moment is het toch hopeloos). Het voorgestelde plan heeft ook de aandacht van het Leidsch Dagblad getrokken, dat al eerder schreef over de toestand in de Nieuwsteeg. In de krant lazen wij dat de gemeente nog studeerde op het voorstel.

Dat is wel eens een andere manier van zeggen dat iets naar het ronde archief wordt verwezen, maar in dit geval bleek het toch letterlijk zo te zijn, want wij kregen een uitnodiging voor een gesprek. Wij, dat waren Nicolette Hol, initiatiefneemster, Mireille Hildebrandt, voorzitter van de wijkvereniging, en ikzelf, bewoner van de Nieuwsteeg.

Het gesprek vond plaats op 18 februari en van de zijde van de gemeente waren aanwezig de dames Hoogendijk en Noordhoff en de heren Verplancke en Smit. Daarmee waren de beleidsgebieden stedenbouw, verkeer en vervoer, project Binnenste Beter en parkeren vertegenwoordigd. Wij hadden de indruk dat op zich het initiatief van de bewoners van Nieuwsteeg en Zonneveldstraat op prijs werd gesteld, wat nog niet betekende dat het ook uitvoerbaar werd gevonden. Maar er was wel aandacht voor de door ons gesignaleerde zorgelijke toestanden.

Hierbij wat inhoudelijke informatie.

Het voorstel om het gebied tot *30 km gebied* te verklaren was overbodig want dat is het reeds. Hoe komt het dat niemand dat schijnt te weten,



zelfs autorijdende bewoners niet? Wat ons opviel was dat de betreffende borden dun gezaaid en niet erg in het oog lopend geplaatst zijn. Een beetje attente automobilist zal bijvoorbeeld de hoek Jan van Houtkade-Doenzastraat nemen met alle aandacht voor afbuigende fietsers en tegemoetkomende auto's en daarbij het hoog geplaatste verkeersbord over het hoofd zien. De vertegenwoordigers van de gemeente waren voldoende overtuigd van onze zorgen over het te hard rijden dat ze -naast het feit dat controle natuurlijk een eerste vereiste is- op een *stads-wandeling* met Nicolette en iemand van de politie in burger de zaak nog eens in ogenschouw wilden nemen. (NB: die wandeling is geweest, wij wachten de follow-up af).

Bij diezelfde wandeling zou men ook kunnen kijken naar het vele *zwaar verkeer* dat door onze wijk rijdt en naar het *negeren van inrijverboden*, onder meer in de Nieuwsteeg. Wij hadden met het oog daarop een andere verkeerscirculatie voorgesteld, waarbij alles eenrichtingsverkeer zou zijn en wijk in en wijk uit duidelijk en praktisch geregeld zou zijn. Hoewel het niet vierkant werd gezegd, lijkt dit voorstel geen genade te zullen vinden, waarbij het belangrijkste argument leek te zijn de bevoorrading van de Pieterskerk.

De Nieuwsteeg tegen de rijrichting inrijden is inmiddels meer een sportief kort bochtje geworden, bekend bij bewoners en taxichauffeurs. Wij schatten dat zeker 30 % van het Nieuwsteegverkeer tegen de rijrichting inrijdt. Omdraaien van de rijrichting -dus dat bochtje wordt dan legaal- zou een oplossing zijn, maar

**FEESTEN EN PARTIJEN VAN 50 TOT 1000 PERSONEN**

IEDERE DONDERDAG HITSALON HITS UIT DE JAREN 70 EN 80	IEDERE VRIJDAG OHM ONLY HOUSE MUSIC	IEDERE ZATERDAG NIGHTFLIGHT DANCE CLASSICS	IEDERE ZONNIG SALSA MATINEE CARIBBEAN DUFFET
--	---	--	--

**AIRCONDITIONED**

*in Casa*

Danceclub In Casa Lammemarkt 100, Leiden  
Toegang op vertoon van lidmaatschapskaart,  
te verkrijgen op vertoon van zaijegokaart  
<http://www.zaijega.nl/~incasa>  
e-mail: [incasa@zaijega.nl](mailto:incasa@zaijega.nl)

OPENINGSTIJDEN: DONDERDAG VRIJDAG EN ZATERDAG V.A. 22.00 UUR, ZONDAG V.A. 17.00 UUR  
**GEOPEND TOT IN DE VROEGE UURTJES**

dan schijnt de Pieterskerk niet bevoorrad te kunnen worden. Althans niet als het om grote vrachtauto's gaat. En die mogen eigenlijk de wijk helemaal niet in.

Sommig *zwaar verkeer* is weliswaar onvermijdelijk, maar wordt alleen toegestaan na schriftelijke aanvraag en er moeten in principe ook "mannen in gele pakken" voorop lopen om duidelijk te maken dat het om een bijzondere situatie gaat. Wij hebben die mannen nog nooit gezien. Verplichting om met de gevaarlichten aan en heel langzaam te rijden zouden wij al een verbetering vinden. Wij hebben namelijk de indruk dat sommig zwaar verkeer gewoon een sluiproute door de Nieuwsteeg heeft gevonden van de A4 naar de A44 en richting Katwijk. Want waarom zou anders een enorme vrachtwagen (het staat er niet op maar vast meer dan de maximaal toegestane 7.5 ton) 's morgens voor 11 uur niet gewoon de Breestraat nemen, waar meer ruimte is. Maar ook meer controle en een flitsapparaat.

Het vervelende is: waar de een misschien legaal iets anders doet, denkt een volgende dat hij of zij dat goede voorbeeld wel kan volgen en als dan de controle op een laag pitje staat is het in no time een soort Wild West geworden waar ieder doet wat handig is en niet wat eigenlijk zou moeten. De prairie is eindeloos breed, nietwaar. Tot slot onze gedachten over *paaltjes en drempels*. Wij hebben er op aangedrongen dat er meer paaltjes (mogen) komen, bijvoorbeeld op de Langebrug en dat er verkeersobstakels komen op de hoeken van Zonneveldstraat en Nieuwsteeg, resp. Langebrug. Bij voorkeur rotonde-achtige obstakels waar men omheen en niet overheen kan rijden. En wat betreft de drempels: als ze te laag zijn worden ze vlot genomen met een onprettige dreun ná voor de bewoners van de aanliggende huizen. Dat geeft wel overlast en geen snelheidsmatiging. Dus liefst heel hoog of helemaal niet, maar dan wel stevige controle op snelheidsovertreders. En misschien in plaats van paaltjes een ander soort minder opvallend beletsel. Hierover zal men bij de gemeente verder nadenken.

Wij hopen op goede maatregelen!

Afra Wamsteker

## Overleg Veilige Buitenruimte

Voor de tweede maal vergaderde de Leidse politie met belanghebbenden over de kwestie van de 'Veilige buitenruimte' (zie ook het verslag in de krant van november 2003). Het is een goede zaak dat hierbij ook de wijkverenigingen worden betrokken. Het gaat in feite over de problemen die ontstaan door de aanwezigheid van tientallen dak- en thuislozen in het centrum van Leiden. In het overleg eind november is een zogenoemde maatregelenanalyse aangevangen, in het bijzonder gericht op de Boommarkt. Doel hiervan is een prioriteitenstelling te ontwikkelen voor het beleid jegens deze mensen. Vooral moet duidelijk worden welke gedragingen eventueel kunnen worden getolereerd en waartegen moet worden opgetreden, dus wat wel en niet kan en mag.

Het standpunt van de Vereniging Pieters- en Academiewijk, mede ontwikkeld naar aanleiding van de VOP-problematiek, is dat de aanwezigheid van zwervers ('rondhangen') op zichzelf geen probleem is, maar dat vervuiling, intimidatie en agressief gedrag moeten worden voorkomen en tegengegaan. Het zou voorkeur verdienen op creatieve wijze pro-actief beleid te voeren (zoals aan de Garenmarkt waar daklozen regelmatig het plein schoonvegen). Criminele gedragingen dienen strafrechtelijk te worden vervolgd. Overigens is in dit verband ook opgemerkt dat veel dak- en thuislozen uit andere gemeenten zich in Leiden komen inschrijven, omdat dit gemakkelijk gaat en zij hier – nog steeds – een toeslag op de bijstand ontvangen.

Wij hebben dit overleg op zichzelf als nuttig ervaren, maar er wel op gewezen dat het geen taak is van een wijkvereniging om uitgebreid onderzoek te doen naar dit soort problemen. In welke mate rondom de Boommarkt sprake is van vervuiling, geluidsoverlast en intimidatie zou door de politie



*The Painting Lady*  
Lijstenmakerij

Korevaarstraat 51  
2311 JT Leiden

Tel. 071 5121613  
Fax 071 5134540

kunnen worden onderzocht door middel van bijvoorbeeld een bewonersbrede enquête, en het permanent openstellen van een communicatielijns via zowel telefoon als e-mail. Doorlopende inventarisatie zou aldus kunnen bijdragen aan een adequaat beleid.

Frans Bletz en Mireille Hildebrandt

### De Aalmarktplannen

Sinds de vorige wijkkrant is er op gebied van de Projectgroep Nieuw Aalmarktplan niets gebeurd. Waarschijnlijk komt de Projectgroep, mogelijk in nieuwe samenstelling, pas weer bijeen als klankbordgroep zodra er concrete bouwvoorstellen zijn. Het architectenbureau Veldman & Rietbroek maakt een plan voor Aalmarkt 1-3, maar alleen het casco. Over de invulling is nog niets bekend.

Franceline Hendrikse-Pompe

### De Boommarkt

Ook al is de Boommarkt geen Aalmarkt en zullen de ingrijpende plannen voor het Aalmarktgebied minder grote gevolgen hebben voor de Boommarkt, de toekomst van een heel stuk bebouwing daar is thans toch wel vrij onzeker te noemen. We zullen wel zien wat de toekomst brengt en kunnen beter even terugkijken naar het verleden van dit aardige stukje binnenstad.



### Rivierkade

Om maar bij het begin te beginnen: duizenden jaren lang stroomde hier een grote rivier, die diepe sporen door de veenachtige bodem trok en overal zand en klei afzette. Toen de waterafvoer verminderde en uiteindelijk rond 1150 vrijwel tot stilstand kwam, werd de rivier snel ondieper en smaller. Aan de zuidelijke oever, waar mogelijk plaatselijk door de natuur al een soort rivierduintje opgeworpen was, ging de mens met zijn kruitwagens aan de gang en schiep een terp, zij het een erg langgerekte. Bovenop die terp kwam een weg die we nu als Breestraat kennen, met aan weerszijden bebouwing en enkele stegen om overtollig water snel af te kunnen voeren. Toen de rivier steeds rustiger werd, ging hij vooral fungeren als aanlegplaats voor scheepjes aan de achtererven van de Breestraatbewoners. Daartoe gooiden ze hun huisvuil op de rivieroever en plempten met alle mogelijke en voorhanden materiaal een soort kade aan. Omdat bij dit soort operaties het particulier initiatief wel eens voor ongewenste toestanden zorgde, moet het plaatselijk bestuur al snel tot het inzicht gekomen zijn dat het beter was een straat voor algemeen gebruik langs een eveneens voor algemeen gebruik dienende kadewand aan te leggen. Zo'n straataanleg gebeurde vroe-



ger overigens niet door de overheid, maar door de belanghebbende particulieren op aanwijzing van de overheid. Zeker bij het Kort Rapenburg, waar toen een stadsmuur stond en wellicht ook een verdedigingstoren, moet op die manier een grote open ruimte ontstaan zijn. Omdat Leiden geen centraal en groot marktplein had en dus al zijn markten maar op de kaden langs de Rijnen moest houden, was deze pleinachtige ruimte uitermate geschikt voor welke markt dan ook, maar met name van groot materiaal, dat niet behoorde tot de dagelijkse levensbehoeften zoals vis en warmoes (=groente), die dicht bij het Stadhuis als centrum van de stad verkocht werden op de Vismarkt en Warmoesmarkt. Hout, al dan niet gezaagd of bestemd als brandhout, vergt heel veel ruimte en een houtveiling eens per week is wel voldoende. En dus was de kade die we nu kennen onder de naam Boommarkt, vele eeuwen in gebruik als Houtmarkt, zelfs nadat hier ruimtegebrek optrad en er in 1658 een nieuwe houtmarkt aangelegd werd langs de Oude Herengracht, nu nog steeds bekend onder de straatnaam Houtmarkt. De straatnaam Oude Houtmarkt was bij het spraakmakende publiek langzamerhand vervangen door Boommarkt. Ongetwijfeld zullen er in de Oude Rijn langs de Boommarkt vaak gedurende korte tijd bomen hebben liggen 'wateren' (de sappen uit het hout spoelen door de stammen in water te leggen) alvorens ze verkocht en gezaagd konden worden. Dat zagen was vroeger een zeer vermoeiend en langdurig karwei, dat soms ook op de bouwplaats gebeurde. De komst van windhoutzaagmolens heeft sinds 1632 dit werk naar buiten de singels verplaatst. Wel bleef de Boommarkt, en Apothekersdijk, nog erg lang de plek bij uitstek om houtkoperijen en aannemersbedrijven te vestigen. Zo rond 1750 verdwenen ze, om plaats te maken voor gewone huizen met bewoners die heel verschillende beroepen uitoefenden, maar nog slechts bij toeval in de bouwvakken.

## Weeshuis

Een groot blok bebouwing binnen het bouwblok vormde vanaf ongeveer 1450 het Weeshuis. Wanneer dat precies gesticht is, weten we niet, maar in 1452 verleende het stadsbestuur vrijstelling voor accijnsbetaling aan 'het Heylige Geesthuys, dair men die wesekinderen houdt'. De Heilige Geest was een instelling voor armenzorg en als zodanig in zo goed als iedere plaats of parochie in West-Europa vertegenwoordigd. In Leiden werd echter als een soort concurrerende instelling in elke parochie een Huiszittenhuis opgericht en daardoor ontwikkelde de Heilige Geest zich tot een orgaan dat vooral de zorg voor weeskinderen op zich nam. Een speciale categorie daarbij vormden de vondelingen, die in sommige perioden in vrij grote aantallen gevonden werden. Zo weten we dat in de periode 1491-1515 van de 171 opgenomen kinderen er maar liefst 112 vondelingen waren. Het was dan ook een heel slechte tijd, met laagconjunctuur, om niet van crisis te spreken, en een zo goed als failliet stadsbestuur. Daardoor breidde het weeshuis uit met aangrenzende panden. Het aantal wezen bleef echter maar toenemen, onder meer door de vele doden tijdens het beleg door de Spanjaarden in 1573-1574. In 1577 besloot het stadsbestuur dat het Vrouwengasthuis op de Hooglandsekerkgracht moest fuseren met het Elizabethgasthuis aan de Caeciliastraat. Het vrijkomende gebouwencomplex aan Hooglandsekerkgracht en Oude Rijn werd in 1583 door het Heilige Geest of Arme Weeshuis betrokken. Het 'ouwe weeshuis' werd daarna in gedeelten verhuurd aan particulieren; zo werd aan de Boommarkt een ververij ingericht. Dit bleef zo tot in 1663 de regenten van het weeshuis besloten het in dit gebouwencomplex vastzittende geld te gebruiken om schulden af te lossen; de opbrengst van de publieke verkoop was ruim zevenendertigduizend gulden. Na verloop van tijd kwam het geheel te bestaan uit twee kapitale panden aan de Breestraat (thans de nummers 16 en 18) met tuinen en achtererven, waar vooral stallen waren, voor de rijpaarden, en koetshuizen. Breestraat 18 werd in 1835 gekocht door het Rijk, waarna in 1837 hier het Rijksmuseum van Oudheden gevestigd werd. Dit pand liep dus door tot aan de Boommarkt, waar op nummer 5 een achteruitgang was, terwijl op

	<b>SPECIAALZAAK VOOR THERAPEUTISCHE ELASTISCHE KOUSEN BANDAGES, MEDISCHE HULPMIDDELEN</b>
	<b>Mevr. J.J. Dickhoff v.d. Linden</b>
Ziekentfondsleverancier Geopend maandag 13-17 uur, dinsdag t/m vrijdag van 9-17 uur of na telefonische afspraak.	
<b>Doezastraat 27 2311 HA Leiden Tel. 071-5132745</b>	

nummer 6 de custos woonde (de huisbewaarder) en op nummer 7 de directeur, jarenlang Conrad Leemans. Tot 1920 zat het museum hier, waarna het onder meer dienst deed als belastingkantoor. In 1936 werden de panden aan de Boommarkt gesloopt en vervangen door een nieuwe telefooncentrale. Ook die behoort inmiddels tot het verleden; sinds 2 augustus 1996 is hier de studentenvereniging Quintus gehuisvest.

### Postkantoor

Toen in 1735 postmeester Robert de Neufville overleed, die miljonair geworden was door het lucratieve postverkeer, wilde het stadsbestuur meegenieten van deze aardige bron van inkomsten. Het ging voortaan zelf de post verzorgen – dat wil zeggen dat de al aanwezige commies Van Heck voortaan alle winst moest afdragen in ruil voor een vast salaris. Hij wilde dit wel, mits zijn huis op de Breestraat tegenover de Mooi Japiksteeg op kosten van de stad ingericht zou worden tot postkantoor(tje). Ook zijn opvolgers als postmeester, sedert 1752 in dienst van de Staten van Holland, waren eigenaar van dit huis, totdat het in 1802 gekocht werd door de Staat. Met een naastgelegen huis werd het verbouwd tot een echt postkantoor. In 1859 kreeg Leiden ook een Rijkstelegraafkantoor, dat tot 1889 aan de Aalmarkt gevestigd was, maar daar langzamerhand uitgroeide. Daarom werd er naast het Rijkspostkantoor een huis aangekocht en ingericht tot telegraafkantoor. Maar het post- en telegraafverkeer nam nog steeds explosief toe, en daar kwam ook nog eens de telefonie bij, toen het Rijk in 1905 het Leidse net van de particuliere maatschappij Ribbink en Van Bork overnam. Voor de pakketpost was in 1885 aan de Boommarkt een apart kantoor ingericht, dat in 1896 telegraafkantoor werd en waar later ook de telefoon bij kwam. In 1895 was het oude Postkantoor, Breestraat 44-46, al vervangen door een volledig nieuw gebouw. Nadat eerst aan de Boommarkt een nieuwe vleugel opgetrokken was, die vanaf 16 juli 1919 als telegraaf- en telefoongebouw ging fungeren, kon het belendende pand Breestraat 42 gesloopt en wat voorgevel betreft in bijpassende stijl nieuw opgetrokken worden. Vanaf 23 mei 1921 hebben Post, Telegrafie en Telefonie hiervan gebruik gemaakt, tot in de



zestiger jaren alweer groeistuipe optraden en een noodgebouw aan de Gerestraat het lijden iets moest verlichten. Het resulteerde in een jarenlang leegstaand gebouw en vanaf 1976 braakliggend bouwterrein, waarvan uiteindelijk het Hoogheemraadschap van Rijnland een groot deel voor zijn rekening nam, en de rest de terugkeer van het Postkantoor zag. Dat daarbij zelfs de al in de negentiende eeuw verdwenen Kakelaarsteeg (in de zeventiende eeuw ook wel Gouden Leeuwsteeg genaamd) kon terugkeren, was helemaal een ode aan het verleden.



MEVR. VAN DER WERF  
**THEESCHENKERIJ**

Even lekker  
buiten zitten  
in het zonnetje  
met een heerlijk  
kopje "Thieme's"  
èchte thee

Ook kleine kaart  
o.a overheerlijke  
sandwiches

Doezastraat 2 Leiden

## Meisjesschool

Rond 1860 zat het lager en middelbaar onderwijs in de lift. Naast de komst van de Hogere Burgerschool bouwden het openbaar en bijzonder onderwijs als in wedstrijd nieuwe scholen. Om niet in de schaduw van vooral het Roomse onderwijs, maar zeker ook niet van scholen met den bijbel en dergelijke te komen staan, moest ook de gemeente zich tot het uiterste inspannen in het realiseren van nieuwe gebouwen voor het openbaar onderwijs. Dat was in vier klassen verdeeld. Voor de eerste klas werd de nieuwe school voor jongens aan de Aalmarkt gebouwd, die wij nu kennen onder de (alweer vervallen) benaming Lucas van Leydenschool, terwijl de scholen der vierde klasse, in de wandeling de klompenscholen, meer aan de randen van de stad stonden. Tussen die der derde klasse, de schoenenscholen, met heel veel leerlingen van gewone komaf, en de eliteschool op de Aalmarkt, waar de kinderen van professoren en dergelijke naar school gingen, stond de tweede klasse, bestemd voor leerlingen uit vooral de middenstand, en dus ook gevestigd op de Breestraat. Omdat bij voorkeur ook nog eens jongens en meisjes gescheiden gehouden moesten worden, diende er ergens een school der eerste klasse voor meisjes gebouwd te worden, en daarvoor vond men een geschikt terrein op de Boommarkt. Het pand staat tegenwoordig beter bekend als de Webster-University. Stadsarchitect J.W. Schaap bouwde de meisjesschool in 1869, waarna in 1870 nog hekwerk om de school werd aangebracht. Dankzij een ingrijpende restauratie kon het gebouw, dat inmiddels tal van functies gekregen had, gelukkig opnieuw een functie voor het onderwijs krijgen, zij het dan op Amerikaanse voet geschoeid.

## Groentenveiling

Van oudsher transporteerden de groenten- en fruittelers uit de omgeving hun produkten zelf naar de stad om ze daar aan de man (of eerder vrouw) te brengen. Dat gebeurde op diverse plaatsen, zoals op de Appelmarkt (de Nieuwe Rijn bij de Hooigracht) en Warmoesmarkt (tussen de Koornburgsteeg en de Kapelstraat, waar het later ook Vismarkt ging heten en nu het Stadhuisplein is), al kwam ook uitventen langs de deuren wel voor. Rond 1900 groeide de bevolking en kwamen er steeds meer (groenten)winkels, terwijl men niet meer (bijna) iedere dag naar de markt ging om verse groenten te kopen. Dit leidde tot een omslag: er kwam een soort centrale veiling, waar de tuinders hun produkten 'collectief' verkochten aan zowel winkeliers als tussenhandelaars, vaak ook voor de export. In 1902 werd de Leidsche Tuinders Patroons-Vereeniging' voor Leiden en naburige plaatsen opgericht, die groenten, fruit en zelfs bloemen wilde gaan veilen – met de bloemen is het in Leiden overigens nooit veel geworden. Eerst werd er op de Oude Vest in de open lucht geveild, maar dat had zo zijn bezwaren, en in 1904 mocht (tijdelijk) gebruik gemaakt worden van het Waaggebouw. Nog in dat jaar werd er op kosten van de gemeente een grote houten loods gebouwd op de Boommarkt als vrijwel de enige grotere lege plek in het hart van de stad en aan breed vaarwater gelegen, omdat de meeste tuinders hun spullen met bootjes vervoerden. Soms lag van de Bostelbrug tot de Kippenbrug het hele vaarwater vol met schuitjes. In die loods werden banken geplaatst en de schuitjes voeren langs de walkant, zodat de belangstellende kopers de koopwaar zo goed

**INSTALLATIE & ADVIESBUREAU**  
**VAN DER LINDEN**  
**INSTALLATEURS**  
 071 - 512 53 55

Van der Linden Installateurs is een professioneel installatiebedrijf dat onderhoudswerkzaamheden in de utiliteits-, en particuliere sector verricht. Hierbij moet u denken aan o.a. gas-, water-, sanitair-, en CV-installaties. Tevens verrichten wij ook alle voorkomende dakwerkzaamheden.

Lid VNI • erkend leerbedrijf

**Complete dakrenovatie**  
**ook voor het monteren van**  
**Veiligheids- en ladderhaken**  
**volgens eisen van monumentenzorg**

Morsweg 55 b2 2311 AB Leiden 071 - 512 53 55



**match**  
 MORE THAN SPORT

Match Leiden  
 Breestraat 133  
 Telefoon: 071 - 512 39 53

Match Laren  
 Brink 11  
 Telefoon: 035 - 531 27 15

[www.matchsport.nl](http://www.matchsport.nl)

mogelijk konden beoordelen. De omzetten stegen sterk en om het proces te versnellen werd in 1913 een elektrisch afmijn-toestel in gebruik genomen. Rond die tijd gingen ook heel wat panden aan de Boommarkt fungeren als pakhuis voor groenten, met in de bovenwoning de koopman in groenten en fruit met zijn gezin. Soms was het zo druk dat alles volgestapeld stond met veilingkisten en de mensen hun huis amper in of uit konden, en het verkeer veel hinder ondervond. Toen in 1903 de gemeentelijke plannen blijkbaar al op straat lagen, protesteerden vijftien bewoners van de Boommarkt tegen de komst van de groentenveiling omdat ze dit soort toestanden al aan zagen komen. Dat er toen niet naar hen geluisterd werd, maar ze later toch echt gelijk kregen, kwam en komt wel vaker voor. Een enkele maal was de Boommarkt zelfs getuige van heuse stakingen, als de leden van de Eerste Leidsche Vereeniging van Kleinhandelaren in Groete en Fruit weigerden zaken te doen met de tuinders of de leden van de Leidsche Vereeniging van Grossiers in Groenten, Fruit en Aardappelen. Later kwam er zelfs een concurrerende veiling van 'Ons Belang' tot stand, die vanaf 1925 het gebouw aan de Boommarkt in gebruik kreeg. Deze verdeeldheid werkte heilloos, en na eindeloze onderhandelingen werd besloten de twee veilingen (op de Boommarkt en op de Houtmarkt) samen te voegen in een volledig nieuwe veiling, die gebouwd werd op het terrein langs de spoorlijn Leiden-Woerden tussen de Zoeterwoudseweg en de trambaan van de Blauwe Tram, thans de Lammenschansweg geheten. Vanaf 20 mei 1930 is daar geveild, tot op 30 december 1988 de poorten definitief gesloten werden; ook hier had de moderne schaalvergroting weer een slachtoffer gemaakt.

## Straatnaam

Is hierboven gemakshalve steeds van Boommarkt gesproken, de historische waarheid is toch wat ingewikkelder. Naast benamingen als Rijn, (Oude) Houtmarkt en Boommarkt, was ook de benaming Bloemmarkt in zwang. Van oudsher werden hier en op de Apothekersdijk bloemen verkocht, maar zeker na 1850 nam dat een steeds hogere vlucht. Het betrof dan met name het gedeelte tussen de Vrouwensteeg en de Gouden Leeuwsteeg alias Kakelaarsteeg. Het is vaak voorgesteld alsof tegelijkertijd de benamingen Boommarkt en Bloemmarkt bestaan hebben, waarbij de panden gewoon doortelden (eerst Wijk 4 nrs. 149-165, sedert 1871 nrs. 24-2, dus terugtellend). Toch was bij vrijwel iedereen Bloemmarkt de gewone aanduiding voor het geheel. Als er al een scheiding was bij de (verdwenen) Kakelaarsteeg tussen de Boommarkt (richting Kort Rapenburg) en de Bloemmarkt (richting Vrouwensteeg), dan was die in de loop der jaren voor iedereen onduidelijk geworden. Dit leidde tot een rapport van de Directeur van Gemeentewerken, die voorstelde om iedere onduidelijkheid op te heffen en aangezien de nummering begon bij het stuk dat van oudsher toch wel het meest consequent als Boommarkt aangeduid was, deze naam voor het hele stuk tot aan de Vrouwensteeg te gebruiken. Het College van Burgemeester en Wethouders besloot op 10 december 1958 conform het voorstel. En dus heet sedertdien de hele straat ontwijfelbaar: Boommarkt.

P.J.M. de Baar.



Voor alle zakelijke evenementen

Bel nu of vraag de brochure aan via internet:

071 - 566 18 68

[www.departij.com](http://www.departij.com)

EVENTEN. FEESTEN & ARTIESTEN

DRUKKERIJ • ZETTERIJ • REPROSERVICE

**van der Linden**

OFFSET • LICHTDRUK • FOTOCOPIE • LEIDEN

---

Vliet 4<sup>a</sup>-6 2311 RE Leiden Tel. 071-5120815 Fax 071-5133006

## Muziek in de Wijk

***'Muziek in de Wijk'- Een muziekfestival in het historisch centrum van Leiden***  
**8 en 15 mei 2004**

In vervolg op de eerdere aankondiging van de stichting 'Kunst in de Wijk', in de november editie van 2003 kunnen wij u tot onze vreugde berichten dat het muziekfestival gepland op de zaterdagen 8 en 15 mei a.s. in de historische binnenstad van Leiden, doorgang zal vinden.

De Burgemeester van Leiden drs. H.J.J. Lenferink zal om 10.30 uur in de Burgerzaal van het Stadhuis aan de Breestraat het startsein geven.

***Daarna zal van 12.00 – 16.30 uur op bijna 40 locaties live-muziek ten gehore worden gebracht.***

***Ruim 70 verschillende ensembles zullen op die twee zaterdagen musiceren. U vindt ze onder andere op de Burcht, in toonaangevende winkels, gelegen in de pittoreske straten, stegen, aan de Marktenroute, langs de Nieuwe Rijn en in de vele monumentale gebouwen. Zoals in de Hooglandsekerk, de Lokhorst- en de Waalsekerk, de Hortus botanicus, het Gravensteen, d'Oude Universiteitsbibliotheek a/h Rapenburg en vele anderen.***

*Tijdens het festival maakt u kennis met muziek in de meest uitgebreide vorm. Van Klassiek tot Jazz en vanzelfsprekend zullen de smartlappen en het experimentele 'werk' in het repertoire niet ontbreken.*

***Medewerking kreeg de stichting 'Kunst in de Wijk' onder meer van de Muziekschool Leiden e.o., van verschillende Conservatoria en veelbelovende Ensembles die zich spontaan hebben aangemeld. U zult begrijpen dat wij hen hiervoor zeer erkentelijk zijn.***

Op 8 en 15 mei a.s. zijn onder andere te beluisteren: Maarten 't Hart, de Show- en Marchingband K&G, de Middeleeuwse Volksmuziekgroep 'Halewijn' van het Themapark 'Archeon', de groep 'Matiz' met de bekende soliste Carolien Devilee, 'De Rivermen-band' en vele koren en groepen van hoog niveau. Heel bijzonder is dat allen op non-profitbasis musiceren.

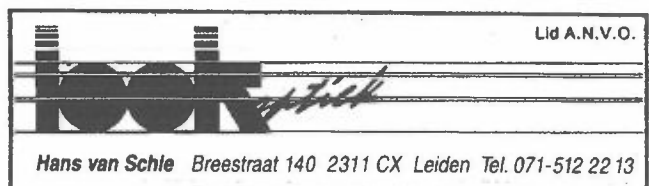
***Programmaboekjes voor het muziekfestival dat u middels een plattegrond en pictogrammen helpt bij het maken van een keuze uit het repertoire, zijn vanaf 1 mei a.s. gratis verkrijgbaar bij de Hortus botanicus aan het Rapenburg, de VVV-winkel aan de Stationsweg 2d en de deelnemende overheidsgebouwen, kerken, galeries en winkeliers.***

***De locaties waar 'Muziek in de Wijk' zich (letterlijk) afspeelt zijn herkenbaar aan het deelnemersvignet.***

***In het programmaboekje staan verschillende aanbiedingen. Zo kunt u onder meer op vertoon van het programmaboekje éénmalig gratis parkeren op het parkeerterrein aan de Haagweg waar het vervoer per shuttlebus van en naar het centrum van de stad start. Ook is in verschillende gelegenheden tegen gereduceerde prijzen koffie/thee verkrijgbaar.***

De organisatoren hopen ook dat Pluvius medewerking zal verlenen aan het welslagen van dit festijn.

Ton van Noort.



Lid A.N.V.O.

Hans van Schle Breestraat 140 2311 CX Leiden Tel. 071-512 22 13

**Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west**

Erevoorzitter: R.J. van Cruijssen Erelid: J.J.M. Gerritsen  
 Postadres Postbus 11016 2301 EA Leiden  
 e-mail hart.van.de.stad@eudoramail.com  
 Kamer van Koophandel Rijnland: 40 44 51 79 (Rijnland)

**De wijken**

De Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west vormen het zuidwestelijk deel van de Leidse binnenstad. De grenzen van het gebied worden gevormd door Botermarkt, Vismarkt, Aalmarkt, Boommarkt, Galgewater, de Witte Singel, Korevaarstraat en Gangetje

**De vereniging**

De Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west tracht de leefbaarheid en het welzijn van de wijk en haar bewoners te bevorderen. Bewoners kunnen lid worden van de vereniging, anderen donateur. De kosten van lidmaatschap bedragen 4 Euro voor eenpersoons- en 5,50 Euro voor meerpersoons-huishoudens (meer mag ook). Op de jaarlijkse ledenvergadering in het voorjaar legt het bestuur van de vereniging verantwoording af aan de leden, komen knelpunten in de wijk aan de orde en wordt het beleid van de vereniging bepaald.

**Bestuur**

Mireille Hildebrandt		voorzitter + redactie
Korevaarstr. 51A	2311 JL	5124441
Lodewijk van Paddenburgh		penningmeester, ledenadmin.
Diefsteeg 18	2311 TS	5149805 secretaris
Mark Meelker		redactie
Aalmarkt 11	2311 EC	5122080
Arjan Bosman		evenementenbeleid, verkeer
Rembrandtstraat 4	2311 VW	5142805
May Luxembourg		bouwen en wonen (groen)
Galgewater 1A, ws	2311 VZ	5140926
Frans Bletz		groen (bouwen en wonen)
Rapenburg 29	2311 GG	5133945

**De krant**

De hart van de Stad krant is een uitgave van de wijkvereniging. De krant verschijnt vier maal per jaar in een oplage van 2.600 en wordt binnen de wijk huis aan huis bezorgd. Daarnaast wordt een groot aantal exemplaren verspreid onder bestuur en ambtenaren van de gemeente Leiden en ontvangen niet-wijkbewoners/donateurs de krant per post. Kopij voor de krant kunt u inleveren bij Mark Meelker. De redactie behoudt zicht het recht voor stukken in te korten. Voor het adverteren in de wijkkrant kunt u contact opnemen met de secretaris. De krant wordt gedrukt door drukkerij Van der Linden

**Lid worden**

U kunt lid worden door het overmaken van 4 Euro (eenpersoonshuishouden) of 5,50 Euro (meerpersoonshuishouden) op giro 3664416 van de vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west en het invullen van onderstaande bon. De bon kunt u opsturen naar het postadres van de vereniging of bij een van de bestuursleden in de bus doen. U kunt de gegevens ook per e-mail versturen naar [hart.van.de.stad@eudoramail.com](mailto:hart.van.de.stad@eudoramail.com).

naam: ..... adres: ..... postcode: ..... plaats: ..... telefoon: ..... e-mail: .....  geeft zich met ingang van ..... op als lid/donateur van de Vereniging Pieters- en Academiewijk en Levendaal-west, en verklaart de contributie/donatie ad Euro ..... te hebben overgemaakt op giro 3664416  .....(datum) .....(handtekening)
--